

911 Targa 4 GTS e Cayenne Turbo S: inizio dell'anno con due prime mondiali

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

21/01/2015 Porsche al North American International Auto Show 2015 di Detroit.

Stoccarda – La 911 Targa 4 GTS e la Cayenne Turbo S festeggiano la loro prima mondiale in occasione del North American International Auto Show 2015 di Detroit. Con la 911 Targa 4 GTS, l'idea GTS di successo viene estesa per la prima volta al classico concetto di Targa. La potenza del motore da 430 CV (316 kW) e il pacchetto Sport-Chrono fornito di serie garantiscono maggiore dinamica. Altri dati specifici del modello GTS sono le ruote da 20 pollici di colore nero opaco con fissaggio centrale, il rivestimento dal design sportivo del muso, la griglia nera della presa d'aria e anche le scritte GTS, di colore nero, sulle porte, nella parte posteriore e sul rollbar. Tocco sportivo all'interno, grazie al

rivestimento del volante e dei sedili in alcantara di colore nero e modanature in alluminio nero spazzolato.

Il nuovo modello top dell'ultima generazione di Cayenne è caratterizzato soprattutto da un nuovo concetto di compressore con turbocompressori integrati nei collettori di scarico. Pertanto, rispetto al modello precedente, la Cayenne Turbo S raggiunge i 570 CV (419 kW) con una potenza maggiorata di 20 CV. L'aumento della coppia massima di 50 Nm, che la porta a 800 Nm, consente prestazioni di guida assolute, mentre i nuovi turbocompressori garantiscono una migliore risposta del gruppo motore biturbo.

In questo modo entrambe le novità garantiscono il massimo piacere di guida, grazie all'asso - luta sportività, e rappresentano i modelli di svolta per il continuo successo di Porsche nel più grande mercato dei SUV e di auto sportive al mondo, gli Stati Uniti. A partire dal tipo 356 e quindi dagli anni '50, nel mercato statunitense Porsche ha sempre incontrato una clientela molto aperta per le sue vetture, in grado di apprezzare particolarmente il mix esclusivo di sportività, potenza e design. Pertanto, gli Stati Uniti rappresentano già per tradizione il più grande mercato Porsche a livello mondiale. Nel 2014 circa un quarto di tutte le vetture prodotte è stato consegnato negli Stati Uniti.

La nuova 911 Targa 4 GTS: più potente, più dinamica, stravagante

In occasione del 50° compleanno della 911 Targa, Porsche offre per la prima volta questo modello particolarmente amato anche in versione GTS, più potente e più dinamica. Nella 911 Targa 4 GTS, questo concetto di Targa con trazione integrale e rollbar garantisce una guida particolarmente sicura, unita al piacere dell'aria fresca del tetto Targa, a scomparsa completamente automatica. Maggiore dinamica di guida grazie alla sinergia tra la potenza del propulsore GTS da 430 CV (316 kW) e il pacchetto Sport-Chrono fornito di serie, il te laio PASM con ruote da 20 pollici e l'impianto di scarico sportivo.

Nonostante il notevole ampliamento delle dotazioni, il rapporto peso/potenza con il motore da 430 CV migliora ulteriormente da 3,9 a 3,6 kg/CV rispetto al modello S. Il risultato è la Targa 4 GTS raggiunge oltre 300 km/h e con il cambio a doppia frizione Doppelkupplung (PDK), il cronometro nello sprint da 0 a 100 km/h si ferma a 4,3 secondi. Anche se il pro pulsore eroga più di 30 CV (22 kW) di potenza, il consumo totale si aggira da 9,2 a 10,0 l/100 km, a seconda del tipo di trasmissione, e raggiunge esattamente il livello della 911 Targa 4S.

Basta un colpo d'occhio per riconoscere che l'ultimo modello della Targa è un GTS a trazione integrale. Rispetto ai modelli della 911 Carrera a due ruote motrici, i passaruota posteriori sono stati ampliati di 22 millimetri mentre gli pneumatici posteriori sono stati maggiorati di dieci millimetri. Il look della parte anteriore è caratterizzato da un design sportivo del musetto, con l'apertura per il radiatore centrale addizionale e i proiettori Bi-Xenon oscurati con il Porsche Dynamic Light System (PDLS). Gli attributi caratteristici del modello GTS nella vista laterale sono le grandi ruote da 20 pollici della 911 Turbo S, in versione nero lucido come la seta, dotate di fissaggio centrale, gli specchietti esterni con look sportivo e le scritte \"GTS\" sulle porte. Anche la scritta \"targa\" presente sul rollbar grigio argento spicca per il

suo colore nero lucido. Nella parte posteriore, le barre lucide sulla griglia della presa d'aria, la scritta del modello e i terminali di scarico cromati contribuiscono ad accentuare l'aspetto nero.

I geni della GTS determinano anche gli interni della 911 Targa 4 GTS. Il cronometro del pacchetto Sport-Crono è integrato al centro del quadro comandi. I sedili sportivi Plus regolabili in quattro posizioni con scritta nera GTS sui poggiatesta garantiscono una maggiore tenuta laterale e il massimo comfort per lunghi viaggi per conducente e passeggeri. Il materiale dominante nell'abitacolo è l'alcantara nera, più leggera della metà rispetto alla pelle.

Fin dal suo debutto nel 1965, il modello Targa occupa un posto fisso nella famiglia 911. Fra tutte le 911 vendute, circa una su otto è stata una Targa. Anche l'attuale generazione di questa stravagante 911 con il caratteristico rollbar raggiunge il 13%, con una tendenza all'aumento. Con la 911 Targa 4 GTS, Porsche amplia l'offerta delle classiche moderne con un modello \"top\" che, grazie a una completa dotazione di serie, è attraente anche in ter mini di prezzo.

In Svizzera, la Targa 4 GTS costa CHF 182'800.– (IVA ed equipaggiamento specifico del Paese inclusi) e può essere ordinata da subito. I primi esemplari saranno consegnati ai clienti svizzeri a metà marzo 2015. Il Porsche Swiss Package comprende i seguenti optional (senza sovrapprezzo): ParkAssist (anteriore e posteriore) con telecamera posteriore, Tempostat, dispositivo automatico antiabbagliante incluso sensore pioggia, Servotronic Plus, indicatore del limite di velocità, sedili riscaldabili, Porsche Communication Management (PCM) compreso modulo di navigazione, Pacchetto Light Design, modulo telefono, radio digitale, Online Services e BOSE® Surround Sound System. In aggiunta al Porsche Swiss Package, la clientela svizzera beneficia di due anni di garanzia in più rispetto alla garanzia di fabbrica (2 + 2 anni).

La nuova Cayenne Turbo S: la sportiva di punta tra i SUV

Porsche presenta al North American International Auto Show 2015 di Detroit anche la nuova Cayenne Turbo S: il modello \"top\" della serie di modelli SUV sportivi. Ora il suo motore biturbo V8 rielaborato da 4,8 litri sviluppa una potenza di 570 CV (419 kW) e una coppia di 800 Nm. Unitamente al telaio dotato di tutti i sistemi di regolazione e predisposto per la dinamica di guida ottimale, la Cayenne Turbo S diventa una vera sportiva di punta. In soli 7:59,74 minuti percorre l'intero circuito del Nürburgring-Nordschleife. In questo modo la Cayenne definisce un nuovo record per il SUV e dimostra che anche in questo segmento ogni Porsche è una vera e propria sportiva.

La risposta più spontanea del gruppo biturbo è soprattutto merito del turbocompressore integrale, che ora è sistemato direttamente nei collettori di scarico. Questo nuovo concetto migliora anche la combustione. Il gruppo ad alto rendimento garantisce una potenza di 20 CV in più e un aumento della coppia di 50 Nm rispetto al modello precedente. Da 0 a 100 km/h, la Cayenne Turbo S accelera in 4,1 secondi: 0,4 secondi più veloce della precedente. Ora raggiunge una velocità massima di 284 km/h.

La posizione della Cayenne Turbo S come sportiva di punta è sottolineata anche dal suo telaio. Il freno

ceramico di serie Porsche Composite Ceramic Brake (PCCB) presenta nelle ruote anteriori dei dischi freno con diametro di 420 millimetri e per la prima volta delle pinze freno a dieci pistoni. Nelle ruote posteriori sono previsti dischi freno da 370 millimetri e pinze freno a quattro pistoni. La stabilizzazione attiva antirollio Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) riduce l'inclinazione laterale in curva già fin dalla sua impostazione. Il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) aumenta la dinamica di guida e la stabilità con interventi mirati dei freni sulla ruota posteriore destra o sinistra. In questo modo il comportamento in sterzata e la precisione dello sterzo migliorano notevolmente. La trazione integrale Hang-on attiva con il Porsche Traction Management (PTM) offre un asse posteriore ad azionamento permanente e una ripartizione della forza completamente variabile sull'asse anteriore. L'interazione di tutti i sistemi genera i vantaggi di una dinamica di guida e trazione eccellenti nonché di una elevata agilità a qualsiasi velocità.

La dotazione di serie della Cayenne Turbo S corrisponde al livello \"top\" del modello, che comprende tra l'altro ruote da 21 pollici realizzate nel design ben evidente della 911 Turbo con fianchi in nero lucido, gruppo ottico a LED incluso il Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), dotazioni degli interni interamente in pelle caratterizzati dallo stemma Porsche su tutti i poggiatesta e barre decorative all'interno. La dotazione degli interni nella combinazione bicolore nero/beige vive la propria prima assoluta nella Cayenne Turbo S. Il tutto accentuato da una bordatura nero lucida della prese d'aria nella parte anteriore e lato inferiore degli specchietti esterni nello stesso colore, nonché spoiler del tettuccio e passaruota nel colore della vettura. Come optional, è disponibile un impianto di scarico sportivo abbinato a un Sound Symposer attivabile, che trasmette la qualità sonora V8 in modo ottimale all'interno dell'abitatolo.

La Porsche Cayenne Turbo S può essere ordinata a partire da subito, il lancio sul mercato svizzero è previsto per il secondo trimestre del 2015. Il prezzo ammonta a CHF 221'400.– (IVA ed equipaggiamento specifico del Paese inclusi). Il Porsche Swiss Package comprende i seguenti optional (senza sovrapprezzo): ParkAssist anteriore e posteriore con Surround View, Adaptive Cruise Control incl. Porsche Active Safe (PAS), Lane Departure Warning (LDW) incluso Lane Change Assist, climatizzatore automatico a quattro zone, chiusura soft porte, airbag laterali posteriori, pacchetto luci comfort, HomeLink® (comando apertura garage), radio digitale (DAB, DAB+ e DMB) e Porsche Car Connect (PCC). Inoltre, la clientela svizzera beneficia di due anni di garanzia in più rispetto alla garanzia di fabbrica (2 + 2 anni).

Avvertenza: il materiale fotografico della 911 Targa 4 GTS e della Cayenne Turbo S è a disposizione dei giornalisti accreditati nella banca dati Porsche, all'indirizzo https://presse.porsche.ch.

Porsche 911 Targa 4 GTS: consumo di carburante ciclo urbano 13,9-12,5 l/100 km; extraurbano 7,7-7,1 l/100 km; misto 10,0–9,2 l/100 km; emissioni di CO2: 237–214 g/km; classe d'efficienza energetica: G

Porsche Cayenne Turbo S: consumo di carburante ciclo urbano 15,9 l/100 km; extraurbano 8,9 l/100 km; misto 11,5 l/100 km; emissioni di CO2: 267 g/km; classe d'efficienza energetica: G

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/01/911-targa-4-gts-e-cayenne-turbo-s-inizio-dellanno-con-due-prime-mondiali.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/897f8564-2c3e-4904-8477-3629f222917a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart