



Il team Porsche affronta grandi sfide negli USA

18/09/2015 FIA World Endurance Championship WEC: Preview round 5 ad Austin/USA

Grosso contingente Porsche negli USA: a sole tre settimane dalla doppia vittoria delle due Porsche 919 Hybrid e della 911 RSR (classe GTE-Pro) sul Nürburgring, il Campionato Mondiale Endurance (WEC) FIA entra ora nella seconda metà di stagione con il 5° degli otto round ad Austin (Texas), il 19 Settembre. Prima dell'avvio della 6 Ore, il sabato alle 17.00 (ora locale), che proseguirà fino a notte, la prima fase del programma prevede il penultimo appuntamento del Tudor United SportsCar Championship TUSC, che inizierà in pieno giorno alle 11.35.

Il Circuito delle Americhe (COTA), lungo 5.513 chilometri e situato alla periferia di Austin, è caratterizzato da un tracciato spettacolare composto da molte curve di collegamento, rapidi cambi di pendenza e passaggi veloci. Per gli appassionati di automobilismo sono in arrivo alcune gare di alto livello nella fase conclusiva del campionato endurance nella capitale del Texas, sul fiume Colorado. Complessivamente dodici piloti ufficiali disputeranno il WEC e il TUSC per il team Porsche (919 Hybrid, LMP1), il team Porsche Manthey (911 RSR, GTE-Pro) e il team Porsche North America (911 RSR,

GTLM).

Team Porsche, Porsche 919 Hybrid

Fra le 31 potenti vetture in gara al WEC di Austin, Porsche schiera una coppia di 919 Hybrid nella massima classe LMP1 (classe Le Mans Prototype); il trio di piloti formato da Timo Bernhard (DE), Brendon Hartley (NZ) e Mark Webber (AUS) guida la vettura N.17, con Romain Dumas (VE), Neel Jani (CH) e Marc Lieb (DE) che si alternano alla guida della vettura N.18. La vettura, considerata il laboratorio di ricerca per il futuro della tecnologia delle vetture sportive da competizione, è spinta da un motore V4 turbo da 2 litri e da un motore elettrico alimentato da due sistemi di recupero dell'energia (energia prodotta in frenata dall'asse anteriore ed energia di scarico). L'innovativo ed esclusivo concetto di trazione sviluppato per il WEC eroga una potenza complessiva di circa 1.000 CV. Dopo la doppia vittoria alla 24 Ore di Le Mans e alla sei Ore del Nürburgring, nella seconda metà della stagione Porsche guida la classifica costruttori.

Fritz Enzinger, Vice Presidente LMP1: "Le prossime corse ad Austin, Fuji, Shanghai e Bahrain saranno decisive per il titolo. Porsche ha messo un'ipoteca sul titolo costruttori, ma la sfida nel campionato piloti è altrettanto emozionante. Con soli 17 e 19 punti che ci separano dal trio Audi attualmente in testa, entrambi i nostri equipaggi sono a portata del titolo. La gara dello scorso anno al COTA si è rivelata estremamente difficile per noi. Ora speriamo di essere in grado di lottare per la vittoria su quel circuito, ma non ci aspettiamo di dominare come sul Nürburgring".

Team Porsche Manthey, Porsche 911 RSR

Il Team Porsche Manthey porta in Texas due Porsche 911 RSR: Michael Christensen (Danimarca) e Richard Lietz (Austria), i vincitori del Nürburgring, si spartiscono il piacere della guida della Porsche 911 RSR N. 91, nella Classe GTE-Pro, con i compagni francesi Frédéric Makowiecki e Patrick Pilet, che corrono con la 911 con il numero 92 nella stessa classe. Richard Lietz conduce il Campionato Mondiale Endurance Piloti GT. Due team clienti corrono nella classe GTE-Am con la 911 RSR: il team Dempsey Proton Racing con l'attore e pilota americano Patrick Dempsey, Patrick Long (USA) e Marco Seefried (DE), e il team Abu Dhabi Proton Racing con Christian Ried (DE), Khaled Al Qubaisi (UAE) e il neozelandese Earl Bamber, che di recente ha sostenuto la squadra al Nürburgring.

Tudor United SportsCar Championship

Il vincitore di Le Mans, Earl Bamber, svolge un doppio ruolo ad Austin: oltre al WEC, corre anche nel TUSC per Porsche Nord America, alternandosi con Jörg Bergmeister (DE) al posto di guida della Porsche 911 RSR numero 912. Anche Patrick Pilet affronta entrambe le gare. Nella seconda 911 RSR, che corre per il team Porsche North America (#911), il leader della classifica punti dei piloti GTLM unisce le forze con il britannico Nick Tandy, che ha conquistato la vittoria assoluta a Le Mans con Bamber. Pilet e Tandy hanno vinto le ultime tre gare a Bowmanville, Road America e Danville. Wolf Henzler (Germania) e Bryan Sellers (USA), i vincitori della classica sei Ore a Watkins Glen, raccolgono ancora una volta la sfida per il team cliente Falken Tire. Dopo aver centrato quattro vittorie di fila, Porsche è in testa in tutte le classifiche della classe GTLM.

Il dott. Frank-Steffen Walliser, Direttore di Porsche Motorsport: "Anche quest'anno Porsche porta un grande contingente ad Austin. Si tratta di un evento straordinario con tutti e tre i team ufficiali in competizione. Una situazione perfetta per noi, perché siamo tutti in pista insieme e sarà fantastico per i numerosi appassionati Porsche che si godranno uno spettacolo di prim'ordine. Austin è un circuito fantastico, molto impegnativo, e costituisce quindi una vera e propria sfida per i nostri piloti e team. Dopo cinque vittorie consecutive nel Tudor United SportsCar Championship e nel WEC siamo ben preparati e desiderosi di offrire, ancora una volta, le migliori prestazioni possibili con la nostra 911 RSR".

La Porsche 911 RSR

La Porsche 911 RSR, che parteciperà sia al WEC sia al Tudor United SportsCar Championship con diverse configurazioni aerodinamiche, si basa sulla settima generazione dell'icona sportiva 911 che ha coronato la sua stagione inaugurale 2013 con una doppia vittoria in classe GTE-Pro alla 24 Ore di Le Mans. La vettura vincente di Weissach, dotata di un motore boxer posteriore a 6 cilindri da 3.996 cm³, con potenza di 345 kW (470 CV), è caratterizzata da un design leggero e un'aerodinamica sofisticata. Le conoscenze acquisite durante lo sviluppo della vettura e durante le gare sono direttamente integrate nella progettazione delle future generazioni 911. L'anno scorso, la 911 RSR ha vinto tre delle più prestigiose corse classiche americane a lunga distanza: la 24 Ore di Daytona, la 12 Ore di Sebring e la Petit Le Mans.

Il programma

La sei Ore del WEC sul Circuito delle Americhe prende il via sabato 19 Settembre alle 17.00 ora locale (domenica ore 00,00 CEST). Eurosport trasmetterà in diretta tutta la gara e la cerimonia di premiazione. Il Tudor United SportsCar Championship prende il via il sabato alle 11.35 ora locale (18.35 CEST) e durerà 2:40 ore. Sarà trasmesso su Internet all'indirizzo www.imsa.com.

Campionato Mondiale Endurance (WEC)

Prototipi sportivi e vetture GT gareggiano nel Campionato Mondiale Endurance (WEC) in quattro classi: LMP1 (ad esempio Porsche 919 Hybrid), LMP2, LMGTE-Pro (ad esempio 911 RSR) e LMGTE-Am (ad esempio, 2014 RSR, omologazione 2014). Tutti competono nella stessa gara, ma in classifiche separate.

Il Tudor United SportsCar Championship

Si tratta di una serie di gare automobilistiche disputate in USA e Canada, svoltosi per la prima volta nel 2014. La serie è nata dalla fusione della American Le Mans Series con la serie Grand-Am. Prototipi sportivi e vetture GT gareggiano in quattro classi: GLTM (ad esempio Porsche 911), GTD (ad esempio Porsche 911 GT America), P e PC.

Nota: il materiale fotografico e video relativo al Campionato Mondiale Endurance (WEC) e al Tudor United SportsCar Championship è a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche

all'indirizzo <https://presse.porsche.de>, dove è possibile anche attivare il Porsche Motorsport SMS Info Service per ricevere le ultime notizie e informazioni. Il canale Twitter @ PorscheRaces fornisce aggiornamenti in tempo reale con le ultime informazioni e foto da circuiti di tutto il mondo. I giornalisti hanno accesso anche alla Porsche Motorsport Media Guide 2015 all'indirizzo <https://presse.porsche.de/motorsport>. Porsche Communication offre un servizio con ulteriori contenuti per i giornalisti, i blogger e i social media all'indirizzo www.newsroom.porsche.com.

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/09/il-team-porsche-affronta-grandi-sfide-negli-usa.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8ad04af1-2f5c-40e2-9add-389b5aa46691.zip>