

Segunda edición del Porsche Experience Costa Rica

28/10/2022 Deportividad, confort y seguridad por las carreteras de Puriscal.

El primer carro ciento por ciento eléctrico de Porsche, el Taycan, así como los SUV premium Cayenne Coupé y Macan fueron los grandes protagonistas de la segunda edición del Porsche Experience Costa Rica, una actividad llevada a cabo esta semana en la que 12 periodistas del país recorrieron casi 100 kilómetros entre San José y la zona de Puriscal, mientras disfrutaron la deportividad y confort de los deportivos alemanes bajo la supervisión de pilotos certificados que garantizaron la seguridad de los participantes en todo momento.

Adicionalmente, antes de partir hacia Puriscal, los asistentes tuvieron la oportunidad de conocer el nuevo Cayenne Platinum Edition, el cual fue presentado en el Porsche Center San José, ubicado en Santa Ana.

Para esta edición del Porsche Exprience elegimos un trayecto donde las condiciones eran muy variadas, ya que queríamos demostrarles a los participantes el importante rol que juegan diversos

climas y carreteras de Costa Rica a la hora de conducir", dijo Rafael Cordero, gerente general de Automotriz Alemana de Costa Rica, distribuidor oficial de Porsche para el país. A pocos kilómetros de salir de San José, cambian la superficie y las cualidades para circular; y es aquí donde demostramos que nuestros vehículos se adaptaban al tipo de recorrido que cada persona desee realizar".

Dinamismo en carreteras durante el Porsche Experience

Los participantes en la segunda edición del Porsche Exprience tuvieron el privilegio de probar las características de las versiones de entrada del Macan, el Cayenne Coupé y el Taycan.

Porsche Macan: Su chasís aumenta el confort y hace que el auto sea aún más divertido de conducir. Como es habitual en un deportivo, tiene rines más anchos en el eje trasero que en el delantero, lo que permite al conductor adoptar un estilo dinámico y aprovechar todas las ventajas del sistema de tracción total inteligente Porsche Traction Management (PTM).

El Porsche Macan cuenta con un eficiente motor de gasolina turbo alimentado de cuatro cilindros y 1.984 centímetros cúbicos. Entrega 245 CV de potencia (180 kW) y un par máximo de 370 Nm. En combinación con la caja de cambios PDK de doble embrague y siete marchas, el auto deportivo del segmento de los SUV compactos puede pasar de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos en el modo Sport Plus y alcanzar una velocidad máxima de 225 km/h. El deportivo recorre en promedio 46,8 kilómetros por galón, según el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC).

Además de la versión de entrada del Macan, en Costa Rica también están disponibles el Macan T, Macan S y Macan GTS.

Cayenne Coupé: Un vehículo aún más deportivo dentro de la familia Cayenne. Es una nueva variante de carrocería que ha sido añadida a la tercera generación de este exitoso SUV. Entre los aspectos más relevantes podemos destacar sus líneas, que ahora son más limpias y proporcionan un aspecto único a la parte trasera, un spoiler posterior adaptativo, asientos individuales para la parte trasera y dos conceptos diferentes de techo –uno panorámico fijo de cristal, que viene de serie, y otro de fibra carbono, que es opcional–.

El Coupé incluye todos los elementos destacados del actual Cayenne con un diseño más dinámico y nuevos detalles técnicos que lo posicionan como un modelo más progresivo, atlético y emocional.

El Cayenne Coupé cuenta con un motor turbo de seis cilindros y 3.996 centímetros cúbicos que entrega 340 caballos de potencia (250 kW) y un par máximo de 450 Nm. Lleva paquete Sport Chrono de serie y acelera de 0 a 100 km/h en 6,0 segundos, una cifra que baja a 5,9 segundos con los opcionales paquetes deportivos ligeros. La velocidad máxima del vehículo es de 243 km/h.

En Costa Rica están disponibles las versiones Cayenne Coupé, Cayenne Coupé Platinum Edition, Cayenne S Coupé, Cayenne S Coupé Platinum Edition, Cayenne GTS Coupé, Cayenne Turbo Coupé y los

híbridos enchufables Cayenne E-Hybrid Coupé Platinum Edition y Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé

Taycan: Los periodistas también pudieron probar en carretera la versión de entrada del primer auto ciento por ciento eléctrico de Porsche, el Taycan de tracción trasera. Con la batería Performance de serie, el carro dispone de hasta 402 caballos de potencia (300 kW) con el modo overboost y con el Launch Control activados. Tiene una autonomía de 431 kilómetros y acelera de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos. Su velocidad máxima es de 230 km/h y su capacidad de carga máxima es de hasta 225 kW (batería Performance). Eso se traduce en que en condiciones ideales puede cargarse desde cinco hasta ochenta por ciento en 22 minutos y medio. Además, una carga para recorrer 100 kilómetros adicionales puede hacerse en solo cinco minutos.

Adicionalmente al Taycan de tracción trasera, en Costa Rica están disponibles las versiones Taycan 4S, Taycan GTS, Taycan Turbo y Taycan Turbo S.

La versión más potente, la Turbo S, entrega una potencia de hasta 761 caballos (560 kW) gracias a las funciones overboost y Launch Control, con lo cual acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 2,8 segundos. Su autonomía es de 412 kilómetros, según el Procedimiento Mundial de Pruebas para Vehículos Livianos (WLTP).

Porsche Cayenne Platinum Edition, un estilo diferenciado

Antes de salir hacia Puriscal, los asistentes pudieron conocer de primera mano el Porsche Cayenne Platinum Edition, el cual se caracteriza por incorporar un diseño con una combinación de exclusivos elementos y acabados en color platino satinado. Además, cuenta con un equipamiento de serie más completo, que da como resultado un auto de aspecto muy atractivo y a un precio competitivo.

Entre los detalles en platino satinado destacan las lamas de las tomas de aire delanteras, las letras Porsche y la denominación del modelo del portón trasero, así como las llantas RS Spyder Design de 21 pulgadas, equipadas de serie, que en la gama Cayenne son exclusivas para esta versión. También cuenta con algunos elementos en color negro, como las salidas de escape o los marcos de las ventanillas laterales. El Platinum Edition está disponible en diversos colores de carrocería, como blanco y negro sólidos, o metalizados como negro Jet, blanco Carrara, caoba, azul Moonlight o gris Crayón.

El interior, por su parte, goza de cinturones de seguridad en tono crayón, listones de los umbrales de las puertas en aluminio pulido y con logotipo Platinum Edition, o molduras decorativas con textura de aluminio y coloreadas en color plateado. Para los clientes que quieran ir un paso más allá, Porsche Exclusive Manufaktur ofrece muchas opciones de personalización. El equipamiento de serie, más amplio, incluye los faros LED Porsche Dynamic Light System (PDLS), el techo panorámico, los cristales de privacidad, un equipo de audio Bose, iluminación ambiente interior, asientos deportivos de cuero con 8 ajustes, reloj analógico en el salpicadero o asientos delanteros y traseros con logotipos Porsche en los reposacabezas.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/deportes-estilo-de-vida/segunda-edicion-del-porsche-experience-costa-rica.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8de88bf2-723f-490d-83e5-d33a186c0ca6.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart