

#SixDunesCayenne : une équipe suisse Porsche au départ d'un rallye au Maroc

24/04/2023 Du 22 avril au 11 mai, le magazine automobile suisse *auto-illustrierte* participe au rallye Six Dunes, au Maroc, avec une Porsche Cayenne Turbo. Ouvert à tout le monde et sans les classiques épreuves spéciales, cette expédition tout-terrain part de la ville portuaire de Nador, au nord, et traverse l'intérieur du pays sur environ 3 000 kilomètres pour revenir au nord.

La participation de la revue spécialisée est une initiative d'Urs Zünd, directeur du Centre Porsche de Maienfeld, dont l'équipe a spécialement modifié le Cayenne de première génération pour l'adapter à des engagements tout-terrain exigeants. L'*auto-illustrierte* et Porsche relatent cette aventure en Afrique du Nord.

Le rallye Six Dunes, dont c'est la troisième édition n'est pas un rallye de compétition classique avec des épreuves spéciales. Priorité à l'aventure ! Les équipes participantes choisissent elles-mêmes leur rythme. Parcours, temps de conduite et vitesse sont entièrement de leur ressort. L'organisation peut

agrémenter ce raid de défis inventifs, que l'équipe de l'*auto-illustrierte* entend bien relever.

Le cadre est le même pour tous : le coup d'envoi a été donné dès le 22 avril en France, avec le départ du ferry à Sète, près de Montpellier. Le bateau a traversé la Méditerranée pendant deux jours pour rejoindre Nador, au Maroc, point de départ officiel du rallye. De là, 3 000 kilomètres attendent les équipes participantes - selon l'itinéraire qu'elles auront choisi. Les pistes traversent des paysages de steppes, des déserts et des montagnes.

Le parcours peut se faire au choix avec un roadbook et un carnet de route ou avec un kit de navigation. De retour dans le nord du pays, les équipes embarqueront au port maritime de Tanger Med pour regagner l'Europe. Le ferry arrivera le 11 mai à Gênes, en Italie.

La Porsche Cayenne Turbo de première génération engagée par l'*auto-illustrierte* est parfaitement parée pour le rallye grâce à des modifications substantielles. Elle a été notamment équipée de pneus à grosses rainures, de phares supplémentaires et d'une galerie de toit avec bidon d'essence de réserve et pneus de rechange. Rabaissé, l'arrière du SUV Porsche sert de couchage, avec matelas et tiroirs extractibles intégrés.

C'est le Centre Porsche de Maienfeld qui met ce véhicule à la disposition de la revue spécialisée d'Urdorf. Markus Mehr, éditeur de l'*auto-illustrierte* , et Urs Becker, entrepreneur suisse indépendant, se relaient pour le piloter. Tous deux sont des passionnés de tout-terrain et possèdent eux-mêmes des véhicules tout-terrain modifiés.

Les personnes intéressées peuvent suivre l'aventure du rallye via les médias sociaux en utilisant le hashtag **#SixDunesCayenne**. Les chaînes Instagram **@autoillustrierte**, **@porsche.ch** et **@porschemaienfeld** ainsi que la page Facebook l'*auto-illustrierte* proposent des mises à jour régulières. Peu après la fin du rallye, la Porsche Newsroom suisse relatera les aventures de l'équipage du Cayenne. Pendant l'événement, un tracker permet de suivre en temps réel la position et l'avancée du numéro 156.

#SixDunesCayenne – Live-Tracker

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2023/scene-passion/porsche-cayenne-turbo-rallye-six-dunes-maroc-32090.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8e770b80-d3d8-4dcd-ae4b-2c04e60db017.zip

External Links
https://live.six-dunes.de/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart