

Une Porsche 911 établit un nouveau record d'altitude à 6 734 mètres.

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

13/12/2023

Le 2 décembre, Romain Dumas a établi un nouveau record du monde en se hissant au sommet du volcan Ojos del Salado, au Chili, au volant d'une Porsche 911 largement modifiée, qui roulait avec un carburant de synthèse. Il était accompagné d'une équipe internationale dont les membres venaient du Chili, de France, d'Allemagne, des États-Unis, du Canada et de Suisse.

L'équipe qui a épaulé le triple vainqueur des 24 Heures du Mans a dû faire face à des conditions extrêmes. En altitude, l'air était près de deux fois moins dense qu'au niveau de la mer, et les températures avoisinaient les – 20 °C.

« Je n'oublierai jamais cette expérience. C'était incroyable de pouvoir rouler là où aucune voiture n'était

allée auparavant », a déclaré Romain Dumas peu de temps après la descente. « Aucun véhicule terrestre n'a fait mieux que la 911. Nous avons atteint le véritable sommet de la crête occidentale du volcan, nous ne pouvions pas aller plus haut. Il s'agissait de l'altitude maximale à laquelle nous pouvions grimper. L'équipe est fière d'avoir réalisé cette prouesse. Nous tenons à remercier l'ensemble de nos partenaires pour leur soutien et leur confiance. Sans eux, rien n'aurait été possible. »

L'expédition, qui s'est déroulée avec deux Porsche 911 modifiées, a été soutenue par HIF Global, Schaeffler Group, Mobil 1, BFGoodrich et TAG Heuer. Les guides, les ingénieurs, les pilotes et les alpinistes ont bénéficié de l'expertise et des technologies des partenaires du projet.

« Je tiens à féliciter l'ensemble de l'équipe. Il s'agit d'un formidable exploit et d'une véritable source d'inspiration », a déclaré Frank Walliser, Vice-président chargé de l'architecture technique des véhicules chez Porsche AG. « Ce projet était un pari. Je suis très fier de travailler pour une entreprise qui s'attache sans cesse à repousser les limites et à explorer de nouveaux horizons. Les deux 911 qui ont participé au projet roulent au carburant de synthèse. Ce carburant est produit sur notre site pilote de Haru Oni, à Punta Arenas au Chili, puis est mélangé conformément à la réglementation en vigueur. »

« Nous sommes ravis d'avoir mené ce projet à bien et d'avoir fait partie d'une équipe aussi soudée et aussi passionnée », a déclaré Clara Bowman, responsable des opérations (COO) chez HIF Global. « Notre performance témoigne du potentiel des carburants de synthèse de HIF Global, qui sont capables de résister aux conditions les plus extrêmes. Établir un record après une si longue attente est une prouesse. »

L'équipe s'était déjà rendue sur le volcan Ojos del Salado en 2022 et avait légèrement dépassé les 6 000 mètres.

À titre de comparaison, il faut ajouter 1 929 mètres au sommet du Mont Blanc pour obtenir l'altitude atteinte par la 911. Le précédent record, établi en 2020, était de 6 694 mètres.

Dans les coulisses de l'expédition

À propos des 911 :

Deux Porsche 911 modifiées, baptisés « Doris » et « Edith », ont pris part à la tentative de record. La 911 qui a établi le nouveau record a été développée par RD Limited en collaboration avec Porsche. Romain Dumas a fait tomber le précédent record au volant de la 911 « Edith », un modèle qui se distingue par son poids allégé et son agilité. Ce modèle adapté au tout-terrain est basé sur l'actuelle 911 Carrera 4S. Il est équipé du moteur à plat six cylindres de 3,0 litres, d'une puissance de 443 ch, dans sa version de base, associé à la boîte manuelle sept rapports de série. Le lubrifiant d'usine produit par Mobil 1 a permis au groupe motopropulseur de s'acclimater facilement à des températures glaciales. Châssis robuste et léger, puissance élevée et capacité à résister à des altitudes élevées : la 911 était dotée des qualités requises pour partir à la quête du record.

Les deux voitures étaient équipées de sièges en fibre de carbone et de harnais cinq points. Des pont-portiques ont permis de porter la garde au sol à 350 mm et de réduire les rapports de transmission, pour une optimisation de la précision d'accélération à faible vitesse. En outre, le soubassement des 911 était équipé d'une protection en fibre d'aramide. À la fois solide et léger, le film de protection permet de préserver le soubassement des projections de pierres.

La voiture était également équipée d'un système de direction électronique (steer-by-wire) conçu et fourni par le groupe Schaeffler. Baptisée Space Drive, ce système est capable de s'adapter aux contraintes spécifiques à l'ascension de volcan andin en permettant à la voiture de gagner en précision directionnelle. Le système assure un retour précis au pilote, ce qui a permis à Romain Dumas de diriger la voiture au cordeau sur des chemins accidentés et des pentes abruptes.

À propos de HIF et des carburants de synthèse :

Les deux voitures ont roulé avec un carburant de synthèse développé par la société HIF au Chili. Les carburants de synthèse sont produits à partir d'eau et de dioxyde de carbone, le processus de production étant alimenté par de l'électricité issue des énergies renouvelables. Les carburants de synthèse assurent un fonctionnement pratiquement neutre en CO2 des moteurs à combustion, le CO2 émis pendant l'utilisation de la voiture étant quasiment équivalent au CO2 capté lors de la phase de production du carburant. Ce projet fait partie intégrante de la stratégie de Porsche dite du double « e », qui entend miser à la fois sur l'électromobilité (e-mobility) et sur les carburants de synthèse (e-fuels) pour approvisionner ses sportives d'hier, d'aujourd'hui et de demain. La production de carburants de synthèse a débuté fin 2022 sur le site pilote de « Haru Oni », à Punta Arenas, au Chili.

À propos du record d'altitude :

Pour la tentative de record d'altitude, l'équipe a fait preuve de prudence en faisant de la sécurité des participants une priorité. Deux semaines ont été nécessaires pour s'acclimater à l'altitude. L'équipe avait choisi de monter un peu plus haut chaque jour. Les voitures, en revanche, n'ont pas eu besoin de ce temps d'adaptation : le système de détection de la raréfaction de l'air a permis d'ajuster l'alimentation en carburant en conséquence et d'optimiser les performances. Les membres de l'équipe ont surveillé de près leur altitude, leur fréquence cardiaque, leur cycle de sommeil et leur dépense énergétique grâce des montres intelligentes fournies par Tag Heuer. Deux médecins ont également pris part à l'expédition pour surveiller l'évolution de ces paramètres en raison de l'éloignement géographique du camp de base et des risques liés au mal des montagnes, à la raréfaction de l'air et aux températures glaciales.

Contrairement à 2022, l'équipe a été relativement épargnée par la neige en haute altitude cette année, mais a dû relever de nombreux défis pendant l'ascension. Il a notamment fallu se frayer un chemin à travers les affleurements rocheux. La transmission intégrale et le système Warp Connector ont permis à la 911 de maintenir une bonne adhérence dans les pentes composées de graviers et de cendres volcaniques.

L'ascension finale a commencé le samedi 2 décembre 2023 à 3h30 du matin. L'équipe est arrivée au

sommet du volcan à 15h58.

Une fois au sommet, l'équipe a profité de la vue et a immortalisé l'événement avec une photo. Comme pour la montée, la descente du volcan a été placée sous le signe de la précision et de la prudence. L'équipe est rentrée au camp de base situé plusieurs milliers de mètres plus bas le jour suivant, fatiguée, mais fière. Quelques rayures striaient les flancs de la 911 « Edith », et une épaisse couche de poussière volcanique recouvrait sa carrosserie. Hormis ces quelques marques, la voiture semblait prête à repartir.

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2023/12/une-porsche-911-tablit-un-nouveau-record-daltitude--6-734-mtres.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/89b148b6-cd52-4772-95ef-683c39c914dc.zip