

Un bijou entre de bonnes mains

16/01/2025 C'est Gilles Salomon, originaire du canton du Jura, qui remporte la Porsche 911 GT3 RS « Tribute to Jo Siffert », un modèle unique du programme de personnalisation Sonderwunsch de Porsche.

Avec la 911 GT3 RS « Tribute to Jo Siffert », le programme Sonderwunsch de Porsche pose un jalon important : ce modèle, fruit de plusieurs mois d'un travail artisanal extrêmement minutieux, est en effet la synthèse parfaite entre le respect de l'histoire du sport automobile et les technologies les plus modernes en matière de voitures de sport. Cette voiture unique est un hommage au champion qui détient le plus beau palmarès du sport automobile suisse, Jo Siffert. En 1969, le pilote né à Fribourg remportait, avec Kurt Ahrens, la première course internationale de 1 000 kilomètres à Zeltweg (Autriche). C'était la première fois que la Porsche 917 s'imposait. La suite appartient, littéralement, à l'histoire : en 1970, la 917 offrait à Porsche sa première victoire au général aux 24 Heures du Mans. Aujourd'hui, ce modèle est resté dans les mémoires comme la voiture de course la plus performante des années 1970 et il a largement contribué à asseoir la renommée de la marque Porsche, qui est d'adapter la fiabilité technique des voitures de course aux sportives routières.

Le hasard fait bien les choses : le modèle unique part pour le Jura

La 911 GT3 RS « Tribute to Jo Siffert » est directement inspirée de la 917 avec laquelle Jo Siffert et Kurt Ahrens se sont imposés sur le circuit autrichien il y a près de 55 ans. « J'adore la peinture avec les touches de Vert Vipère, ça me rappelle vraiment les couleurs du modèle de l'époque », s'enthousiasme Gilles Salomon. Ce Jurassien a eu la chance d'être tiré au sort lors du salon automobile de Zurich le 9 novembre dernier, ce qui lui a donné le droit d'acquérir cette pièce unique. « J'aime aussi beaucoup le casque brodé sur les appuie-têtes. »

Rien d'étonnant à ce que le modèle hommage à Jo Siffert ait tapé dans l'œil de notre passionné d'automobile. « J'ai eu le privilège de voir courir Jo Siffert à Saint Ursanne. J'étais tout petit, je devais avoir dans les six ans. » Depuis, en plus d'être un fan absolu de Siffert, Gilles Salomon voue également une passion sans bornes à la marque Porsche. Et ça fait plus de 35 ans que ça dure. « Ce sont des voitures formidables, tout simplement. Et elles sont ultra-performantes, même quand on les met à rude épreuve sur circuit. Moi, ça me fascine. »

Une passion partagée

Mais être passionné de Porsche, ce n'est pas seulement apprécier les voitures, c'est aussi faire partie d'une véritable communauté. Gilles Salomon en est l'exemple parfait, lui qui est membre de pas moins de trois clubs Porsche. Dans son garage, on peut notamment admirer une 991 GT2 RS et une 911 GT3 RS, qu'il pilote régulièrement sur circuit. « Je ne piloterai probablement pas cette voiture unique sur circuit », a déclaré Gilles Salomon lors de la livraison au Centre Porsche de Bâle. En effet, c'est surtout sur route que notre heureux vainqueur conduira son véhicule d'exception. « Ce serait vraiment dommage d'en faire une pièce de musée ou de la laisser dans un garage. »

Projets d'avenir

Lors de la remise de son nouveau véhicule, à Bâle, Gilles Salomon se réjouissait de la présence d'un invité très particulier : « Je suis ravi que Philippe Siffert soit là. » Le fils de Jo Siffert a été impliqué dans ce projet depuis le tout début. Avec les experts du programme Sonderwunsch de Porsche, il a défini les détails qui font de cette 911 GT3 RS une pièce unique. Lors de la finalisation de la voiture, en juillet dernier, Philippe Siffert a personnellement mis la main à la pâte et apporté la touche finale au modèle unique en posant la plaque sur le montant central, dans les locaux du programme Sonderwunsch à Stuttgart. « Les collaborateurs de Porsche Sonderwunschont fait preuve d'un grand amour des détails historiques et d'un savoir-faire artisanal de très haut niveau pour transformer une 911 GT3 RS déjà singulière en soi en une pièce absolument unique qui possède vraiment l'esprit de Jo Siffert », a déclaré Philippe Siffert.

C'est sur le Nürburgring et sur le circuit de Zeltweg, rebaptisé entre-temps Red-Bull-Ring, que Jo Siffert

a remporté ses plus grands succès avec Porsche. « Je n'ai jamais eu la chance de conduire sur ces circuits », déplore Gilles. « Mais l'occasion se présentera peut-être ! » Ce qui est certain, c'est qu'il a d'ores et déjà le véhicule idéal pour une telle aventure. Et, qui sait, peut-être que la 911 GT3 RS « Tribute to Jo Siffert » fera un jour rugir son moteur sur un de ces deux circuits légendaires. Une chose est sûre : avec Gilles Salomon, notre modèle unique est entre de bonnes mains.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/products/porsche-un-bijou-entre-de-bonnes-mains-jo-siffert-911-gt3-rs-schweiz-38400.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8a082ef8-db32-4c7b-99aa-5c1cea36152e.zip

External Links
https://www.porsche.com/swiss/de/aboutporsche/tribute-to-jo-siffert/
https://www.porsche.com/germany/accessoriesandservices/exclusive-manufaktur/?