

Nuevos Porsche 911 GT3 y 911 GT3 con paquete Touring: para circuito y carretera

18/10/2024 Desde su presentación en 1999, el 911 GT3 ofrece la combinación perfecta de genes de competición y facilidad de uso para el día a día. Para celebrar su 25º aniversario, el nuevo modelo se lanzará por primera vez simultáneamente en dos versiones: como un deportivo orientado a la pista, con un alerón trasero, y como una versión más discreta, con un paquete Touring. Con otros paquetes personalizados y opciones innovadoras, las variantes del GT3 se pueden individualizar aún más según el gusto del cliente y el uso previsto.

Porsche relanza el 911 GT3. Este deportivo de carretera, excepcionalmente preparado para los circuitos, debuta en el año de su aniversario con una estrategia para reducir más el peso, un motor bóxer atmosférico de 4.0 litros con 510 CV (375 kW) y 450 Nm y nuevas opciones. El paquete Weissach, disponible por primera vez en el 911 GT3, ofrece aún más posibilidades de configuración para su uso en circuito. Además, viene con un equipamiento de serie superior y otras opciones que mejoran su precisión y deportividad.

911 GT3 con un estilo propio

Los nuevos 911 GT3 tienen un diseño afilado en la parte delantera y trasera, así como una aerodinámica adaptada. En ambas variantes, el difusor frontal rediseñado, la forma refinada del borde del spoiler y las modificaciones en la parte inferior de las aletas aumentan la carga aerodinámica y optimizan el flujo de aire. Los renovados faros Matrix LED, disponibles en el 911 GT3 con un aro blanco opcional, combinan todas las funciones de iluminación del 911 y eliminan la necesidad de luces adicionales en el faldón delantero. Esto permite una zona de entrada de aire más grande y un aspecto claramente estructurado. En la parte posterior, el difusor, las entradas de aire y el capó trasero también han experimentado cambios. Ahora, el alerón del 911 GT3 cuenta con nuevas aletas laterales en ángulo.

Los brazos de la suspensión de doble horquilla en el eje delantero tienen un diseño aerodinámico y un perfil en forma de lágrima. Con ello se aumenta la carga aerodinámica en el paso de rueda a altas velocidades y se mejora la refrigeración de los frenos. Para garantizar que el equilibrio de la carga aerodinámica entre los ejes delantero y trasero se mantenga incluso al frenar gran velocidad, los ingenieros de suspensión han reducido el cabeceo (antihundimiento). En el nuevo 911 GT3, la rótula delantera del brazo inferior se ha colocado más abajo en el eje para facilitar esta función. Estas modificaciones provienen del actual 911 GT3 RS. El 911 GT3 monta de serie neumáticos deportivos 255/35 ZR 20 (delante) y 315/30 ZR 21 (detrás) con mejor agarre en mojado. Opcionalmente, hay disponibles neumáticos de circuito homologados para carretera.

Paquete Touring desde el lanzamiento y aún más personalizable

Con la nueva serie del modelo, Porsche define aún más claramente las variantes del 911 GT3. Por primera vez, el popular paquete Touring estará disponible desde el lanzamiento al mercado. La denominación “Paquete Touring” se remonta a una variante de equipamiento del 911 Carrera RS 2.7 de 1973 y forma parte del programa GT3 desde 2017. Es todavía más distintivo en el nuevo 911 GT3, como lo refleja el logotipo “911 GT3 touring” en la parrilla del portón trasero. El 911 GT3 con paquete Touring prescinde del alerón fijo y conserva así la línea elegante y atemporal del 911. Un alerón trasero extensible con el borde elevado, el famoso *flap* Gurney, y un diseño adaptado de las aletas en la zona de los bajos proporcionan un equilibrio aerodinámico óptimo. El interior de cuero de gran calidad ofrece un ambiente deportivo clásico.

Por primera vez, existe la posibilidad de pedir un sistema de asientos traseros para el 911 GT3 con paquete Touring. Esto permite que el deportivo de uso diario se pueda adaptar aún más a los deseos del cliente, sin renunciar al máximo placer de conducción en carreteras de curvas. “Sobre todo en zonas viradas, se puede notar claramente que la dirección está más afinada que en su predecesor”, comenta el embajador de Porsche Walter Röhrl. “Inspira aún más confianza en el coche, porque responde con suavidad desde la posición central sin perder nada de su direccionalidad. La relación de transmisión más corta también mejora significativamente la diversión en carreteras secundarias”.

Diseño ligero en todos los aspectos

El bajo peso del 911 GT3 contribuye a la deportividad y a una conducción ágil. Unas nuevas llantas de aluminio ligero de color plata reducen las masas no suspendidas en más de 1,5 kilogramos en comparación con el modelo anterior. Opcionalmente, se pueden adquirir llantas de magnesio con el paquete Weissach o el paquete Lightweight (ligero). Con ellas se ahorran nueve kilogramos. Una nueva batería ligera de iones de litio de 40 amperios contribuye a ahorrar otros cuatro kg, aproximadamente. En la configuración más ligera, el nuevo 911 GT3 pesa solo 1.420 kilogramos.

Relación de transmisión un ocho por ciento más corta

El motor atmosférico de 4.0 litros del nuevo 911 GT3 ha sido diseñado para cumplir con las normas de emisiones actuales, mucho más estrictas, y está equipado con dos filtros de partículas y cuatro catalizadores. Con este sistema de control de emisiones extremadamente eficaz, Porsche también ofrece un sonido cautivador. El motor bóxer de seis cilindros se ha mejorado en varios puntos. Por un lado, se han revisado las culatas y, por otro, los árboles de levas del 911 GT3 RS proporcionan un rendimiento aún más dinámico en el rango superior de revoluciones.

Además, se utilizan válvulas de mariposa individuales optimizadas para el flujo y refrigeradores de aceite más eficaces. El motor bóxer sigue entregando 510 CV (375 kW), lo que significa que cada caballo del renovado motor atmosférico de altas revoluciones solo tiene que mover 2,8 kilogramos en la configuración más ligera del vehículo. Tanto la transmisión de doble embrague (PDK) de 7 marchas como la caja de cambios manual GT de 6 velocidades tienen una relación final un ocho por ciento más corta que en el modelo anterior. Ambas opciones están disponibles tanto para el 911 GT3 como para el 911 GT3 con paquete Touring. El nuevo 911 GT3 acelera de 0 a 100 km/h en 3,4 segundos con PDK y alcanza una velocidad máxima de 311 km/h (caja de cambios manual: 3,9 s; 313 km/h).

“En la pista, el nuevo 911 GT3 permite un control aún mejor, ya que se mantiene más estable y se comporta mejor en baches y al pisar los `pianos´ gracias al ajuste optimizado de la amortiguación”, afirma el embajador de la marca Jörg Bergmeister. “El sistema antihundimiento reduce notablemente el cabeceo al frenar. Como resultado, el equilibrio del coche es más constante en todas las condiciones”.

Asiento deportivo ligero e innovador

El nuevo 911 GT3 ofrece opcionalmente un nuevo asiento deportivo ligero con respaldo abatible y carcasa de CFRP. Está equipado con un airbag torácico integrado, ajuste eléctrico de altura y ajuste manual de longitud. Como extra se ofrece una calefacción con tres niveles de reglaje. Una parte del acolchado del reposacabezas se puede quitar, lo que mejora la ergonomía para la mayoría de los conductores que usan casco durante el uso en circuito. La función de abatir el respaldo, que se activa mediante una correa, permite el acceso al sistema de asientos traseros opcional que se ofrece por

primera vez en el 911 GT3 con paquete Touring. Como alternativa hay unos asientos deportivos adaptativos Plus con ajuste eléctrico de 18 posiciones.

El puesto de conducción en color negro del nuevo 911 GT3 se basa en el diseño de los modelos 911 actuales. Sin embargo, a diferencia de los Carrera, el 911 GT3 no se pone en marcha con un botón, sino que sigue teniendo un interruptor de encendido giratorio. La jaula de seguridad opcional muestra su proximidad con la competición. El cuadro de instrumentos digital en el centro ayuda al conductor con un concepto de visualización y manejo claramente estructurado. Gracias a la combinación de colores en contraste, el cuentarrevoluciones y el cronómetro se pueden leer fácilmente. El modo de visualización "Track Screen" reduce las indicaciones digitales a la izquierda y la derecha del cuentarrevoluciones a los datos clave sobre neumáticos, aceite, agua y combustible e indica al conductor el momento óptimo para cambiar de marcha mediante un destello. Si se desea, la pantalla del cuentarrevoluciones se puede girar de modo que el régimen de corte de 9.000 rpm se encuentre en la marca de las 12 en punto.

Paquetes individuales para el 911 GT3 y el 911 GT3 Touring

Porsche ofrece varios paquetes de equipamiento para el nuevo 911 GT3. Con el paquete Weissach, disponible por primera vez, el 911 GT3 es aún más personalizable para su uso en circuitos. La barra estabilizadora, las bieletas de suspensión y el panel de protección del eje trasero están hechos de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP), al igual que el techo, las placas laterales del alerón posterior, la carcasa superior de los retrovisores exteriores, el triángulo de los retrovisores y los *airblades* en la zona delantera. El cuero adicional y la tapicería Race-Tex mejoran el aspecto del interior. Por primera vez, la parte superior del salpicadero del 911 GT3 está cubierta de Race-Tex antideslumbrante. Los tiradores de apertura y las redes portaobjetos de CFRP optimizan los paneles interiores de las puertas con un diseño ligero. La jaula de seguridad de CFRP y las llantas forjadas de magnesio están disponibles como opción.

Para el 911 GT3 con paquete Touring, Porsche ofrece el paquete Lightweight. El techo pintado del color exterior, así como las barras estabilizadoras, las bieletas de suspensión y el panel de protección del eje trasero están fabricados en CFRP. Las llantas forjadas en magnesio y los paneles de las puertas también forman parte del paquete. En combinación con la caja de cambios manual GT de 6 velocidades de serie, se utiliza la palanca de cambios acortada del 911 S/T. Delante de este selector figura una placa con la inscripción "Lightweight".

Para el 911 GT3 con alerón trasero hay un paquete Clubsport para uso en circuito sin cargo adicional. Incluye una jaula de seguridad de acero atornillada en la parte trasera, un cinturón de seguridad de 6 puntos para el conductor y un extintor de mano. Los asientos deportivos tipo *baquet* opcionales son un requisito previo para ello.

"El nuevo 911 GT3 se ha vuelto aún más divertido y personalizable. Hemos profundizado en una gran cantidad de detalles y hemos incorporado muchas características que nuestros clientes querían. Esto permite que el GT3 se adapte aún más específicamente a las preferencias del conductor", explica

Andreas Preuninger, Director de Modelos GT.

El cronógrafo exclusivo es un “coche deportivo para la muñeca”

En exclusiva para los propietarios del 911 GT3 y del 911 GT3 Touring, Porsche Design presenta un reloj excepcional que traslada el diseño y el rendimiento del coche deportivo a la muñeca. El cronógrafo 911 GT3 y el cronógrafo 911 GT3 Touring están equipados con el preciso movimiento Porsche Design WERK 01.200, certificado por el COSC, que tiene una función *flyback* . La caja de titanio ultraligera, opcionalmente con revestimiento de carburo de titanio negro, combina el diseño de un vehículo deportivo con la relojería moderna. La esfera de diseño GT3 con detalles amarillos y estructura hexagonal evoca el panel de instrumentos del automóvil, mientras que el rotor de cuerda se basa en el diseño de las llantas del GT3. El aro de la esfera está disponible en todos los colores exteriores del 911 GT3 y del paquete Touring, así como en los colores del programa Paint to Sample. La correa, fabricada con cuero e hilo originales de Porsche para el interior, también va a juego con la configuración del vehículo.

Los pedidos para el nuevo Porsche 911 GT3 y el nuevo Porsche 911 GT3 con paquete Touring se abrirán a partir de finales de año. El precio final de ambas variantes en España es de 240.815 euros. El paquete Weissach cuesta 25.820 euros y el paquete Lightweight 38.635 euros.

Consumption data

911 GT3 with Touring Package (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 298664_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 298939_en.mp4

Image Sublines

Path: 911 GT3 y 911 GT3 con paquete Touring/fotos/img_2.jpg
Title: Jörg Bergmeister, embajador de Porsche, 911 GT3 con paquete Weissach, 2024, Porsche AG
Subline: Jörg Bergmeister, embajador de Porsche.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2024/911-gt3-992-paquete-touring-37594.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8c83b959-6764-4f12-8a83-4d5b241c1c83.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/298509.html
https://newstv.porsche.com/en/article/298510.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart