



Centro Técnico de Nardò: en armonía con la naturaleza

25/10/2022 En el Centro Técnico de Nardò, situado en Apulia (Italia), se llevan a cabo diferentes acciones enfocadas a mejorar la sostenibilidad. La protección del medio ambiente y la cooperación educativa regional son tareas prioritarias en estas instalaciones de Porsche.

El Centro Técnico de Nardò (NTC) cuenta con una larga historia. Desde su fundación, en 1975, ha sido escenario de innumerables récords de velocidad y resistencia, el más reciente el del "Blizz Primatist", un vehículo eléctrico aerodinámico inspirado en el legendario prototipo Z.E.R. de Bertone. Este logro simboliza una nueva era en el NTC: a medida que el centro de pruebas continúa con su tradición de excelencia técnica, la sostenibilidad también juega un papel cada vez más importante para la legendaria sede de Porsche Engineering en el sur de Italia.

"La protección del medio ambiente y la responsabilidad por el cuidado de la región forman parte de nuestro ADN", dice el Director General del NTC, Antonio Gratis. "Somos impulsores de la innovación automovilística y la sostenibilidad en igual medida". En este sentido, Gratis ve la sostenibilidad como una labor multifacética. El NTC ha adoptado los objetivos medioambientales de su empresa matriz: en

2030, Porsche aspira a ser neutra en su emisión de CO en toda la cadena de valor, lo cual incluye el ciclo de vida completo de los vehículos nuevos.

Para Gratis, el aspecto social es otro factor clave: el Centro Técnico de Nardò no solo es un importante empleador en Apulia, las numerosas iniciativas que apoya también lo convierten en un socio activo para la gente de la región. El centro es ambicioso en lo que respecta a la protección del medio ambiente. Ya ha comenzado a reducir su huella de carbono y ha lanzado una hoja de ruta con la mirada puesta en 2030. Para garantizar que el ambicioso plan pueda cumplirse, la sostenibilidad se ha convertido en una prioridad máxima en el Centro Técnico Nardò: además de su Director, prácticamente toda la cúpula directiva tiene representación en el Equipo de Energía, que está formado por ocho miembros.

Más energía renovable

Para reducir su huella de carbono, el NTC se centra principalmente en evitar la emisión de dióxido de carbono mediante el uso de fuentes de energía renovables. Esto se complementa con medidas para aumentar la eficiencia energética. Por otra parte, se ha fijado un doble objetivo: reducir los viajes de negocios y construir nuevos edificios en su emplazamiento utilizando materiales sostenibles. Esto ayudará a compensar las emisiones inevitables de CO en todos los niveles. Sin embargo, analizar el progreso en todos estos campos de manera efectiva solo es posible cuando se dispone de un conocimiento exacto de la situación inicial.

Por eso, el primer paso fue hacer un balance: "Determinamos nuestra huella de carbono de acuerdo con la norma internacional ISO 14064", comenta Salvatore Baldi, Director de Gestión de Instalaciones y miembro del Equipo de Energía. Este estándar para la evaluación voluntaria de las emisiones de gases de efecto invernadero recoge las emisiones en toda la cadena de valor. "Nuestra misión es reducirlas cada año", dice Baldi. El NTC cuenta, además, con sus propios mecanismos. Los dispositivos de medición inteligentes brindan una descripción detallada y una gestión óptima de los flujos de energía. Supervisan el consumo actual, por ejemplo, en las oficinas o en las estaciones de carga de las instalaciones. "Dado que el tiempo es esencial, implementamos las primeras medidas de inmediato", asegura Baldi. En 2021, todo el suministro de energía fue cambiado a fuentes renovables.

Cuando se trata de servicios y productos de origen externo, Nardò no tiene influencia directa en las emisiones. Según palabras de Baldi, el principio rector en este caso es el siguiente: "Lo que no podemos neutralizar, lo tenemos que compensar". Y el método elegido para ello es la reforestación". Sin embargo, hay tierra y recursos limitados para ello", señala.

Protección de animales y plantas

Además de la acción climática, la protección del medio ambiente también juega un papel importante para este centro técnico de Porsche, sobre todo porque las instalaciones de pruebas son un refugio para plantas y animales autóctonos. Por lo tanto, protegerlo significa mucho para los responsables del NTC:

si hay un incendio en algún lugar, el cuerpo de bomberos acude rápidamente y protege la "macchia", que es como se denomina en Italia al bioma de arbustos y matorrales mediterráneo, para que no sea destruido. Y no solo lo hace en su propio terreno, asegura Antonio Gratis: "Por supuesto, también extinguimos incendios que se produzcan en los alrededores". La región de Apulia se caracteriza por un calor abrasador en verano, escasas precipitaciones y falta de agua. Para las instalaciones al aire libre, las condiciones climáticas ya son un desafío en el mejor de los casos, y aún está por ver qué consecuencias tendrá el cambio climático. La preparación es, por supuesto, esencial. Por este motivo se están probando una serie de conceptos de jardinería xérica en los dominios del centro.

"La jardinería xérica es el arte de usar la menor cantidad de agua posible para crear la vegetación más exuberante posible", dice Salvatore Baldi. "Esto implica seleccionar plantas autóctonas que puedan crecer a pesar de la sequía, así como tomar medidas para limitar la evaporación". El NTC mantendrá registros de las pruebas de jardinería xérica y los avances serán presentados en el informe de sostenibilidad, así como en los medios locales. "Cualquier éxito que logremos aquí también debe servir al bien común", dice Gratis. El NTC contagia el mismo espíritu a la comunidad. Como empleador, ofrece puestos de trabajo atractivos y seguros a las personas de la región. Y también fomenta el talento joven en el sur de Italia, mediante la cooperación con varias escuelas y universidades, incluidas la Universidad Politécnica de Bari y la Universidad de Salento, en la cercana Lecce.

Como parte de este acuerdo, la empresa ofrece prácticas a los estudiantes y pone a su servicio los recursos necesarios mientras finalizan los estudios. "Creemos que es nuestra obligación", afirma Gratis. "Tenemos la intención de unir la sostenibilidad con el crecimiento económico. Es por eso que la empresa también capacita jóvenes talentos de la región, en asociación con un instituto local de formación profesional, con el que ha establecido un programa de formación dual".

Socio activo de la comunidad

Junto a ello, el NTC también asume la responsabilidad social en la región. "Queremos ser un socio activo, como es tradición en el Grupo Porsche", manifiesta Roberto Buttazzi, Director de Ventas, Gestión de Clientes y Marketing del NTC, con responsabilidad en las actividades ligadas a esos campos; entre ellas, la iniciativa "Turbo for Talents", que da apoyo a los jóvenes futbolistas del equipo AC Nardò.

El NTC, además, lleva ocho años patrocinando una carrera benéfica, cuyos ingresos van destinados al departamento de oncología pediátrica del hospital regional. "Pero el cambio social también depende de que todos y cada uno muestren su compromiso", dice Buttazzi. Por eso, sumado a las alianzas oficiales del centro, hay campañas dirigidas a los empleados, quienes se involucran en proyectos sociales y ambientales, con apoyo de la compañía. El año pasado, por ejemplo, decenas de empleados disfrutaron de un día libre remunerado para retirar desechos plásticos de una playa cercana.

"El Centro Técnico de Nardò es una entidad respetada en la región", sostiene Gratis, quien ve al centro de pruebas como un motor de desarrollo local que combina la sostenibilidad con el crecimiento. "Lograr esto requiere no solo vínculos estrechos con las instituciones de la zona, sino también la participación

de cada individuo". En Nardò saben que los equipos motivados tienen más posibilidades de lograr grandes resultados.

Resumen

El Centro Técnico de Nardò se considera parte de la comunidad local en el sur de Italia y, además de las innovaciones que allí se desarrollan, también impulsa la sostenibilidad. El NTC se ve a sí mismo como un socio de la población de Apulia, tanto en su papel como empleador y formador, como a través de su colaboración con las universidades regionales.

Información

Artículo publicado en el número 2/2022 de la revista Porsche Engineering Magazine.

Texto: Mirko Heinemann

Fotos: Mattia Balsamini

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Consumption data

Gama 911 Cabriolet

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

consumo combinado de combustible (WLTP) 11,3 – 10,3 l/100 km

emisiones combinadas de CO₂ (WLTP) 256 – 233 g/km

Gama Taycan

Fuel consumption / Emissions

WLTP*

emisiones combinadas de CO₂ (WLTP) 0 g/km

consumo combinado de electricidad (WLTP) 24,1 – 19,6 kWh/100 km

autonomía eléctrica combinada (WLTP) 370 – 510 km

autonomía eléctrica urbana (WLTP) 440 – 627 km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/es_ES/sostenibilidad/2022/es-porsche-engineering-centro-tecnico-nardo-sostenibilidad-30112.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8e16aaee-70d2-4056-916e-ddc474c745f2.zip>

External Links

<https://www.porscheengineering.com/peg/en/>