

Sieg und Halbzeitmeisterschaft für die BWT Lechner-Lokalmatadoren

29/06/2025 Nach einem ereignisreichen Rennen hat der Franzose Marvin Klein den vierten Wertungslauf zum Porsche Mobil 1 Supercup in Spielberg gewonnen. Mit dem zweiten Rang übernahm sein BWT Lechner Racing-Teamkollege Robert de Haan aus den Niederlanden zur Saisonhalbzeit die Spitze in der Fahrer-Zwischenwertung. Dritter wurde Porsche-Junior Alessandro Ghiretti (Schumacher CLRT). Pech hatte der bisherige Tabellenführer Theo Oeverhaus (Proton Huber Competition), der nach einer unverschuldeten Kollision nicht ins Ziel kam.

Erst sechs Wochen sind seit dem Auftakt in Imola vergangen, und schon ist Bergfest im Porsche Mobil 1 Supercup 2025. Der vierte von acht Läufen brachte im österreichischen Spielberg einige Veränderungen im Zwischenklassement mit sich. Durch seinen ersten Saisonsieg schob sich der Franzose Marvin Klein auf den fünften Gesamtrang nach vorne. Noch besser steht nach dem Gastspiel in der Steiermark sein BWT Lechner Racing-Teamkollege Robert de Haan da: Mit seinem zweiten Rang setzte sich der Niederländer an die Tabellenspitze und ist damit Halbzeitmeister im Porsche Mobil 1 Supercup. Als Gesamtzweiter reiste Porsche-Junior Alessandro Ghiretti (Schumacher CLRT) aus Österreich ab. Nach Rang 3 in Spielberg hat der Barcelona-Sieger nur zwei Punkte Rückstand auf de

Haan.

Wegen Reparaturarbeiten auf dem 4,3 Kilometer langen Grand-Prix-Kurs musste das Supercup-Rennen um rund 40 Minuten verschoben und auf eine Distanz von 17 Minuten plus eine Runde verkürzt werden – was die 30 Fahrer in ihren Porsche 911 GT3 Cup dazu motivierte, in dem Sprint für reichlich Action zu sorgen.

Vom Beginn an übernahmen die Piloten von BWT Lechner Racing das Kommando. Klein überrumpelte nach dem Start den Polesitter de Haan und setzte sich an die Spitze des Feldes. In der Folge eilten die Beiden dem Feld sukzessiv davon, wobei sie von teilweise hitzig geführten Positionskämpfen im Verfolgerfeld profitierten. „Der Start war entscheidend, freute sich der Franzose. „Ich kam gut durch die erste Kurve und habe mich für Turn 3 in eine bessere Position gebracht. Danach konnten wir unseren Plan umsetzen und mit beiden Porsche aufs Podest fahren – das haben wir nach dem missglückten Saisonauftakt gebraucht. Teamkollege de Haan ärgerte sich über seinen verpatzten Start: „Mein Fehler! In Turn 3 musste ich Marvin ziehen lassen. Er war sehr schnell unterwegs und hat den Sieg verdient. Ich bin dennoch zufrieden. Als Tabellenführer in die zweite Saisonhälfte zu gehen, ist eine sehr gute Ausgangsposition.

Als Drittplatzierter zeigte sich Ghiretti mit seinem Rennen nur eingeschränkt zufrieden: „Ich freue mich für das Team, das einmal mehr einen Superjob abgeliefert hat. Mein 911 GT3 Cup fuhr sich exzellent, aber ich habe nicht das Beste daraus gemacht. Ich war ja kurzzeitig schon Zweiter, habe mich dann aber leicht vertan und fiel zwei Positionen zurück. Der dritte Rang und Platz 2 in der Meisterschaft sind erfreulich, aber es gibt ein paar Dinge bei mir selber, die ich nun verbessern möchte – wir hatten das Potenzial für mehr.

Für den bisherigen Tabellenführer Theo Oeverhaus verlief das Rennwochenende in Spielberg enttäuschend. Vom zwölften Platz gestartet, wurde der Porsche-Junior schon in der ersten Runde ins Kiesbett abgedrängt und fand sich auf Rang 17 wieder. Nur zwei Umläufe später musste der Auftaktsieger von Imola seinen Porsche 911 GT3 Cup in der dritten Kurve abstellen, nachdem ihn ein Konkurrent getroffen hatte. „Das war kein guter Tag, klagte Oeverhaus, der in der Gesamtwertung auf den dritten Rang abrutschte und nun 9,5 Punkte Rückstand auf de Haan aufweist. „Zunächst habe ich den Start vermasselt und wurde am Ende der ersten Runde ins Kiesbett gedrückt. Kurz darauf hat mich dann ein anderer Fahrer von der Bahn gekegelt. Dazu möchte ich gar nicht viel sagen – es war allerdings nicht das erste Mal, dass er so etwas getan hat.

Die Plätze 4 und 5 belegten Ariel Levi aus Israel (Team GP Elite) und der Franzose Mathys Jaubert (Martinet by Alméras). Als Sechster kam der Niederländer Flynt Schuring (Schumacher CLRT) einmal mehr als bestplatzierter Rookie ins Ziel. Sehr enttäuscht zeigte sich nach dem Rennen Gus Burton. Der Brite lag nach einer starken Vorstellung auf Platz 6, als er in der letzten Runde umgedreht wurde und auf Schlussrang 18 zurückfiel. „Dass mich ausgerechnet mein erfahrener Teamkollege aus dem Rennen genommen hat, ist frustrierend, denn es wäre mein bestes Ergebnis im Porsche Mobil 1 Supercup geworden, ärgerte sich der Fahrer des Teams Proton Huber Competition.

„So schade die Verkürzung des Rennens auch war, so sehr haben unsere Fahrer die Fans mit jeder Menge Action entschädigt, kommentierte Oliver Schwab, Projektleiter des Porsche Mobil 1 Supercup. „Vorne haben Marvin Klein und Robert de Haan alles unter Kontrolle gehabt und BWT Lechner Racing ein perfektes Heimspiel beschert. In der Tabelle sind die Karten nun neu gemischt und wir dürfen uns auf eine spannende zweite Saisonhälfte freuen.

Das fünfte Rennwochenende des Porsche Mobil 1 Supercup 2025 findet vom 25. bis 27. Juli im Rahmen des Großen Preises von Belgien auf der legendären Berg- und Talbahn von Spa-Francorchamps statt.

Ergebnis 4. Lauf Porsche Mobil 1 Supercup, Spielberg (Österreich)

1. Marvin Klein (FRA/ BWT Lechner Racing), 12 Runden in 18.39,190 min (= 166,569 km/h)
2. Robert de Haan (NLD/BWT Lechner Racing), 1,179 Sekunden zurück.
3. Alessandro Ghiretti (FRA/Schumacher CLRT), 6,534 Sekunden zurück.
4. Ariel Levi (ISR/Team GP Elite), 7,230 Sekunden zurück.
5. Mathys Jaubert (FRA/Martinet by Alméras), 10,129 Sekunden zurück.
6. Flynt Schuring (NLD/Schumacher CLRT), 11,414 Sekunden zur.

Gesamtwertung nach 4 von 8 Rennen

1. Robert de Haan (NLD/BWT Lechner Racing), 52,5 Punkte.
2. Alessandro Ghiretti (FRA/Schumacher CLRT), 50,5 Punkte.
3. Theo Oeverhaus (DEU/Proton Huber Competition), 43 Punkte.

Alle Ergebnisse und Tabellen auf dem Porsche Motorsport Hub:
https://racing.porsche.com/de-DE/mobil-1-supercup/results-season-2025

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Bildunterschriften

Pfad: Sieg und Halbzeitmeisterschaft für die BWT Lechner-Lokalmatadoren/Bilder/Bild_3.jpg
Titel: Oliver Schwab (DEU, Projektleiter Porsche Mobil 1 Supercup), Porsche Mobil 1 Supercup 2025, Spielberg, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Oliver Schwab, Projektleiter des Porsche Mobil 1 Supercup

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/ppdb/2025/06/sieg-und-halbzeitmeisterschaft-fuer-die-bwt-lechner-lokalmatadoren.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8be19bf4-fea5-4c4b-a9dd-af7769d233de.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart