

# Tandy y Makowiecki conducirán el 963 de Porsche Penske Motorsport en 2023

**14/11/2022** Tras dos años de ausencia, Nick Tandy regresa al equipo de carreras de Porsche. En 2023, el piloto inglés de 38 años luchará por las victorias absolutas con el 963 de Porsche Penske Motorsport. El francés Frédéric Makowiecki, quien ha estado profundamente involucrado en el desarrollo del nuevo prototipo LMDh desde el primer día, completa la lista de pilotos para la próxima temporada.

En sus primeros años de ser piloto oficial de Porsche, entre 2013 y 2020, Tandy logró innumerables éxitos. El punto más alto fue la victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans en 2015 junto con el alemán Nico Hülkenberg y el neozelandés Earl Bamber al volante del Porsche 919 Hybrid. El piloto de 38 años nacido en Bedford (Inglaterra) también consiguió otros logros en las carreras de GT: tres victorias consecutivas en su clase en las 12 Horas de Sebring, con Frédéric Makowiecki, así como un triunfo en cada una de las clásicas de resistencia de 24 horas (Daytona, Spa-Francorchamps y Nürburgring). Tandy también estuvo presente en el equipo que obtuvo una sensacional victoria absoluta

en la 'Petit Le Mans' en Road Atlanta al volante del 911 RSR en 2015.

"Estamos felices de dar la bienvenida de nuevo a Nick Tandy y de que Frédéric Makowiecki también se una al equipo", dijo Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport. "Con Nick y Fred, sabemos exactamente lo que vamos a obtener de ellos: compromiso total, una gran experiencia y un talento increíble. Los resultados de 2013 a 2020, con las victorias en Le Mans, Sebring, Daytona, Spa-Francorchamps y Nürburgring, muestran claramente de lo que es capaz Nick Tandy. Nick pertenece al grupo de los pilotos ganadores y estoy seguro de que aportará toda su experiencia en 2023. Por su parte, Fred Makowiecki conoce nuestro nuevo Porsche 963 a la perfección. Estuvo presente en las primeras pruebas del prototipo LMDh en enero y ha trabajado minuciosamente en el simulador, probando incansablemente el a auto para avanzar en su desarrollo. ¡No tengo ninguna duda de que nuestros diez pilotos para la próxima temporada harán muy bien su trabajo en la pista!".

En diciembre fueron realizadas nuevas pruebas de manejo con el nuevo prototipo para el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA y el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar.

"Estoy muy contento de unirme a Porsche Penske Motorsport en 2023. Es genial poder competir con el 963 y volver a estar otra vez en la categoría superior. Cuando supe que Porsche Motorsport y Penske se volvían a unir y mi nombre se puso sobre mesa, tomé rápidamente la decisión. Porsche es un fabricante de prestigio con una gran herencia en el automovilismo; también admiro al señor Penske y a su equipo, que han conseguido grandes logros en todas las disciplinas en las que han estado presentes. Todos compartimos el mismo deseo de competir al más alto nivel y ganar en las pruebas y campeonatos más importantes. Creo que 2023 puede convertirse en el punto de partida de una era fantástica en nuestro deporte, solo espero que seamos capaces de estar a la altura de las expectativas".

Nick Tandy y Frédéric Makowiecki completan la sólida lista de pilotos del Porsche 963 desde el comienzo de la temporada 2023. Fred trabaja con Porsche desde 2014 y ganó las 24 Horas de Nürburgring con Tandy en 2018. El momento más importante en la carrera del francés de 41 años llegó en junio de este año, cuando consiguió la victoria de la categoría Pro-Am en las 24 Horas de Le Mans al volante del Porsche 911 RSR.

"Me siento realmente orgulloso de competir para el equipo Porsche Penske Motorsport la próxima temporada", dijo sonriente Makowiecki, quien realizó los primeros tests con el 963 en el Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach. "Estuve involucrado en el desarrollo del prototipo desde el primer día, por lo que conozco de primera mano los grandes avances logrados en los últimos meses. Hemos hecho un gran progreso. Por eso espero con ansia el arranque de la temporada 2023. Las carreras de resistencia se dirigen hacia una nueva y emocionante era en los campeonatos IMSA y WEC. Será un verdadero espectáculo ver competir a los nuevos prototipos de diversos fabricantes. Nuestro objetivo es claro: queremos lograr victorias absolutas en la categoría superior".

## Los pilotos del Porsche 963

Los siguientes pilotos formarán parte del equipo Porsche Penske Motorsport en 2023 en los campeonatos WEC e IMSA.

Dane Cameron (34 años de edad/Estados Unidos)
Matt Campbell (27/Australia)
Michael Christensen (32/Dinamarca)
Kévin Estre (34/Francia)
Mathieu Jaminet (28/Francia)
André Lotterer (40/Alemania)
Frédéric Makowiecki (41/Francia)
Felipe Nasr (30/Brasil)
Nick Tandy (38/Inglaterra)
Laurens Vanthoor (31/Bélgica)

### Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/215892_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/216208_en_6000000.mp4

### Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-penske-motorsport-963-lmdh-2023-nuevos-pilotos-nick-tandy-fred-makowiecki-30386.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8e04da90-8574-4acc-9e77-d8e141ab4b45.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart