Personalizzazione fin nei minimi dettagli: una Porsche Taycan Turbo GT unica nel suo genere

16/07/2026 Un cliente svizzero ha già acquistato tre berline sportive elettriche della Casa automobilistica di Zuffenhausen. Un vero e proprio sostenitore dell'E□Performance: quando Porsche ha annunciato la Taycan Turbo GT come nuovo modello sportivo di punta, l'appassionato di auto ha infatti capito subito che sarebbe stata la sua prossima auto sportiva. E in una versione davvero speciale: in collaborazione con il Porsche Zentrum Lugano e con gli esperti del programma Sonderwunsch, dal modello Taycan più potente è nato un esemplare che ridefinisce la personalizzazione nel mondo dei veicoli completamente elettrici, elevandola nel contempo a un livello superiore.

«Da molti anni il programma Sonderwunsch rappresenta l'avanguardia della nostra offerta di personalizzazione», afferma Alexander Fabig, Head of Product and Customization Programs presso Porsche. «Personalizzare una Taycan a questo livello su richiesta di un cliente è stato per noi un desiderio davvero speciale, che abbiamo realizzato con entusiasmo.» Nel complesso, l'elenco degli optional del programma Sonderwunsch di questo veicolo comprende circa 30 posizioni, oltre la metà

delle quali rappresentano soluzioni completamente inedite applicate per la prima volta su questa sportiva.

Il cliente si è presentato agli esperti del programma Sonderwunsch con idee molto chiare e una rappresentazione digitale del design della sua vettura ideale. L'ispirazione alla base di questo progetto nasce dai riflessi di luce sul Lago di Lugano, quando la superficie dell'acqua, all'alba e al tramonto, si caratterizza per eleganti tonalità arancioni e dorate. Questo fenomeno naturale suscita nel cliente una particolare emozione e rappresenta l'essenza del concept. Su questa base, è stata avviata una riflessione congiunta per individuare le soluzioni di design più adatte a trasferire tali sensazioni negli elementi dell'esterno e dell'interno del veicolo, interpretandole in modo coerente, esclusivo e distintivo. Tre incontri personali a Zuffenhausen e numerose consultazioni tra il cliente e il team Sonderwunsch hanno scandito un percorso dal quale è nata una Taycan Turbo GT capace di coniugare dinamica sportiva ed eleganza classica in una forma assolutamente unica nel suo genere.

«Come la Svizzera, anche il programma Sonderwunsch è sinonimo di individualità, qualità e autentica maestria artigianale», dichiara Holger Gerrmann, Chief Executive Officer di Porsche Schweiz AG. «Con questa Taycan Turbo GT, il programma Sonderwunsch mostra in modo straordinario come la creatività personale possa conferire a una vettura un carattere davvero inconfondibile.»

Gli esterni: eleganza classica in «oro nordico metallizzato»

La personalizzazione inizia con la verniciatura in «oro nordico metallizzato» del programma «Colore a scelta». Questa calda tonalità che spazia dal giallo all'arancione al rosso ricorda l'oro puro e riprende la tonalità «Metallic Gold» che Porsche ha utilizzato per la prima volta all'inizio degli anni '70 sulle 911 e sulle 914. Verso la fine degli anni Duemila la tonalità è stata riproposta sulle 911 (modello 997), 718 (987) e Cayenne GTS.

Leggeri contrasti creano accenti raffinati: uno stemma Porsche in tonalità Turbonit decora il cofano anteriore, mentre la parte superiore delle calotte degli specchi retrovisori esterni, i montanti centrali e il Gurney Flap dello spoiler posteriore adattivo sono rifiniti in colore nero lucido. Gli inserti nella sezione frontale e nelle minigonne laterali sono in tonalità Neodyme satinato, una tonalità che si ritrova anche sul bordo esterno dei cerchi fucinati in struttura leggera Turbo GT da 21 pollici. I cerchi stessi sono verniciati in colore nero satinato lucido, dotati di tappi delle valvole e contrappesi neri, nonché di coprimozzi con stemma Porsche in Turbonit.

Gli interni: tessuto Pepita, materiali raffinati e dettagli curati

Anche negli interni, la Taycan Turbo GT interpreta con la stessa attenzione un design originale in termini di colori e materiali. Un elemento di particolare richiamo visivo sono i sedili: le fasce centrali sono rivestite in tessuto Pepita nero/grigio ardesia, circondate da raffinata pelle liscia color grigio ghiaia e da Racetex nero sui supporti laterali e sui poggiatesta. Le cuciture decorative color gesso, con i profili e il

ricamo «turbo GT» in Mojave Beige, aggiungono un tocco elegante. Anche il cruscotto e i rivestimenti delle porte abbinano il grigio ghiaia e il nero a cuciture in tinta nei colori gesso e Mojave Beige. La cura per i dettagli si coglie anche nel coperchio esclusivo del vano portaoggetti: sulla pelle grigio sabbia è impresso il logo Sonderwunsch.

Numerosi elementi sono verniciati in tonalità Neodyme, tra cui la leva del cambio, le bocchette dell'aria, i bordi dei portabicchieri e gli apriporta. Sulla cornice dei portabicchieri è applicata una targhetta con la scritta Sonderwunsch. Il volante sportivo GT personalizzato, con corona in Racetex, è pratico ed ergonomico; l'indicatore delle ore 12 è realizzato in tonalità Mojave Beige. Il modulo airbag è rivestito in pelle ed è circondato da un anello in Neodyme. Una copertura in carbonio con viti a vista sulle razze centrali del volante valorizza la resa finale.

L'orologio Sport Chrono sul cruscotto riprende la tonalità degli esterni: cassa e anello interno sono nella tonalità «oro nordico metallizzato». I listelli sottoporta presentano la scritta «turbo GT» retroilluminata arancione. Gli interni sono dotati di cinture di sicurezza in Atacama Beige, tappetini speciali, una busta portadocumenti realizzata a mano, una chiave personalizzata e verniciata nel colore della carrozzeria, con relativo astuccio.

Informazioni sulla Taycan Turbo GT

Con una potenza di picco temporanea fino a 815 kW (1.108 CV), la Taycan Turbo GT è la versione di serie più potente dell'intera gamma. Sull'asse posteriore viene impiegato un inverter a impulsi particolarmente potente ed efficiente con carburo di silicio come materiale semiconduttore.

Grazie a intelligenti soluzioni in struttura leggera, Porsche è riuscita a ridurre il peso della Taycan Turbo GT fino a 75 chilogrammi rispetto alla Taycan Turbo S. A definire questo risultato contribuiscono diversi elementi in carbonio. Di serie, è dotata di telaio Porsche Active Ride con taratura specifica GT. In situazioni di guida dinamica, garantisce un'aderenza alla strada pressoché perfetta grazie a una distribuzione equilibrata del carico sulle ruote.

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47

siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.9 – 17.8 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 – 12.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 289 – 277 g/km; CO_2 class: G

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/products/porsche-taycan-turbo-gt-sonderwunsch-nordicgoldmetallic-42871.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8d673039-0a16-46d6-ae36-41b2d55a15a7.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-individualisation.html
https://newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html