

Lone Star Le Mans: Porsche consigue su primera victoria de la temporada en Austin

08/09/2025 Tras seis horas llenas de acción y dramatismo, el equipo oficial Porsche Penske Motorsport celebró su primera victoria de la temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) en el Circuito de las Américas.

Los campeones del mundo Kévin Estre, de Francia, y Laurens Vanthoor, de Bélgica, así como el australiano Matt Campbell, realizaron una actuación impecable a pesar de las condiciones adversas. Al caer la bandera, su Porsche 963 tenía una ventaja de 8,625 segundos. El coche gemelo, con el número 5, terminó la carrera “Lone Star Le Mans” en Austin, Texas, en décima posición. El Porsche 963 del equipo cliente Proton Competition cruzó la línea de meta en la décimotercera posición. En la categoría LMGT3, Manthey 1st Phorm defendió con éxito su liderato en el certamen.

Con sol el viernes, altas temperaturas acompañadas de llovizna el sábado, y lluvias intensas el domingo, los más de 66.000 aficionados presentes en Austin fueron testigos de un fin de semana lleno de

emociones. El día de la carrera, las lluvias comenzaron por la mañana con solo 24 grados centígrados. A las 13:00 horas (local), el Circuito de las Américas estaba tan mojado que la Dirección de Carrera ordenó hacer la salida detrás del coche de seguridad. Durante aproximadamente una hora, los Hypercar y los GT3 rodaron detrás de él, hasta que se interrumpió la carrera con bandera roja.

A los 100 minutos del inicio oficial, el Porsche 963 de 680 CV y el resto de los participantes vieron la bandera verde, pero no por mucho tiempo. La superficie resbaladiza de la pista provocó repetidos incidentes. Numerosos trompos y accidentes menores obligaron a salir al coche de seguridad varias veces. Los dos prototipos híbridos del equipo oficial Porsche Penske Motorsport lograron salir airosos a pesar de las difíciles condiciones. Tras cuatro horas y media, Kévin Estre, al volante del Porsche número 6, se puso en cabeza y mantuvo el liderato hasta el final. El coche número 5 estuvo en algunos momentos en la lucha por el podio, pero cayó atrás en la última parte de la carrera y cruzó la línea de meta en décima posición.

“Una sensación increíble”, afirmó Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Todo el equipo, y especialmente nuestros pilotos, han realizado una actuación magnífica en condiciones muy difíciles. Las primeras cinco horas fueron extremadamente lluviosas, con muchos accidentes. Nuestros chicos se mantuvieron alejados de los problemas y realmente se superaron a sí mismos. El Porsche 963 estuvo a la altura en estas condiciones. Esta victoria es absolutamente merecida. Es fantástico celebrar la primera del año. ¡Muchas felicidades a todos los que han contribuido!”.

“Estoy muy orgulloso de los pilotos, el equipo de *boxes* , los ingenieros y nuestros estrategas”, añadió Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Hemos dado lo mejor de nosotros mismos en las circunstancias más difíciles. Cuando las condiciones son como las de hoy, en las que un trabajo en equipo perfecto y unas habilidades de conducción extraordinarias son decisivas, es cuando realmente brillamos. No podría estar más feliz por todos. ¡Perfecto en todos los sentidos!”.

“En carreras como esta, la velocidad pura significa muy poco”, explicó Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Laurens Vanthoor y Julien Andlauer hicieron un trabajo excelente manteniendo ambos coches en el grupo de cabeza desde el principio. El número 5 tuvo algo de mala suerte, mientras que todo salió a la perfección para el ganador. Matt Campbell y Kévin Estre lo hicieron impecablemente y el equipo estuvo magnífico. Esta victoria es increíblemente dulce. Ahora estamos deseando que llegue Fuji”.

En el campeonato de marcas, Porsche ocupa la segunda posición a falta de dos pruebas para el final. Estre/Vanthoor se sitúan actualmente en quinta posición en la clasificación de pilotos, mientras que sus compañeros de equipo Andlauer/Christensen son octavos.

El Porsche 963 del equipo cliente Proton Competition también mostró un gran ritmo durante gran parte de la carrera. El piloto titular Nico Varrone, que había clasificado el coche número 99 en la sexta posición el día anterior, llegó a ocupar el quinto puesto en la reñida categoría Hypercar. Sin embargo, un trompo al final de su largo turno hizo retroceder al equipo. El chileno Nico Pino y el piloto suizo Neel Jani finalmente llevaron el coche a meta en la decimotercera plaza.

Categoría LMGT3: Manthey 1st Phorm amplía su ventaja en el campeonato

En LMGT3, Manthey 1st Phorm dio un paso más hacia el título. Tras los buenos relevos del héroe local estadounidense Ryan Hardwick y del italiano Riccardo Pera, el piloto oficial Richard Lietz luchó por la victoria en su categoría en la última parte de la carrera. Pero con los neumáticos desgastados, el austriaco no pudo contener a sus múltiples rivales y llevó el Porsche 911 GT3 R a meta en octava posición. El Porsche 911 GT3 R idéntico de las Iron Dames, con una potencia de 565 CV, rodó en el grupo de cabeza durante gran parte de la carrera, pero se retiró a dos vueltas del final debido a un fallo técnico.

La séptima prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) tendrá lugar el 28 de septiembre en Fuji, Japón. En el antiguo circuito de Fórmula 1, el Porsche 963 de los actuales campeones del mundo Kévin Estre, Laurens Vanthoor y André Lotterer se alzó con la victoria en 2024.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Kévin Estre (Porsche 963 nº 6): "Ganar 'Lone Star Le Mans' en Austin es una sensación increíble. Nos ha sorprendido muy gratamente, porque en la pista seca durante los entrenamientos nunca estuvimos entre los primeros. En la calificación establecimos una buena base bajo condiciones difíciles. Desde la tercera posición en la parrilla, pudimos ofrecer un rendimiento impecable en la carrera. Estoy orgulloso de formar parte de este gran equipo".

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 6): "Esta victoria ha sido inesperada, lo que la hace aún más dulce. Rodar en la pista mojada ha sido un reto, pero precisamente en estas circunstancias hemos podido sacar partido a nuestras cualidades como equipo".

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 5): "Ha sido una carrera emocionante. En cuanto el WEC llega a Estados Unidos, se vive un ambiente al estilo de Hollywood. Ha sido muy divertido. Estoy muy contento por nuestros compañeros del coche gemelo. Tras los momentos difíciles vividos en los últimos meses, esto sienta muy bien. Nuestro Porsche número 5 estuvo en algunos momentos en la lucha por el podio, pero luego las cosas se torcieron y tuvimos incluso que sustituir la parte trasera de la carrocería en una parada en *boxes* . Salimos en décima posición, luchamos por llegar a la cabeza y al final terminamos de nuevo en décima posición. Al menos dimos un buen espectáculo".

Richard Lietz (Porsche 911 GT3 R nº 92): "Fue una buena carrera hasta el final, pero lamentablemente terminó mal. En las últimas vueltas, los neumáticos ya no tenían agarre".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar: 1. Estre/Vanthoor/Campbell (FRA/BEL/Australia), Porsche 963 nº 6, 120 vueltas
2. Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DIN), Ferrari nº 50, + 8.625 segundos
3. Duval/Jakobsen/Vandoorne (FRA/DIN/BEL), Peugeot nº 94, + 9.541 segundos
10. Andlauer/Christensen/Jaminet (FRA/DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, + 1:16.117 minutos 13. Jani/Pino/Varrone (SUI/Chile/ARG), Porsche 963 nº 99, + 2 vueltas

Categoría LMGT3:
1. Leung/Gelael/Sato (GB/Indonesia/JAP), McLaren nº 95, 115 vueltas
2. Al Harthy/Rossi/van der Linde (OMA/ITA/SUD), BMW nº 46, + 0.256 segundos
3. Flohr/Castellacci/Rigon (SUI/ITA/ITA), Ferrari nº 54, + 2.705 segundos
8. Hardwick/Pera/Lietz (EE. UU./ITA/Austria), Porsche 911 GT3 R nº 92, + 21.758 segundos No clasificado: Martin/Frey/Gatting (FRA/SUI/DIN), Porsche 911 GT3 R nº 85

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
http://fiawec.alkamelsystems.com/

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_324233_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/wec-2025-lone-star-le-mans-31645.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8bad137d-3e80-4ad4-ae78-4fecc99c8bff.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart