

Porsche livre des véhicules neufs en Suisse de manière électrique au départ de Stuttgart

22/02/2024 Chez Porsche, les transports de véhicules neufs au départ de l'usine se font pour la première fois de manière électrique : Unités de 911, 718 et Taycan produites pour le marché suisse à l'usine mère de Stuttgart-Zuffenhausen sont désormais transportées par des camions à propulsion purement électrique de la société Galliker vers les 14 concessionnaires Porsche en Suisse. Les camions électriques sont en service depuis décembre 2023.

Albrecht Reimold, directeur de la production et de la logistique chez Porsche AG : « La Suisse est le premier marché Porsche au monde sur lequel nous livrons des véhicules neufs également de manière électrique. Il s'agit d'une étape essentielle pour économiser du CO_2 également dans la logistique sortante ».

Galliker Transport SA s'efforce également d'atteindre la neutralité en matière de CO_2 de dans son bilan. « À moyen et long terme, nous voulons convertir l'ensemble de notre flotte en des propulsions

alternatives et durables », explique Rolf Galliker, président du conseil d'administration et copropriétaire de la société Galliker. « Avec aujourd'hui plus de 50 camions électriques et à hydrogène, nous transportons déjà les marchandises les plus diverses de manière plus écologique. D'ici fin 2024, notre flotte alternative sera déjà composée de 90 camions ».

Un camion électrique circule sur la ligne Kornwestheim-Altishofen, exclusivement pour Porsche. Deux camions électriques circulent entre le site logistique des véhicules de la société Galliker en Suisse et les centres Porsche. Les places de transport libres sur ces derniers sont occupées par des véhicules d'autres constructeurs, en vue d'une utilisation maximale, pour autant que cela soit judicieux sur le plan logistique.

Potentiel d'économie d'environ 267 tonnes de CO_2

En 2023, Porsche Schweiz AG a enregistré 4'397 livraisons à des clients, dont 1'971 voitures de sport provenant de l'usine de Stuttgart. « Sur cette base, nous chiffrons à 267 tonnes le potentiel d'économie de CO_2 calculé pour les trois camions électriques en service pour Porsche », explique René Zurkirchen, responsable des ventes Car Logistics chez Galliker. « La base de calcul en la matière est la norme DIN EN 16258 pour la déclaration de la consommation d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre dans les services de transport. Le potentiel d'économie par rapport aux transports effectués par des camions diesel se situe tout au long de la chaîne dite "well-to-wheel". Cette méthode d'analyse considère toutes les émissions "de la source à la roue", c'est-à-dire depuis l'extraction et la livraison des matières premières jusqu'à la transformation du carburant en énergie de propulsion sur le camion, en passant par la fabrication du carburant».

Selon ses propres indications, Galliker produit lui-même une grande partie du courant de charge pour les camions électriques grâce au photovoltaïque. L'entreprise achète le reste de l'électricité sous forme d'électricité verte.

Un audit externe garantit que les économies de CO_2 liées aux capacités de transport mandatées sont dûment prises en compte par le constructeur de voitures de sport.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 Turbo (Modèle précédent)

911 Carrera GTS (Modèle précédent)

Taycan 4S avec Batterie Performance (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2024/company/porsche-delivers-vehicles-electric-Schweiz-35310.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8dd0ad07-2ec0-4978-8cfb-4152002d73c0.zip

External Links
https://www.porsche.com/germany/aboutporsche/porschemuseum/?gad_source=1&gclid=EAIaIQobChMIi8joh7CbhAMVyZdQBh2gmQ4XEAAYASAAEgIkNfD_BwE&gclsrc=aw.ds

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart