



El Porsche Taycan Turbo – la estrella silenciosa en 'Den of Thieves 2: Pantera'

10/01/2025 Gerard Butler y O'Shea Jackson Jr. regresan a la pantalla como el detective Big Nick y el genio del robo Donnie Wilson en la secuela del thriller de acción de Lionsgate "Den of Thieves 2: Pantera". Los acompaña una nueva incorporación que hace su primera aparición: el Porsche Taycan.

Todo gran atraco requiere una planificación meticulosa, tiempo preciso y, sobre todo, silencio absoluto. Por eso, cuando los cineastas detrás de 'Den of Thieves 2: Pantera' diseñaron sus persecuciones a alta velocidad, resultó evidente que no había mejor vehículo para esta misión que el Porsche Taycan Turbo.

En la película, los personajes planean un sofisticado robo de diamantes que debe ejecutarse sin dejar rastro. "Era fundamental que fuera creíble que los ladrones pudieran entrar y salir del centro de diamantes de alta seguridad sin ser detectados", explica el guionista y director Christian Gudegast. "Necesitábamos un vehículo que combinara velocidad, agilidad y silencio absoluto. Solo un deportivo eléctrico podía cumplir estos requisitos". Tras su investigación, Gudegast quedó convencido de que

únicamente el Porsche Taycan Turbo podría generar la emoción que buscaba, por lo que lo incorporó al guion desde el principio, incluso antes de saber si Porsche aceptaría participar.

El Taycan Turbo cumplió tanto con la imagen que Gudegast buscaba como con las capacidades técnicas necesarias. Con su participación en la secuela de 'Den of Thieves', el vehículo marca un hito al ser el primer auto eléctrico de acrobacias en una escena de persecución de Hollywood.

Para la filmación, Porsche suministró cinco autos modificados, incluyendo uno convertido en "pod car". En esta versión, todos los controles – desde el volante y tablero hasta el botón de arranque, asiento y acelerador – se trasladaron a una cápsula instalada en el techo del Taycan Turbo. Desde ahí, un conductor especialista manejaba el vehículo, permitiendo que los actores se concentraran en la acción.

El equipo dispuso de dos meses para realizar las modificaciones solicitadas por los cineastas y poner a prueba los vehículos de acrobacias. Durante el verano de 2023, se cerró temporalmente el puerto de Tenerife mientras los especialistas de Porsche trabajaban durante las noches para materializar la visión del director. Entre los logros técnicos destaca la reprogramación del software y sensores, que permitió al auto alcanzar casi 100 km/h en reversa a través de un túnel estrecho.

"Todo el proyecto fue muy ambicioso y requirió la colaboración entre equipos y países", dice Dominique Tascioglu, Director de Marketing de Marca y Contenido en Porsche AG. "Personas de Zuffenhausen, Weissach y Atlanta, pero también los colegas locales de Porsche Ibérica – todos se unieron con el equipo de producción de la película. El resultado final definitivamente valió el increíble esfuerzo de todos".

Gudegast también está feliz por la colaboración, diciendo: "Fuimos muy afortunados de tener a Porsche a bordo. Fueron fenomenales e hicieron maravillas". Mientras algunos inicialmente eran escépticos de que un auto deportivo eléctrico pudiera asumir de manera creíble el papel de un auto de escape en un thriller de atracos, Gudegast nunca tuvo dudas. Incluso el sonido eléctrico del Taycan contribuyó al drama de la trama. "Suena tan genial como una nave espacial y muy sexy", dice.

La película se estrena en Estados Unidos el 10 de enero de 2025.

Den of Thieves 2: Pantera

Gerard Butler ('Plane', serie 'Has Fallen') y O'Shea Jackson Jr. ('Straight Outta Compton', 'Godzilla: King of the Monsters') regresan en la secuela del éxito de acción y atracos de 2018 'Den of Thieves'. En 'Den of Thieves: Pantera', Big Nick (Butler) está de vuelta en la cacería en Europa y acercándose a Donnie (Jackson), quien está envuelto en el traicionero e impredecible mundo de los ladrones de diamantes y la infame mafia Panther, mientras planean un robo masivo del intercambio de diamantes más grande del mundo.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Taycan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.0 – 17.8 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
<https://newsroom.porsche.com/es/2025/deportes-estilo-de-vida/pla-porsche-den-of-thieves-2-pantera-taycan-turbo-38353.html>