

12 Horas de Sebring: victoria de Porsche en la categoría GTD-Pro y podio con el 963 LMDh

18/03/2023 El Porsche 963 se quedó a las puertas de conseguir su primer triunfo en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar debido a un accidente. En su lucha por la victoria absoluta, Mathieu Jaminet, en el auto nº 6, y Felipe Nasr, en el nº 7, chocaron con un Acura a solo 18 minutos del final de la carrera disputada en la pista del Sebring International Raceway.

Afortunadamente, los pilotos salieron ilesos. El prototipo híbrido compartido por el francés Jaminet, el inglés Nick Tandy y el estadounidense Dane Cameron, quedó tercero en la categoría GTP. En la categoría GTD-Pro, el equipo cliente Pfaff Motorsports logró la primera victoria para el nuevo Porsche 911 GT3 R.

La edición número 71 de la tradicional carrera de resistencia en el corazón de Florida (Estados Unidos) estuvo repleta de emoción. A pesar de los numerosos contratiempos debidos a colisiones, penalizaciones y pequeños problemas técnicos, los dos 963 de Porsche Penske Motorsport estaban

rodando en los puestos de cabeza en la fase decisiva. Tras la duodécima y última bandera amarilla, la prueba recibió luz verde para el esprint final de 30 minutos. Los dos nuevos prototipos híbridos de Weissach peleaban con el Acura nº 10 cuando Jaminet y el portugués Filipe Albuquerque colisionaron. Ambos autos se deslizaron fuera de control sobre la hierba. Felipe Nasr no pudo evitar el caos resultante y, sin tener culpa alguna, golpeó el Porsche 963 de su compañero de equipo. Todos los pilotos salieron ilesos del accidente.

“En primer lugar, me siento aliviado de que todos los pilotos hayan salido ilesos. Estuvimos muy cerca de conseguir nuestro primer triunfo con el Porsche 963”, dijo Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport. “Hoy demostramos que somos capaces de conseguir victorias absolutas en el Campeonato IMSA. Ganar en Sebring habría sido una gran recompensa por el duro trabajo de todos. Queremos resarcirnos lo antes posible. A pesar de la apasionante y tensa lucha en Florida, no debemos olvidar una cosa: hay trabajo por hacer para mejorar el rendimiento del vehículo y la parte operativa del equipo. ¡Felicitaciones a Pfaff Motorsports por ganar la categoría GTD-Pro!”.

“Me gustaría felicitar a nuestro equipo. El auto recorrió una larga distancia prácticamente sin contratiempos técnicos”, dijo Urs Kuratle, director de competición del equipo oficial de LMDh. “Al igual que en la carrera de ayer del WEC, no tuvimos ningún fallo en los componentes y hay que agradecérselo a nuestros proveedores, especialmente al del chasís, Multimatic. Hoy hemos demostrado que podemos conseguir cualquier cosa en el IMSA con nuestro nuevo Porsche 963. Tenemos una buena plataforma con un gran potencial. Nos sentimos confiados de cara al futuro porque ahora sabemos que podemos ganar”.

El Porsche 911 GT3 R de Pfaff Motorsports ganó la categoría GTD-Pro

La carrera en la categoría GTD-Pro no fue menos emocionante que la batalla por la victoria absoluta en Sebring. Hasta la última fase de auto de seguridad, el liderato cambió cada media hora. Con un trabajo de equipo impecable, una estrategia perfecta y una gran actuación de los pilotos, Pfaff Motorsports logró su primera victoria con el nuevo Porsche 911 GT3 R. El austriaco Klaus Bachler y el francés Patrick Pilet fueron respaldados en esta carrera de 12 horas por el piloto oficial belga Laurens Vanthoor, quien había estado al volante del Porsche 963 en el WEC el día anterior, y ganaron con solo 2,7 segundos de ventaja.

En la categoría GTD, en la que pilotos profesionales comparten el volante con *amateurs* , el nuevo equipo cliente de GT3 Kelly Moss with Riley ofreció un espectáculo impresionante. El francés Julien Andlauer se quedó con el tercer puesto en un emocionante final y lo celebró junto a sus compañeros estadounidenses David Brule y Alec Udell. El auto gemelo y los dos 911 GT3 R de Wright Motorsports terminaron sexto, séptimo y octavo. ‘Rexy’, el 911 verde brillante del equipo AO Racing, acabó decimosexto en GTD.

La tercera prueba de la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar tendrá lugar el 15 de abril en las calles de la ciudad portuaria Long Beach (California).

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 6): "Me gustaría pedir disculpas a todos por el accidente. Lamentablemente, a veces pueden ocurrir incidentes de este tipo. Quise ir por todo y aprovechar un pequeño hueco, pero por desgracia el resultado fue una gran colisión. Mi compañero Felipe no tuvo nada que ver, pero también se vio perjudicado. Fue mala suerte. Como consecuencia de esto, una gran carrera tuvo un final terrible. Quiero centrarme en los aspectos positivos: el equipo hizo un trabajo fantástico y el auto fue muy competitivo".

Matt Campbell (Porsche 963 nº 7): "Es una pena que esta carrera haya terminado así. Nuestros dos Porsche 963 podrían haber acabado en el podio, pero llegó el accidente. Fue una cadena de acontecimientos muy desafortunada. No obstante, debemos decir que nuestro equipo hizo un gran trabajo. Demostramos claramente nuestro potencial e intentaremos convertirlo en nuestra primera victoria en Long Beach".

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 9): "Realmente no tengo palabras. Ayer perdí el control del auto por un pequeño error y acabé contra las barreras. Fue duro para el equipo y también para mí, porque es lo peor que puede pasar en una sesión de clasificación. Pero los mecánicos hicieron un trabajo increíble y arreglaron el vehículo. Me gustó mucho poder volver a correr hoy. Seguimos una estrategia que funcionó a la perfección. El equipo es muy bueno en estas cosas. No nos hemos permitido ningún margen de error y hemos ganado las 12 Horas de Sebring. Es toda una montaña rusa de emociones...".

Julien Andlauer (Porsche 911 GT3 R nº 92): "Para ser sincero, hoy no habríamos apostado por un podio. La lucha fue muy reñida. Con 20 autos realmente competitivos en nuestra categoría, cualquiera que acabara entre los 10 primeros podría haber ganado. Pero nunca nos rendimos, ni siquiera cuando íbamos dos vueltas por detrás. Eso marcó la diferencia. Gracias a nuestra gran estrategia y a las decisiones acertadas en boxes conseguimos remontar. Por eso estoy muy contento con este podio. El Porsche 911 GT3 R estuvo como un cohete, aunque nos faltó un poco para alcanzar al BMW. Hubo algunos duelos muy duros, con contacto. A veces adelantábamos a dos o tres autos a la vez por la hierba. Pero casi siempre fue justo. Es un resultado merecido porque todo el mundo ha trabajado duro para conseguirlo. No creo que hoy pudiéramos haberlo hecho mejor".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP

1. Derani/Sims/Aitken (Brasil/Inglaterra/Inglaterra), Cadillac nº 31, 322 vueltas
2. Yelloly/De Philippi/Derani (Inglaterra/Estados Unidos/Brasil), BMW M Hybrid V8 nº 25, 322 vueltas

3. Tandy/Jaminet/Cameron (Inglaterra/Francia/Estados Unidos), Porsche 963 nº 6, 315 vueltas 6.

Campbell/Nasr/Christensen (Australia/Brasil/Dinamarca), Porsche 963 nº 7, 315 vueltas

Categoría GTD-Pro 1. Bachler/Pilet/Vanthoor (Austria/Francia/Bélgica), Porsche 911 GT3 R nº 9, 303 vueltas
2. Hawksworth/Barnicoat/Kirkwood (Inglaterra/Inglaterra/Estados Unidos), Lexus nº 14, 303 vueltas
3. Juncadella/Gounon/Engel (España/Francia/Dinamarca), Mercedes-AMG nº 79, 303 vueltas

Categoría GTD
1. Sellers/Snow/Lewis (Estados Unidos/Estados Unidos/Estados Unidos), BMW M4 GT3 nº 1, 301 vueltas
2. Gallagher/Foley/Dinan (Estados Unidos/Estados Unidos/Estados)BMW M4 GT3 nº 96, 301 vueltas
3. Brule/Udell/Andlauer (Estados Unidos/Estados Unidos/Francia), Porsche 911 GT3 R nº 92, 301 vueltas 6. Hardwick/Heylen/Robichon (Estados Unidos/BEL/CAN), Porsche 911 GT3 R nº 16, 301 vueltas 7. Metni/van Berlo/Evans (Estados Unidos/Holanda/Nueva Zelanda), Porsche 911 GT3 R nº 91, 301 vueltas 8. Brynjolfsson/Hindman/Root (Estados Unidos/Estados Unidos/Estados Unidos), Porsche 911 GT3 R nº 77, 301 vueltas 16. Hyett/Jeannette/Priaulx (Estados Unidos/Estados Unidos/Inglaterra), Porsche 911 GT3 R nº 80, 285 vueltas

Puede encontrar los resultados completos de la carrera y las clasificaciones del campeonato en el sitio http://imsa.alkamelsystems.com.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/237641_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Klaus Bachler, Patrick Pilet y Laurens Vanthoor (i-d), 12 Horas de Sebring, Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar, Estados Unidos., 2023, Porsche AG
Subline: Klaus Bachler, Patrick Pilet y Laurens Vanthoor (i-d), ganaron la categoría GDT-Pro de las 12 Horas de Sebring.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-963-campeonato-imsa-weather-tech-lmdh-12-horas-sebring-31647.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8ab58fd7-a6ac-456a-bd0d-c3fc8ec24c7b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart