

Finale mozzafiato della GT3 Cup: Felix Neuhofer si aggiudica il titolo

28/10/2026 Corse al titolo avvincenti e talvolta sorprendenti hanno caratterizzato il sesto weekend di gara della stagione in corso della Porsche Sports Cup Suisse.

Sul World Circuit a Misano, Felix Neuhofer è riuscito ad avere la meglio su Jack Sherwood nel combattuto finale del gruppo GT3 Cup, mentre l'ultima vittoria è andata a Gregor Burkard. Nel gruppo GT4 Clubsport, David Dias ha difeso la leadership in classifica con la Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport contro Kevin Lattion. Tra le 911 GT3 R della generazione 992, il titolo va a Patrick Dinkeldein. Il pilota tedesco ha coronato la conquista del campionato con una vittoria assoluta nel gruppo Open GT sul circuito di 4,226 chilometri nei pressi di Rimini. Grazie a due vittorie nella Classe 21 riservata alla 911 GT3 Cup dotata di controllo della trazione e ABS da corsa, Levin Gelf ha conquistato il titolo in extremis. Tra le vetture da corsa classiche, Stefan Roitmayer ha festeggiato due vittorie di categoria al volante della 911 Cup della generazione 993, mentre il titolo è andato a Sebastian Glaser. Nella categoria riservata alle vetture Cup della generazione 964, Philippe Menotti ed Enzo Calderari si sono spartiti le vittorie di gara, mentre Florian Schmidhuber è stato acclamato campione di questa categoria nonostante un ritiro.

«Il motorsport sarà sempre l'essenza di Porsche», sottolinea Holger Gerrmann, CEO di Porsche Schweiz AG, a Misano. «Il motorsport per clienti, reso possibile da competizioni come la Porsche Sports Cup, costituisce le fondamenta del nostro sistema di competizioni automobilistiche. Le nostre serie monomarca garantiscono confronti ad altissimo livello e competizione sportiva in un contesto gestito con massima professionalità. Quanto questo concetto sia apprezzato è stato dimostrato ancora una volta dalla Porsche Sports Cup Suisse nel corso di una stagione straordinaria. Su alcuni dei circuiti più affascinanti d'Europa, ogni appuntamento ha riunito circa 30 team nazionali e internazionali, distinguendosi per uno straordinario spirito di squadra e di condivisione.»

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT3 Cup

La corsa al titolo nella Classe 1, riservata alla 911 GT3 Cup da 510 CV priva di ABS da corsa, si è rivelata a Misano un vero e proprio thriller. La situazione di partenza era già incandescente: Felix Neuhofer si è presentato all'ultimo weekend di gara con un solo punto di vantaggio su Jack Sherwood. L'austriaco residente in Germania aveva conquistato la pole position in entrambe le gare, assicurandosi così tre punti bonus per ciascuna. Sherwood, dal canto suo, ha fatto sul serio nella prima manche, portandosi al comando al dodicesimo dei 17 giri, salvo poi vedersi sfuggire la vittoria a posteriori: il pilota britannico aveva infatti oltrepassato i limiti della pista in più occasioni, incorrendo in una penalità di 15 secondi che lo aveva fatto retrocedere al secondo posto, davanti a Gregor Burkard, autore di una straordinaria rimonta dalle retrovie fino alle posizioni di vertice grazie anche a un set di gomme nuove.

Neuhofer si presentava così all'ultima gara con otto punti di vantaggio, ma la sua partenza è stata da dimenticare: già nel primo giro è entrato in collisione con Sherwood. Il pilota britannico era partito dalla quinta posizione con pneumatici Michelin nuovi. Neuhofer è stato costretto a sostituire la ruota anteriore destra, precipitando così in fondo al gruppo. Per aver causato la collisione, Sherwood ha dovuto scontare un drive-through al decimo giro. Il ventenne è rientrato in pista in nona posizione, davanti al suo rivale nella lotta per il titolo. Al traguardo, i due hanno chiuso rispettivamente all'ottavo e al nono posto. Neuhofer si è così assicurato il titolo di campione della GT3 Cup. La vittoria nell'ultima gara è andata a Burkard, terzo nella classifica di campionato, davanti a Peter Hegglin, Christian Caramuscia e Ilario Introna.

Porsche Sprint Challenge Suisse: GT4 Clubsport

Kevin Lattion non è riuscito a conquistare il titolo nella categoria riservata alle Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport da 500 CV. Dopo aver vinto la prima gara a Misano, conquistando anche la pole position e il giro più veloce, era riuscito a ridurre a 14 punti il distacco dal rivale David Dias. Quest'ultimo è partito all'attacco all'inizio della seconda gara, portandosi al comando dalla seconda posizione sulla griglia di partenza. Al decimo dei 16 giri, una collisione ha costretto Lattion al ritiro. Dias è sceso in terza posizione, ma ha comunque conquistato il titolo nella Classe 10. La seconda gara è stata vinta da Pierre Hirschi, che aveva condotto anche la prima gara prima di essere costretto al ritiro, davanti a Eric Chatelain. Entrambi si erano presentati alla gara conclusiva con gomme Michelin nuove.

Porsche Sprint Challenge Suisse: Open GT

Anche sul World Circuit Marco Simoncelli a Misano, le Porsche 911 GT3 R si sono contese le vittorie assolute nella categoria Open GT. Nella prima gara, Roderick Christie ha avuto la meglio su Jörg Dreisow e Patrick Dinkeldein al volante della GT3 da corsa della generazione 992, con una potenza fino a 565 CV. Nella seconda gara, Dinkeldein ha preceduto Christie per appena 0,182 secondi, conquistando così il titolo di campione della Classe 24. Stephan Heim, al via con il modello precedente, leggermente meno potente, ha conquistato un quarto e un terzo posto.

Prima dell'ultimo weekend di gara della stagione in corso della Porsche Sports Cup Suisse, Levin Gelf accusava un distacco di 25 punti da Nico Gründel, leader della classifica nella Classe 21 della categoria Open GT. Riservata alle 911 GT3 Cup dotate di ABS e controllo della trazione, questa classe si è distinta per una partecipazione particolarmente numerosa, con ben 26 concorrenti al via. Gelf, tuttavia, non aveva motivo di perdere le speranze. Nelle qualifiche ha conquistato la pole position per entrambe le gare ancora in programma al volante della 911 GT3 Cup da 510 CV della generazione 992.1. Nella prima gara ha conseguito la vittoria dominando la gara dal primo all'ultimo giro. Il secondo posto è andato a Sebastian Schmitt che, dopo aver perso inizialmente qualche posizione, è riuscito a imporsi su Marcus Graichen e Alessandro Cenedese. Gründel ha tagliato il traguardo in sesta posizione, alle spalle dello svedese Kjell Lejonkrans.

La seconda gara si è aperta con una sorpresa. Partito dalla decima posizione sulla griglia di partenza, Loic Villiger è comparso quasi dal nulla nel gruppo di testa. Al quarto giro, lo svizzero si è portato al comando, riuscendo addirittura a tenere il passo con le 911 GT3 R più veloci. Villiger ha tagliato il traguardo al primo posto nella Classe 21, ma la vittoria non gli è stata assegnata: avendo effettuato un sorpasso in regime di Safety Car, è stato retrocesso al dodicesimo posto a seguito di una penalità di 30 secondi. La vittoria è andata quindi nuovamente a Levin Gelf, che ha avuto la meglio su Alessandro Cenedese e Schorsch Wörle. Quest'ultimo ha però ricevuto una penalità di cinque secondi per aver superato i limiti della pista, consentendo a Marcus Graichen e Harald Huber di salire rispettivamente al terzo e al quarto posto. Nico Gründel è riuscito a risalire fino alla quinta posizione nell'ultimo giro, ma non è bastato per conquistare il titolo, che è stato invece appannaggio di Gelf grazie a una grande rimonta.

Nella Classe 40, riservata alla Porsche 911 GT3 Cup della generazione 991, Wolfgang Triller si è imposto in entrambe le gare.

Porsche Sports Cup Suisse: Classic

Per Stefan Roitmayer, tutto è andato secondo i piani nella categoria delle Porsche Cup raffreddate ad aria di modelli precedenti: a Misano, il pilota tedesco ha conquistato entrambe le gare al volante della sua 911 Cup della generazione 993. Nella prima gara, il suo vantaggio su Judd Schreiber, secondo classificato, è stato addirittura di un giro intero. Sebastian Glaser, il suo avversario più temibile, è stato

invece costretto al ritiro al settimo giro. Curiosità a margine: Roitmayer e Glaser hanno fatto registrare esattamente lo stesso tempo sul giro più veloce, al millesimo di secondo: 1:48,093. Il terzo posto è stato aggiudicato da Kurt Ecke, che nelle fasi finali è riuscito a superare Fabian Frohne.

Nella seconda gara, Roitmayer ha tagliato il traguardo con 15,550 secondi di vantaggio su Glaser, un risultato che è comunque bastato a quest'ultimo per conquistare il titolo nella Classe 32. Frohne ha chiuso al terzo posto, prendendosi così la rivincita su Ecke, che questa volta si è classificato quarto.

Anche la competizione tra le Porsche 911 Cup della generazione 964 è stata avvincente. Nella prima gara, Philippe Menotti ha avuto la meglio su Enzo Calderari per appena 0,5 secondi. Facendo registrare il giro più veloce, la leggenda del motorsport ha dimostrato a sua volta di essere ancora un avversario temibile. Calderari si è poi aggiudicato la seconda gara, mentre Menotti ha rinunciato alla partenza. La lotta per il titolo è stata serrata anche in questa classe. Florian Schmidhuber si è presentato a Misano da leader della classifica, ma nella seconda gara è rimasto a secco di punti, mentre il suo rivale Maximilian von der Leyen ha conquistato il secondo posto. Alla fine, Schmidhuber è riuscito a mantenere un vantaggio di due punti e ad aggiudicarsi il titolo.

Nella classe aperta 39, riservata alle vetture Cup modificate con motori boxer raffreddati ad aria, i due italiani Mauro Casadei e Ivan Reggiani hanno condiviso la 911 Cup potenziata della generazione 964, aggiudicandosi una vittoria a testa.

Porsche Sports Cup Suisse: gara notturna di due ore

Dopo il dovere, nel finale di stagione di Misano arriva tradizionalmente il piacere: la gara notturna di due ore, nella quale diversi piloti possono alternarsi al volante della stessa vettura e nella quale spesso scendono in pista come rinforzi anche professionisti affermati. Non conta ai fini della classifica.

Al volante delle Porsche 911 GT3 R, Jörg Dreisow e Manuel Lauck hanno avuto la meglio su Roderick Christie e Matteo Malucelli, nonché su Stephan Heim e Stephan Joos. Tra le Porsche 911 GT3 Cup dotate di ABS e controllo della trazione, si sono aggiudicati la vittoria Kjell Lejonkrans ed Emil Persson, che hanno preceduto Harald Huber e l'ex pilota Junior Porsche Klaus Bachler, nonché Loic e Frank Villiger. Nella categoria della 911 GT3 Cup senza ABS, Gregor Burkard e Marcel Fässler hanno avuto la meglio su Peter Hegglin e Christopher Zöchling. Wolfgang Triller, in gara come singolo pilota, si è aggiudicato la Classe 40, riservata alla Porsche 911 GT3 Cup della generazione 991. La migliore tra le Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport è stata quella con motore centrale di Pascal Delafontaine, Bruno Widmer e Richard Feller.

«La finale a Misano ha rappresentato ancora una volta la degna conclusione di una stagione avvincente, che ci ha regalato grandi emozioni grazie a un motorsport di alto livello, vissuto in un'atmosfera familiare», sottolinea Richard Feller, presidente di Porsche Motorsport Club Suisse. «Le mie congratulazioni vanno a tutti i partecipanti, ai vincitori e ai campioni.»

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-misano-43602.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8e05b345-75f0-4771-b3e7-6948416311bd.zip