

Numero 10 de ORIGINALE, la revista de los Porsche clásicos

15/11/2024 Por décima vez, la revista ORIGINALE de Porsche invita a sus lectores a sumergirse en el fascinante mundo de los clásicos. Esta edición especial comparte historias de coches legendarios y sus piezas originales a lo largo de más de 100 páginas. También explica elaboradas restauraciones e incluye información exclusiva sobre Porsche Classic Partners, eventos y mucho más.

Desde su lanzamiento en 2016, la revista ORIGINALE de Porsche se ha convertido en una pieza de coleccionista en las estanterías de muchos aficionados. En total, se han distribuido 675.000 ejemplares de los nueve primeros números. De la última edición, la décima, se han impreso más de 93.000 copias.

"Desde hace años, el interés por nuestra revista ORIGINALE es constante y nos impulsa a seguir destacando los aspectos más apasionantes de la conservación de los vehículos Porsche históricos, así como a informar sobre las actividades de las comunidades Porsche de todo el mundo", afirma Alexander Fabig, Vicepresidente de Personalización y Clásicos.

El Turbo en el punto de mira

Entre otras cosas, la nueva edición está dedicada a la historia del turbo. Desde hace 50 años, esta tecnología se ha convertido en un auténtico sello distintivo y sinónimo del modelo superior de cada generación del 911. Para celebrar este aniversario, la encuadernación del lomo de la 10ª edición es un guiño al color de pintura plata metalizada del primer ejemplar homologado para circular por carretera: el 911 Turbo Nº 1. Esta unidad fue creada para el 70 cumpleaños de Louise Piëch, la hermana del fundador de la marca, Ferry Porsche.

El garaje de los sueños, la colección Porsche de Tim Swift

También en este número, el británico Tim Swift comparte una mirada al interior de su increíble garaje, donde, entre otros modelos clásicos de Porsche, ha encontrado su lugar un 911 Turbo de 1980. Con mucha pasión y cuidado, Swift ha construido una impresionante colección que abarca desde modelos excepcionales hasta clásicos restaurados con mucho cariño.

Sin embargo, albergarlos allí no fue sencillo. Swift vive en una casa solariega de principios del siglo XIX. Por ello, hubo un proceso largo hasta conseguir la aprobación para construir el moderno garaje junto a ella. El edificio, en forma de T con 165 metros cuadrados, ofrece ahora espacio para sus coches en una "zona libre de polvo", iluminada con abundante luz natural procedente de claraboyas. Aquí, sus Porsche refrigerados por aire, entre ellos un 911 T de 1971 y un 993 4S de 1997, se presentan como obras de arte. "Mi garaje es como una galería, como un pequeño museo", dice Swift sobre su colección única.

Más prestaciones y más estilo con los nuevos neumáticos Michelin y el resurgir de los tejidos históricos

ORIGINALE 10 presenta también los nuevos neumáticos Michelin Pilot Sport CUP 2, que ofrecen aún más prestaciones y seguridad en carretera para el Carrera GT. El antiguo piloto oficial de Porsche Jörg Bergmeister los probó en el centro de experimentación de Michelin en Ladoux y los describe como "unos neumáticos con unas prestaciones a un nivel completamente nuevo".

Además, la revista destaca el regreso de tejidos icónicos del interior, como los patrones Pascha, Tartán y Pepita, que han sido examinados por la antigua especialista en colores y tapicerías Dorothea Müller-Goodwyn. Gracias al renacimiento de Porsche Classic, los interiores de muchos deportivos históricos y clásicos, desde el 356 hasta el 968, pueden restaurarse a su condición original tras la entrega.

Acerca de ORIGINALE

ORIGINALE: Recambios. Personas. Tecnología. es la revista de Porsche dedicada a los vehículos clásicos

de la marca. El nuevo número ya está disponible gratuitamente en todos los Classic Partner y en todos los Centros Porsche. La revista se publica en español, alemán, inglés, francés, italiano, neerlandés y japonés.

Acerca de las actividades de Porsche relacionadas con los coches clásicos

Porsche se dedica a la conservación y el cuidado de automóviles legendarios y clásicos de última generación. Los expertos de la marca en recambios y restauraciones atesoran décadas de experiencia con los modelos clásicos de Porsche. Con el desarrollo, la producción y el suministro de más de 80.000 recambios clásicos, el fabricante de automóviles deportivos ayuda a los propietarios a mantener sus coches en buen estado el mayor tiempo posible. Anualmente se reeditan unas 200 piezas originales. Otra importante actividad es la restauración en fábrica y el cumplimiento de los deseos individuales de los clientes en el marco del programa Special Request. El primer punto de contacto para los clientes con coches históricos es su Centro Porsche más cercano, incluidos los 92 Classic Partners certificados en todo el mundo.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2024/revista-porsche-clasicos-originale-numero-10-37782.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8aa7d200-b5e6-4cc6-bc13-c8a480be2b04.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart