

'75 años de autos deportivos Porsche' en el Principado de Mónaco

28/02/2023 Porsche prestó seis autos a la 'Collection de Voitures de S.A.S. le Prince de Monaco' para una exposición única del 20 de febrero al 20 de marzo de 2023. El 908/03 Spyder con el que corrió el mexicano Pedro Rodríguez en la Targa Florio de 1970 es uno de ellos.

Desde hace tres cuartos de siglo, Porsche es sinónimo de vehículos deportivos excepcionales. El 8 de junio de 1948 es la fecha del nacimiento de la marca. Ese martes, el primer automóvil que llevaba el nombre de Porsche recibió la homologación para circular por carretera: el 356 'No. 1' Roadster. Con motivo del aniversario, el 'Cercle des Amis de la Collection de Voitures de S.A.S. le Prince de Monaco'* organizó una exposición única de deportivos Porsche. Del 20 de febrero al 20 de marzo de 2023, los visitantes podrán disfrutar de la exposición en las nuevas salas del museo del automóvil, que fueron inauguradas hace unos meses en Port Hercule. Allí, los visitantes verán de primera mano una docena de automóviles con estatus de culto, incluidos seis autos de carreras cedidos por la colección del fabricante de deportivos de Stuttgart.

'75 años de autos deportivos Porsche' es la primera exposición especial de la nueva sede de la

'Collection de Voitures de S.A.S. le Prince de Monaco', que ahora se encuentra en el legendario circuito de Fórmula 1. "Es un honor para nosotros proporcionar la mitad de los autos para esta exposición especial", dijo Achim Stejskal, director de patrimonio y del Museo Porsche. "Estamos muy contentos de celebrar nuestro aniversario prestando seis unidades míticas al Principado de Mónaco".

Thierry Boutsen, antiguo piloto oficial de Porsche, es el presidente del 'Cercle des Amis de la Collection de Voitures de S.A.S. le Prince de Monaco' y comisario de la exposición. En 1994, consiguió el tercer puesto en las 24 Horas de Le Mans con sus compañeros de equipo Hans-Joachim Stuck y Danny Sullivan. Su 962 Dauer Le Mans GT con motor biturbo de 2994 cm^3 podía pasar de 0 a 200 km/h en solo 7,3 segundos. Este modelo atrae todas las miradas en la exposición.

También está expuesto el 911 SC Safari, cedido por el departamento de Patrimonio y Museo de Porsche. En 1978, bajo un calor abrasador y lluvias torrenciales, el equipo oficial completó el Rally Safari con dos de estos autos. Con 28 centímetros de altura libre al suelo, un largo recorrido de suspensión y muchas ganas de triunfar, Björn Waldegård y Vic Preston recorrieron 5000 kilómetros en África Oriental.

La siguiente pieza de Stuttgart-Zuffenhausen es casi 20 años más joven: el 911 GT1 Evo. En 1998, solo unos pocos de estos modelos de carreras fueron entregados a selectos equipos de clientes, que entonces tuvieron que enfrentarse a prototipos más ligeros y rápidos, por ejemplo, durante las 10 horas de la Petit Le Mans, en Road Atlanta (Georgia, Estados Unidos). En las 12 Horas de Sebring, consiguió el tercer puesto absoluto. El tercer 911 expuesto es un RSR de 2016. Este auto no solo ganó la categoría GT LM en las 12 Horas de Sebring, sino que también obtuvo el segundo puesto en su clase en las legendarias 24 Horas de Le Mans.

El 908/03 Spyder es un ejemplar especialmente liviano. Desarrollado para la Targa Florio y Nürburgring Nordschleife, este prototipo abierto y ágil pesa solo 545 kilogramos. En total, Porsche fabricó una docena de 908/03 Spyder. La unidad expuesta la condujeron el finlandés Leo Kinnunen y el mexicano Pedro Rodríguez en la Targa Florio de 1970, donde terminaron segundos por detrás del victorioso auto gemelo de Jo Siffert y Brian Redman. No tan rápido pero si igualmente espectacular es el 356 B 2000 GS Carrera GTL. A principios de la década de 1960, Porsche optó por una versión ligera del 356 B para competir en GT Sport. Con 778 kilogramos, gran agilidad y un elevado par motor también es otro de los favoritos del público en el Principado.

Los visitantes también pueden contemplar un Porsche 908 que tomó la salida en los 500 Kilómetros de Zeltweg de 1968 con Hans Herrmann y Kurt Ahrens.

Además de Thierry Boutsen, otro antiguo piloto oficial de Porsche estuvo presente en la inauguración de la exposición, el monegasca Stéphane Ortelli.

"Gané dos de mis tres títulos más importantes con Porsche: el Campeonato Mundiales GT de la FIA en 2002 y 2003", dijo el vencedor de Le Mans, uno de los más laureados pilotos nacidos en el Principado.

La 'Collection de Voitures de S.A.S. le Prince de Monaco' comprende unas 70 piezas, incluidos algunos de los autos que dejaron huella en el Rally de Montecarlo, el París-Dakar y el Gran Premio de Mónaco de Fórmula 1.

Información

Exposición Porsche del 20 de febrero al 20 de marzo de 2023:
'La Collection de Voitures de S.A.S. le Prince de Monaco'
54 route de la Piscine - Puerto Hercule
Tel. +377 92 05 28 56
Correo electrónico: mtcc@mtcc.mc

*Para más información sobre la asociación 'Cercle des Amis de la Collection de Voitures de S.A.S. le Prince de Monaco', envíe su solicitud por correo electrónico a: cacv@adb.mc

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/historia/PLA-porsche-75-anos-aniversario-deportivos-autos-coches-carros-porsche-exposicion-principado-monaco-2023-31387.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8c4262b9-cb73-4b6b-ac85-3de6a0fa07f1.zip

External Links
https://media.porsche.com/75-years-sportscars

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart