Nuevos Porsche 911 GTS: más dinámicos y distintivos que nunca

23/06/2021 Un año y medio después del lanzamiento al mercado del 911 generación 992, la gama 911 se enriquece con los modelos GTS.

Porsche presentó la primera versión GTS del 911 hace 12 años. Ahora, lanza una nueva generación del legendario deportivo, visualmente más distintiva, más potente y con un comportamiento aún mejor. Su motor bóxer de seis cilindros entrega 480 CV de potencia (473 HP, 353 kW), lo que supone 30 CV (29 HP, 22 kW) más que el actual 911 Carrera S y que el anterior 911 GTS.

Ya están disponibles en América Latina y el Caribe cinco variantes de modelos 911 GTS

- 911 Carrera GTS con tracción trasera, versiones Coupé y Cabriolet
- 911 Carrera 4 GTS con tracción total, versiones Coupé y Cabriolet
- 911 Targa 4 GTS

Los clientes pueden elegir entre una caja de cambios manual de siete marchas o una automática de doble embrague (PDK) y ocho marchas. En ambos casos, el precio del auto no varía. El GTS cuenta con una suspensión específica que incluye el sistema de amortiguadores adaptativos Porsche Active Suspension Management (PASM) y con los frenos de alto rendimiento del 911 Turbo. El comportamiento mejorará aún más con el paquete Lightweight Design, que ahorra hasta 25 kilogramos y estará disponible por primera vez para el GTS a partir de noviembre de 2021).

El imponente aspecto deportivo de los nuevos modelos se caracteriza por el contraste de los elementos de la carrocería en negro y de las zonas oscurecidas de los faros. El negro también es el color dominante en el interior. Numerosos elementos de microfibra Race-Tex crean un ambiente dinámico y elegante a la vez. La última generación del Porsche Communication Management (PCM) aporta numerosas mejoras en el funcionamiento y la conectividad.

Tecnología: suspensión a medida y sistema de escape deportivo exclusivo

El motor bóxer de seis cilindros turboalimentado de 2.981 cc del nuevo 911 GTS proporciona 480 CV (473 HP, 353 kW). El par máximo alcanza los 570 Nm, lo que supone un aumento de 20 Nm respecto a su antecesor. El 911 Carrera 4 GTS Coupé tarda solo 3,3 segundos en acelerar de 0 a 100 km/h con la caja de doble embrague PDK y ocho marchas, tres décimas menos que su predecesor. Como alternativa a la PDK, todos los modelos 911 GTS pueden llevar una caja manual de siete marchas con unos recorridos de palanca especialmente cortos.

La suspensión, derivada del 911 Turbo y modificada para el GTS, está a la altura de las prestaciones. Gracias al sistema de serie Porsche Active Suspension Management (PASM), los amortiguadores responden inmediatamente a los cambios dinámicos del auto. En el Coupé y el Cabriolet, el PASM viene de serie en combinación con el chasís deportivo 10 milímetros más bajo. El concepto de resortes auxiliares traseros proviene de los modelos Turbo: los resortes principales están bajo tensión en todas las condiciones de conducción. El recorrido en extensión sigue siendo el mismo. El 911 Targa 4 GTS utiliza el chasís del 911 Targa 4S con el sistema PASM.

Los ingenieros también ajustaron la capacidad de frenado para adecuarla a las prestaciones del GTS, al implementar el sistema de frenos de alto rendimiento del 911 Turbo. Los rines de aleación de 20 pulgadas (delanteros) y 21 pulgadas (traseros) de color negro y con tuerca central son del 911 Turbo. El sistema de escape deportivo de serie es responsable de una banda sonora aún más emocionante, gracias a una configuración específica para los GTS y a la omisión de algunos aislamientos interiores.

Exterior: numerosos detalles en negro satinado o brillante

Son característicos del 911 GTS una gran cantidad de detalles exteriores negros u oscurecidos. En el

911 Targa 4 GTS esto incluye también el arco de techo típico de este modelo y las letras 'Targa'. Otros elementos pintados en negro satinado son el labio del spoiler, las llantas de aleación con tuerca central, la rejilla de la cubierta del motor y la inscripción GTS en las puertas y la parte trasera del vehículo. El paquete Exterior, con el que estos y otros detalles tienen un acabado en negro brillante, está disponible de manera opcional.

Todos los modelos 911 GTS cuentan con el paquete Sport Design, con molduras distintivas para la parte delantera, la parte trasera y los estribos. Los marcos de los faros y de las luces diurnas están oscurecidos. De serie, está equipado con faros LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Las luces traseras son específicas de las versiones GTS.

Paquete Lightweight Design: menos peso, más carga aerodinámica

La dinámica mejora aún más con el paquete Lightweight Design, que estará disponible por primera vez para los GTS a partir de noviembre de este año. Reduce el peso hasta 25 kilogramos gracias a los ligeros asientos integrales de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP), al vidrio aligerado de las ventanas laterales y trasera, así como una batería de menor peso. También son eliminados los asientos traseros. Otras mejoras de rendimiento incluyen el eje trasero direccional, de serie con este paquete de equipamiento, y detalles aerodinámicos adicionales.

Interior: Race-Tex negro y asientos Sports Seats Plus de serie

Los detalles deportivos de los modelos GTS continúan en el interior, tanto funcional como visualmente. La palanca de cambios de la transmisión manual de siete marchas opcional fue recortada 10 mm, lo que permite cambiar de marcha rápidamente con un movimiento de muñeca. El volante GT Sport, así como el paquete Sport Chrono con selector de modo, la aplicación Porsche Track Precision y la indicación de la temperatura de los neumáticos son de serie. También forman parte del equipamiento estándar los asientos Sports Seats Plus con ajuste eléctrico de cuatro posiciones, que proporcionan un buen apoyo lateral y comodidad. El aislamiento sonoro interior fue reducido mínimamente, lo que realza la emocionante sonoridad de la propulsión.

Numerosos elementos en Race-Tex subrayan el elegante ambiente dinámico. Las secciones centrales de los asientos, el aro del volante, las correas para cerrar las puertas y los reposabrazos de estas, la tapa de la guantera y la palanca de cambios están revestidos de este material de microfibra. Con el paquete Interior GTS, las costuras decorativas están disponibles de manera opcional en rojo Carmín o Crayón. Los cinturones de seguridad y las letras GTS bordadas en los reposacabezas, el cuentarrevoluciones y el reloj Sport Chrono vienen en los mismos colores de contraste. Las inserciones decorativas del tablero y de las puertas son de color Carbono mate con el paquete Interior GTS.

Nuevo Porsche Communication Management (PCM)

La nueva generación del Porsche Communication Management (PCM) presenta funciones adicionales y un manejo considerablemente simplificado. Las áreas táctiles del menú multimedia fueron ampliadas y hay una nueva opción para reorganizar los iconos en la pantalla de inicio. El asistente de voz mejorado reconoce el habla natural y puede activarse con decir “Hola Porsche”. Los usuarios de iOS y Android disfrutarán de una conectividad total. Mediante Apple Car Play® y ahora también Android Auto. En los nuevos modelos Porsche 911 GTS pueden ser utilizadas las aplicaciones de los correspondientes teléfonos móviles.

Consumption data

911 Targa 4 GTS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 11.3 – 10.8 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 257 – 245 g/km
CO2 class G Class

911 Turbo S
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 12.3 – 12.0 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 278 – 271 g/km
CO2 class G Class

911 Carrera GTS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 11.4 – 10.4 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 258 – 236 g/km
CO2 class G Class

911 Carrera 4S
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 11.1 – 10.2 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 253 – 231 g/km
CO2 class G Class

911 Turbo
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 12.3 – 12.0 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 279 – 271 g/km
CO2 class G Class

911 GTS Models
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 11.4 – 10.4 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 259 – 236 g/km
CO2 class G Class

911 Targa 4S
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consumo combinado de combustible (WLTP) 11.1 – 10.4 l/100 km
emisiones combinadas de CO (WLTP) 252 – 236 g/km
CO2 class G Class

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel

Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/183129_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/183128_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-porsche-911-gts-modelos-2021-24887.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8abdbb15-5877-4ff3-8d83-39c211fa6ea9.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart