Porsche Penske Motorsport cambia su alineación de pilotos para la temporada 2025

22/10/2024 Porsche ajusta la alineación de pilotos del equipo oficial Porsche Penske Motorsport para la temporada 2025. El ex piloto Júnior de Porsche Julien Andlauer (Francia), ha sido ascendido al equipo oficial del fabricante de vehículos deportivos de Stuttgart para el próximo año.

El tres veces ganador de Le Mans, el alemán André Lotterer, y el cuatro veces campeón del IMSA, el danés Cameron, dejarán el exitoso programa Porsche 963 después de que sus contratos expiren a final de año. El francés Frédéric Makowiecki y Porsche Motorsport han acordado terminar su colaboración después de once años.

El danés Michael Christensen y el francés Julien Andlauer serán el equipo habitual del Porsche 963 nº 5 en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA de 2025. El coche gemelo nº 6 estará pilotado por Laurens Vanthoor (Bélgica) y Kévin Estre (Francia). El plan actual es recurrir a un tercer piloto para las 24 Horas de Le Mans y prepararse para el momento más destacado de la temporada del WEC. El puesto

para esa carrera en el prototipo nº 5 se reserva para Mathieu Jaminet (Francia), mientras que el australiano Matt Campbell completará la formación del nº 6.

Jaminet y Campbell también conducirán el vehículo nº 6 en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Este dúo se adjudicó el certamen en 2022 y tendrá otra oportunidad de repetir el éxito la próxima temporada. El coche nº 7 lo compartirán el actual campeón del IMSA, el brasileño Felipe Nasr, y el inglés Nick Tandy, ganador absoluto de Le Mans en 2015 con Porsche. Estre y Vanthoor apoyarán a las tripulaciones del IMSA en carreras de la Endurance Cup.

“Me gustaría agradecer a Dane Cameron, André Lotterer y Frédéric Makowiecki su increíble trabajo durante los últimos años. Los tres han desempeñado un papel importante para que podamos celebrar grandes éxitos con el Porsche 963 en ambos lados del Atlántico, después de solo dos años compitiendo con este prototipo”, afirmaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Participaremos en 2025 con una alineación diferente. Nuestro equipo continúa estando entre los mejores de las carreras de resistencia a nivel internacional. Además, seguimos comprometidos con nuestra exitosa iniciativa al apoyar a otro ex piloto Júnior de Porsche para que ascienda a lo más alto en su carrera. En las últimas temporadas, Julien Andlauer nos ha impresionado al volante de todos los vehículos de competición Porsche que ha conducido. Se merece absolutamente este ascenso al equipo de pilotos oficiales”.

“Hemos reflexionado mucho sobre nuestra alineación para la próxima temporada. Con los nuevos integrantes, creo que hemos dado con una combinación ganadora para 2025”, explicaba Urs Kuratle, Director de Competición del equipo oficial de LMDh. “Tendremos dos pilotos muy experimentados en ambos campeonatos, además de otros dos en coches gemelos, que han llegado a través del programa Júnior de Porsche como jóvenes talentos. Me gustaría dar las gracias a Dane Cameron, André Lotterer y Frédéric Makowiecki, ya que los tres han contribuido a llevar a Porsche Penske Motorsport a lo más alto”.

“Porsche Penske Motorsport ha conseguido grandes logros en los campeonatos IMSA y WEC en 2024. La temporada pasada ganamos las 24 Horas de Daytona, nos hicimos con todos los títulos en el campeonato IMSA y ahora nos dirigimos a Baréin liderando las clasificaciones de pilotos y fabricantes del WEC”, afirmaba Jonathan Diuguid. El Director General de Porsche Penske Motorsport añadía: “Nuestro éxito también se debe en gran medida a las sólidas actuaciones de nuestras parejas de pilotos. En 2024 confiamos en la consistencia y la continuidad y solo hicimos algunos ajustes puntuales en la plantilla. Esta decisión fue acertada. Animados por estos resultados, adoptaremos un enfoque similar en 2025. Los calendarios de carreras de los campeonatos IMSA y WEC nos van a permitir mover a los pilotos con mayor frecuencia. Se ha abierto la puerta a la participación en ambas series”.

Julien Andlauer: éxito gracias al programa Júnior de Porsche

Con el fichaje de Julien Andlauer como piloto oficial para 2025, Porsche se mantiene firme en su idea de captar a jóvenes con un talento excepcional y apoyarlos en el programa Júnior, que incluye la Porsche

Mobil 1 Supercup. La posterior integración en proyectos de carreras de clientes de primer nivel ayuda a los talentos incipientes a avanzar hacia las categorías superiores de las pruebas de resistencia. Después de Christensen, Jaminet y Campbell, el francés de 25 años será el cuarto piloto salido de la cantera Júnior de Porsche que compita para el equipo de Porsche Penske Motorsport el año que viene.

Andlauer dio sus primeros pasos en competición en el karting y la Fórmula 4 francesa. Luego se pasó a la Porsche Carrera Cup Francia, que ganó en 2017. En el proceso de selección anual de Porsche, el joven piloto se impuso a otros competidores de primera clase para convertirse en un Júnior de Porsche para la temporada 2018. Ese año, Andlauer disputó la Porsche Mobil 1 Supercup, donde logró el cuarto puesto con dos victorias, y además debutó en las 24 Horas de Le Mans. Pilotando un Porsche 911 RSR para Dempsey-Proton Racing, ganó rápidamente su categoría. En los años siguientes, el francés llamó la atención en sus participaciones para equipos cliente al volante de varios vehículos Porsche GT y vivió su primera experiencia en prototipos de Le Mans. En 2024, Andlauer dio el salto a la categoría Hypercar del WEC. A los mandos del Porsche 963 de Proton Competition, el piloto de 25 años dejó una huella imborrable en Spa-Francorchamps, con unos tiempos por vuelta de vértigo y unos adelantamientos sorprendentes.

André Lotterer, tres veces ganador absoluto de Le Mans, se puso por primera vez a los mandos del Porsche 919 Hybrid de la anterior categoría LMP1 en 2017. Después se pasó a la Fórmula E, con éxito. En el año de debut del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, terminó segundo en la primera carrera de la temporada 2019/2020. Lotterer se unió al equipo Porsche Penske Motorsport en 2023. En marzo de este año, el expiloto de Fórmula 1 contribuyó a la primera victoria del Porsche 963 en el Campeonato del Mundo de Resistencia en la carrera de Catar.

Dane Cameron se incorporó a Porsche en 2022 como experimentado piloto de prototipos en el IMSA. El estadounidense desempeñó un papel esencial en el rápido y constante desarrollo del Porsche 963. Tras sus participaciones en el WEC en la temporada 2023, Cameron regresó a las carreras norteamericanas de resistencia. En octubre de este año, el californiano consolidó su colaboración con Porsche Penske Motorsport al ganar el campeonato IMSA.

Frédéric Makowiecki lleva compitiendo para Porsche desde 2014. El experimentado profesional francés ha logrado cuatro victorias de clase a los mandos del Porsche 911 RSR en el WEC, incluido un triunfo en las 24 Horas de Le Mans de 2022 en la muy competida categoría GTE Pro. En 2018, fue uno de los cuatro pilotos del 911 GT3 R de Manthey Racing que ganó las 24 Horas de Nürburgring. Después de dos años con el prototipo híbrido 963 en el Campeonato del Mundo de Resistencia, Porsche Motorsport y Makowiecki han acordado mutuamente separar sus caminos al final de esta temporada.

Alineación de pilotos de Porsche Penske Motorsport para 2025

Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC):
Porsche 963 nº 5: Julien Andlauer (FRA) / Michael Christensen (DIN) / Mathieu Jaminet (FRA)*
Porsche 963 nº 6: Kévin Estre (FRA) / Laurens Vanthoor (BEL) / Matt Campbell (Australia)*

* Solo algunas carreras, incluidas las 24 Horas de Le Mans

Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar Championship:

Porsche 963 nº 6: Matt Campbell (Australia) / Mathieu Jaminet (FRA) / Kévin Estre (FRA)*

Porsche 963 nº 7: Felipe Nasr (BRA) / Nick Tandy (GB) / Laurens Vanthoor (BEL)*

* Solo algunas carreras, IMSA Michelin Endurance Cup

Image Sublines

Path: Pilotos oficiales de resistencia 2025/fotos/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, 2024, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: Pilotos oficiales de resistencia 2025/fotos/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh, 2024, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh.

Path: Pilotos oficiales de resistencia 2025/fotos/img_3.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport, 2024, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport.

Path: Pilotos oficiales de resistencia 2025/fotos/img_4.jpg
Title: Julien Andlauer, 2024, Porsche AG
Subline: Julien Andlauer.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/pilotos-oficiales-porsche-resistencia-2025-wec-imsa-37625.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8c48dcf1-65e1-492d-a591-535534c4b5d9.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart