Vuelven los colores históricos para todos los modelos Porsche

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

29/11/2021 Con las nuevas opciones Paint to Sample y Paint to Sample Plus, Porsche Exclusive Manufaktur amplía su gama de colores exteriores especiales para todos los modelos de la marca.

La atención se centra en las tonalidades clásicas, muy reconocibles por los aficionados a lo largo de los años. También se pueden hacer peticiones individualizadas gracias a que existe la opción de crear tonos a medida según las especificaciones del cliente. “Los acabados de pintura inusuales forman parte de la historia de Porsche y son una característica diferenciadora importante”, dice Alexander Fabig, Vicepresidente de Personalización y Clásicos de Porsche AG. “Con esta oferta revivimos nuestros colores de culto y ampliamosla gama disponible para todos los modelos en más de 160 tonos”.

Paint to Sample: los colores de culto celebran su regreso

En los últimos años, la demanda de automóviles Porsche pintados a medida ha crecido de manera considerable. Con sus nuevas opciones, Porsche Exclusive Manufaktur ha aumentado significativamente la capacidad en esta área. Se ha puesto en funcionamiento un nuevo banco de mezcla de colores en la planta principal de Zuffenhausen, donde los especialistas combinan varias docenas de ingredientes hasta lograr la tonalidad deseada. Cada lote se divide en dos recipientes de pintura, uno destinado a la carrocería y otro a piezas complementarias, como los contornos que se pintarán en el vehículo, que están hechos fundamentalmente de aluminio, plásticos y componentes de carbono/fibra de vidrio. Esta mezcla de materiales y los diferentes métodos de aplicación y temperaturas de secado, requieren composiciones de pintura ligeramente diferentes para cada tipo de pieza. Unas placas con las muestras de los colores sirven como referencia durante la inspección final del coche.

Porsche no solo está ampliando su gama de colores, sino que también está reestructurando su organización en este campo. Por ejemplo, Custom Color ha pasado a denominarse ahora Paint to Sample. Esta categoría incluye tonos predefinidos que ya han sido aprobados técnicamente por los especialistas en pintura de Porsche. Entre ellos figuran el azul Maritime, el rojo Rubystar y el verde Mint. Estas coloridas opciones de la década de 1990, que se ofrecían en el 911 de la generación 964, gozan de un estatus de culto entre los fans de Porsche. Como parte de la estrategia de individualización mejorada de Porsche y gracias a Paint to Sample, los modelos actuales se pueden pintar con estos colores legendarios que ahora celebran su regreso.

La oferta es muy diversa y se adapta a cada coche y a los lugares de producción. Los Porsche 911 y 718 permiten elegir entre 100 tonalidades adicionales, que pasan a ser más de 50 en el caso de las gamas Panamera, Macan y Cayenne; el Taycan ofrece 65 colores como complemento a su paleta habitual. Paint to Sample está a disposición de los clientes cuando configuran sus vehículos en los Centros Porsche, si bien añade unos tres meses al plazo de entrega en comparación con los colores estándar. Los precios varían en función del modelo y la versión. En España, por ejemplo, arrancan en los 9.676 euros para los modelos 718 y en los 10.046 euros para los 911.

Paint to Sample Plus: máximo nivel de personalización

Para solicitudes de color muy específicas, Porsche Exclusive Manufaktur va un paso más allá. Con Paint to Sample Plus, el acabado de pintura se puede elegir casi con total libertad. Esta opción está disponible para los modelos 911, 718 y Taycan.

El procedimiento es el siguiente: el cliente entrega una muestra del color deseado al Centro Porsche; cualquier formato puede ser válido, desde un bolso de mano hasta un esmalte de uñas. A continuación, esta muestra se envía a Porsche AG. Allí, se estudia la viabilidad para cada solicitud, lo que puede llevar varios meses dependiendo del trabajo que implique.

Los especialistas en color de Porsche crean entonces una fórmula. Estos expertos desarrollan el tono sobre la base de los componentes de pintura disponibles. A partir de ahí, en fases siguientes, se afinan las sombras para que la tonalidad se corresponda con la muestra original bajo diferentes fuentes de iluminación, como la luz del día o la luz artificial. El siguiente paso sería comprobar la viabilidad del color al llevarlo a la fabricación en serie. También es esencial definir el grosor de la capa, que permitirá desarrollar una pintura estable, reproducible y sin errores en el proceso. Antes de pintar el vehículo del cliente final, el color se aplica sobre una maqueta de prueba. Si por algún casual el color deseado no se puede fabricar de acuerdo a los estándares de calidad habituales, Porsche correrá con los gastos del *test* de viabilidad.

Acerca de Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Exclusive Manufaktur crea en Zuffenhausen vehículos muy personales para los clientes, mediante una combinación perfecta de artesanía y alta tecnología que da como resultado automóviles deportivos tan individuales como una huella dactilar y tan inconfundibles como el propio estilo de vida. Empleados altamente cualificados y con décadas de experiencia dedican toda su atención a cada detalle y lo mejoran a través de la artesanía. Los expertos pueden recurrir a una amplia gama de opciones de personalización estética y técnica, tanto para el exterior como para el interior. Porsche Exclusive Manufaktur satisface las más altas exigencias en cuanto a materiales y ejecución.

Además de los vehículos personalizados para clientes, esta división de la marca también produce pequeñas series y ediciones limitadas de algunos modelos. Aquí, los componentes de gran calidad se

combinan con tecnologías de producción modernas para crear un concepto global armonioso.

Los Centros Porsche ofrecen asesoramiento sobre la gama y las posibilidades de Porsche Exclusive Manufaktur. Esta acción, junto al uso del configurador *online* , suponen el punto de partida del cliente en su experiencia de individualización. Alrededor de cien Centros Porsche en todo el mundo están especialmente equipados y capacitados para informar sobre la oferta de productos de Exclusive Manufaktur. El asesoramiento también está disponible en el corazón de la marca, en Stuttgart-Zuffenhausen, donde se encuentra la colección más amplia de muestras de color y vehículos pintados mediante Paint to Sample.

Consumption data

Taycan with Performance Battery (Predecessor model)

718 Boxster (WLTP)*: Fuel consumption combined: 9.7 – 8.9 l/100 km; CO_2 emissions combined: 220 – 201 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-vuelven-colores-historicos-todos-modelos-porsche-paint-to-sample-26568.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8baa9476-928e-4c74-853d-959c8ae5edb2.zip

External Links
https://www.porsche.com/uk/accessoriesandservice/exclusive-manufaktur/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart