Transmisión manual de siete velocidades y nuevas opciones para el 911

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

28/04/2020 Desde ahora, en Europa y en algunos otros mercados, todos los modelos 911 Carrera S y 4S se pueden solicitar sin ningún coste añadido con una caja de cambios manual de siete marchas, como alternativa a la transmisión PDK de ocho velocidades.

La caja de cambios manual se combina con el *pack* Sport Chrono, lo que supone un atractivo adicional para aquellos conductores que aman la deportividad y disfrutan cambiando de marcha ellos mismos. También se añaden nuevas opciones de equipamiento para el 911 Carrera, que antes no estaban disponibles. Entre ellas se incluye el Porsche InnoDrive, utilizado ya en los modelos Panamera y Cayenne, así como la nueva función Smartlift para el eje delantero.

Para puristas: transmisión manual de siete velocidades con *pack* Sport Chrono

La transmisión manual de siete marchas para el 911 Carrera S y 4S siempre se ofrece en combinación con el *pack* Sport Chrono. También está incluido el Porsche Torque Vectoring (PTV), con distribución variable de par a través de intervenciones controladas del freno en las ruedas traseras y un diferencial autoblocante mecánico. Esta configuración atraerá a los conductores con aspiraciones deportivas, que además apreciarán el nuevo indicador de temperatura de neumáticos. Esta función adicional en el *pack* Sport Chrono se introdujo con el 911 Turbo S. El indicador de temperatura de neumáticos está combinado con el de presión. Cuando los neumáticos tienen una temperatura baja, las barras azules alertan de una agarre reducido. Según se van calentando, el color del indicador cambia a un blanco azulado y, posteriormente, se queda un tono blanco total cuando se alcanza la temperatura adecuada de funcionamiento y se dispone ya del máximo agarre posible. El sistema se desactiva y las barras se ocultan al montar neumáticos de invierno.

En combinación con la transmisión manual, el *pack* Sport Chrono también ofrece una función automática de "punta-tacón". Consiste en un golpe de acelerador cuando el conductor reduce de marcha, para aumentar las revoluciones del motor y adaptarlas a la mayor velocidad con que gira el engranaje del cambio al insertar esa marcha más baja. Con ello se consiguen unas reducciones más suaves, que evitan cambios de carga bruscos. El *pack* también incorpora otros ingredientes deportivos

como los soportes de motor dinámicos, el modo PSM Sport, el conmutador de modos en el volante (Normal, Sport, Sport Plus, Wet e Individual), así como un cronómetro y la aplicación Porsche Track Precision.

El 911 Carrera S con transmisión manual acelera de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos y alcanza una velocidad máxima de 308 km/h. El peso en vacío del 911 Carrera S Coupé con cambio manual es de 1.480 kilogramos, lo que supone 35 kg menos que la versión con PDK.

Por primera vez en el 911 Carrera: Porsche InnoDrive y Smartlift

Otra novedad es la inclusión del Porsche InnoDrive en la lista de opciones del 911. En las variantes con la transmisión PDK, el control de crucero adaptativo amplía las ayudas a la conducción al añadir la función predictiva, que optimiza la velocidad de marcha con una antelación de hasta tres kilómetros. Utilizando los datos del navegador, calcula los valores de aceleración y deceleración óptimos para los siguientes tres kilómetros, y los va ajustando por medio del motor, la transmisión PDK y el sistema de frenos. Si lo deseamos, este copiloto electrónico tiene en cuenta de forma automática las curvas, pendientes y límites de velocidad que nos vamos a encontrar. El conductor cuenta con la posibilidad de definir manualmente la velocidad máxima en cualquier momento. El sistema detecta la situación actual del tráfico utilizando un radar y sensores de vídeo, y se adapta en consecuencia. También reconoce las rotondas. Igual que con el control de crucero adaptativo convencional, el InnoDrive también adapta continuamente la distancia a los vehículos de delante.

La nueva función opcional Smartlift para todas las versiones del 911, permite levantar automáticamente el frontal en determinadas zonas memorizadas. Con el sistema electrohidráulico del eje delantero, la altura libre del morro al suelo se incrementa en unos 40 milímetros. Con el Smartlift se pueden guardar las coordenadas GPS de una posición concreta pulsando un botón. Después, si el conductor se aproxima de nuevo a ese punto en el mismo sentido, el frontal del coche se eleva automáticamente.

Pack de cuero 930, al estilo del primer 911 Turbo

El *pack* de cuero 930 estrenado en el 911 Turbo S está ahora disponible opcionalmente para todos los modelos 911 Carrera. Evoca al primer Porsche 911 Turbo (Tipo 930) y se caracteriza por una interacción coordinada de colores, materiales y detalles individuales. Este *pack* de equipamiento incluye la parte central de los asientos delanteros y traseros acolchada, igual que los paneles de puerta, así como otra amplia gama de acabados.

Otros equipamientos opcionales nuevos

El nuevo acristalamiento ligero y con aislamiento acústico, se ofrece ahora también para las versiones

Coupé del 911. El ahorro de peso en comparación con el acristalamiento de serie es de más de cuatro kilogramos. La mejora en la acústica interior lograda al reducir el ruido de rodadura y del viento representa otra ventaja adicional. Se trata de un cristal de seguridad laminado muy ligero, que se utiliza en el parabrisas, la luneta trasera y en todas las ventanillas de las puertas. El pack de diseño de luz ambiental incluye una iluminación que se puede ajustar en siete colores. También se añade un toque de color con el nuevo acabado de pintura exterior en la tonalidad especial Verde Pitón.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2020/es-porsche-911-carrera-s-4s-caja-de-cambios-manual-20688.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8db03e54-af9a-4e86-9ae8-b29ff397d87d.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart