

Das Porsche-Stammwerk im Wandel der Zeit

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

28/07/2015 Seit 65 Jahren fertigt Porsche Sportwagen in Zuffenhausen. Das Stammwerk hat sich im Laufe der Jahrzehnte zu einer der modernsten Produktionsstätten des Automobilbaus entwickelt.

Zuffenhausen soll auch künftig das Herz von Porsche sein. Darüber sind sich Vorstand und Gesamtbetriebsrat einig. Geplant ist, die Sportwagen- und Motorenproduktion im Norden Stuttgarts nicht nur zu erhalten, sondern auszubauen – und somit den Standort langfristig zu stärken. Für die Belegschaft bedeutet das: sichere Arbeitsplätze, auch in den kommenden Jahren.

Im Gegenzug sollen die Porsche-typischen Wettbewerbsvorteile von Zuffenhausen ausgebaut werden: mehr Produktivität und Flexibilität, eine noch bessere Prozess und Produktqualität sowie die Steigerung der Innovationskraft, unter anderem durch verbesserte Arbeitsbedingungen. Die tägliche Arbeit stets weiterzuentwickeln und zu optimieren – das hat die Belegschaft von Porsche schon in der

Vergangenheit unter Beweis gestellt.

In Zukunft wird dieser Wille zur Perfektion noch wichtiger sein. Vorstandsvorsitzender Matthias Müller und Betriebsratschef Uwe Hück sind überzeugt: Das traditionsreiche Porsche-Stammwerk bietet ideale Voraussetzungen, um auch die Herausforderungen von morgen und übermorgen erfolgreich zu meistern.

Die von Rolf Gutbrod entworfene Montagehalle (Werk 2, Bau 1) wird in Betrieb genommen. Bereits drei Jahre zuvor fertigt Porsche in Zuffenhausen die ersten Sportwagen.

Zu Beginn der 1960er-Jahre wächst Porsche kräftig: Das Werk 1 wird ausgebaut. Fahrzeugabholung, Pforte und das Werk 3 kommen hinzu.

Unmittelbar nach Einführung des 911 hat Porsche 1964 das Karosseriewerk Reutter übernommen. Fünf Jahre später wird das Werk 2 um den Bau 41 erweitert.

Der neue Karosseriebau (Werk 5), der über eine Förderbrücke mit dem Werk 2 verbunden ist, entsteht. Zugleich beginnt dort die Produktion des 911, Typ 964.

Sechs Werke, ein Porsche-Zentrum, das Porsche-Museum und vieles mehr – mittlerweile beträgt die Fläche des Standorts Zuffenhausen 614.000 Quadratmeter.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/unternehmen/porsche-stammwerk-zuffenhausen-geschichte-wandel-der-zeit-10208.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8c549f33-5821-426a-8588-a2043bcd7d7a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart