

Entre gratte-ciels et désert : le Cayenne Electric fait ses débuts à Dubaï

21/11/2025 Dans le cadre spectaculaire de la skyline de Dubaï, le festival Icons of Porsche se tient pour la cinquième année ce week-end – un lieu de rencontre pour la culture automobile, le design et la passion Porsche. Cette année, l'accent est mis sur le nouveau Cayenne Electric, qui sera présenté ici en première publique peu après ses débuts en ligne. La métropole, où la modernité urbaine rencontre l'immensité du désert, constitue la scène parfaite pour présenter le SUV 100 % électrique.

Dubaï est une ville qui incarne le dynamisme et le progrès technologique comme peu d'autres. C'est là que le Cayenne Electric fait sa première apparition publique, après avoir démontré sa capacité à rouler hors des sentiers battus, au-delà des limites de la ville. À seulement une heure de route de la ville commence l'un des sites d'essai les plus difficiles au monde : le désert d'Arabie. C'est là, lors des essais, que le Cayenne Electric a démontré de manière impressionnante comment l'E-Performance peut faire passer l'expérience tout-terrain à un niveau supérieur, en particulier en répondant à l'exigence traditionnelle attendue sur chaque génération de Cayenne : le « surf sur les dunes ». « Le Cayenne

Electric se conduit comme un véhicule beaucoup plus léger dans les dunes », explique Michael Schätzle, Vice-President de la Gamme Cayenne. « Cette maniabilité nous a même surpris. En particulier dans les situations où la vitesse est faible et les angles de braquage importants, le Cayenne Electric fait preuve d'un niveau de contrôle que nous n'avions jamais connu auparavant sous cette forme. »

Un SUV, deux univers : performances urbaines et prouesses dans le désert
Sur route, le Cayenne Electric offre la dynamique de conduite d'une voiture de sport et le confort d'une berline. Hors route, il démontre les capacités tout-terrain sans compromis qui sont au cœur de la gamme depuis son lancement sur le marché en 2002. Lors d'essais dans les dunes de sable fin, avec des pentes de plus de 25 degrés et des températures dépassant les 40 °C, le SUV a impressionné par sa puissance précise et instantanément disponible.

Le nouveau système de transmission, qui développe jusqu'à 1 156 ch (850 kW) et 1 500 Nm de couple dans le Cayenne Turbo, joue ici un rôle déterminant. La faible inertie des moteurs électriques, associée au mode de conduite tout-terrain « Sand » et à une pédale d'accélérateur sensible, garantit un contrôle précis de la puissance. « Il est ainsi beaucoup plus facile d'utiliser de manière optimale le « glissement cible » nécessaire pour une adhérence maximale sur les surfaces meubles », explique M. Schätzle. Les prototypes camouflés du Cayenne Electric ont effectué des essais dans le désert avec des pneus été standard et différents systèmes de châssis. La suspension pneumatique adaptative de série avec PASM (Porsche Active Suspension Management) a impressionné par ses capacités tout-terrain élevées. Lorsqu'il est équipé de ce système, le Cayenne Electric peut voir sa garde au sol augmenter de 55 millimètres pour atteindre 245 mm en position tout-terrain dédiée.
Pour le Cayenne Turbo, le Porsche Active Ride en option augmente encore davantage la traction. « La carrosserie est pratiquement suspendue dans les airs », explique M. Schätzle. « Les irrégularités sont compensées directement au niveau des roues, de sorte que la carrosserie reste immobile et que la charge sur les roues varie moins. » Cela garantit un contrôle nettement supérieur, en particulier dans le sable profond.

Une technologie pour une traction et un contrôle de la température optimisés
Les impressionnantes capacités tout-terrain du Cayenne Electric sont assurées par de nombreuses innovations et équipements :

Porsche Traction Management (ePTM) : le système de transmission intégrale à commande électronique fonctionne environ cinq fois plus vite que les systèmes conventionnels et prend en charge tous les modes tout-terrain (sable, gravier, boue, rochers).

Pack Offroad : angle d'attaque accru jusqu'à 25 degrés, partie avant inférieure modifiée, jupes latérales renforcées avec plaques de protection et volets d'air de refroidissement horizontaux pour une alimentation en air supplémentaire.

Nouvelle stratégie de refroidissement de la batterie : pour la première fois, deux plaques de

refroidissement sont utilisées par module, ce qui permet de réguler efficacement la température de la batterie haute tension de 113 kWh par le haut et par le bas.

Refroidissement direct à huile : technologie issue du sport automobile pour une puissance élevée durable du moteur électrique sur l'essieu arrière du Cayenne Turbo.

Suspension pneumatique adaptative avec PASM : garde au sol augmentée jusqu'à 245 mm en position tout-terrain dédiée.

Porsche Active Ride : (en option pour le Cayenne Turbo) : la suspension active haut de gamme compense presque entièrement les mouvements de la carrosserie, pour une stabilité et une traction optimales, même dans les dunes difficiles.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus): la combinaison d'un différentiel à glissement limité à commande électronique et d'interventions de freinage ciblées sur l'essieu arrière du modèle Turbo améliore la traction, la stabilité et la dynamique latérale, ce qui s'avère particulièrement efficace sur les surfaces meubles.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 22.0 – 19.7 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 22.5 – 20.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all

sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2025/11/entre-gratte-ciels-et-dsert--le-cayenne-electric-fait-ses-dbuts--duba.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8c08f705-0193-4f63-83d5-b3ae96717174.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart