

Čtyři vozy Porsche 963 a tři vozy Porsche 911 GT3 R odstartují do závodu 24 hodin Le Mans

11/06/2025 Porsche vstupuje do vrcholu sezóny vytrvalostních závodů 2025 s velkolepou sestavou: 24 hodin Le Mans je jednou z největších výzev světového motorsportu.

Tovární tým Porsche Penske Motorsport nasadí o nadcházejícím víkendu (14.-15. června) v Le Mans tři hybridní prototypy Porsche 963. Vedle stálých jezdců FIA World Endurance Championship (WEC) a IMSA WeatherTech SportsCar Championship se ikonického závodu zúčastní také tovární jezdec Porsche a úřadující mistr světa Formule E Pascal Wehrlein. Zákaznický tým Proton Competition přidá na startovní rošt čtvrté Porsche 963 v kategorii Hypercar, zatímco obhájce titulu ve třídě Manthey přihlásí tři vozy 911 GT3 R v kategorii LMGT3.

Preview

S 19 celkovými vítězstvími a 111 vítězstvími ve třídě je Porsche nejúspěšnější značkou v historii Le

Mans. Čtyřiadvacetihodinový závod je jednou z největších sportovních událostí na světě a každoročně přiláká více než 325 000 fanoušků. Pro 93. ročník vytrvalostní klasiky si Porsche stanovilo ambiciózní cíle. Porsche 963 chce navázat na odkaz legendárních strojů, jako jsou 917, 936, 956, 962, 911 GT1 a 919 Hybrid. V loňské sezóně získalo Porsche titul mistra světa jezdců ve WEC a zajistilo si šest titulů v severoamerické sérii IMSA. Stejně jako v předchozích dvou letech tovární tým nasazuje tři hybridní prototypy o výkonu 511 kW (695 k), které budou bojovat o nejvyšší ocenění.

„Od zavedení nových předpisů se Porsche 963 ukázalo jako nejúspěšnější závodní vůz LMDh v seriálech FIA WEC i IMSA - tuto pozici nyní hodláme potvrdit v Le Mans v tvrdé konkurenci prototypů sedmi dalších výrobců," říká Thomas Laudenbach, viceprezident Porsche Motorsport. „V loňském roce jsme si zajistili pole position, ale nedokázali jsme to proměnit ve výsledek, v který jsme doufali, přestože tým a jezdci podali dobrý výkon. Doufáme, že letos to bude lepší. Dáme do toho všechno, abychom zajistili dvacáté celkové vítězství pro Porsche. Naše vozy jsou perfektně připravené, tým je ve vrcholné formě a jezdci jsou vysoce motivovaní."

„Očekávám napínavý souboj, protože téměř všech 21 přihlášených vozů Hypercar je schopno zvítězit," říká Urs Kuratle, ředitel továrního týmu Motorsport LMDh. „Většina vozů jede již třetí sezónu, a jsou tedy velmi spolehlivé. Týmy jsou zkušené a sehrané. V těchto podmínkách bude boj o celkové vítězství rozhodovat ten nejmenší rozdíl - klíčová bude strategie a bezchybná práce v boxech. Věřím, že v těchto aspektech máme velmi dobrou pozici. Přesto je obtížné dělat přesné předpovědi - skutečná forma se ukáže až po prvních čtyřech nebo pěti hodinách závodu."

„Poprvé jsme všechny tři vozy Porsche 963 připravili v našem závodě v Mannheimu, což je velký milník. Zároveň jsme doplnili personál, který nás bude podporovat během závodů v Le Mans," vysvětluje Jonathan Diuguid, výkonný ředitel Porsche Penske Motorsport. „Jsme připraveni lépe než kdykoli předtím. Porsche 963 je mimořádně spolehlivé, tým je dokonale sehraný a naše jezdecká sestava je na světové úrovni. Pojďme závodit!"

Závod

Závod 24 hodin Le Mans je čtvrtým podnikem mistrovství světa FIA ve vytrvalostních závodech a představuje vrchol sezony. Vzhledem k prodloužené délce závodu se zde udělují dvojnásobné mistrovské body. Ikonický podnik, který se poprvé konal v roce 1923, obsahuje další prvky, jako jsou pomalé zóny - dočasné úseky s omezenou rychlostí kvůli místním nebezpečím - vzhledem k délce okruhu Circuit des 24 Heures činí 13,626 km. Závod startuje v sobotu (14. června) v 16:00 hodin středoevropského času.

Historický okruh, který se nachází na jihu Le Mans, tvoří ze dvou třetin veřejné silnice. Slavnou rovinku Mulsanne (Hunaudières) využívají v běžných dnech stovky kamionů a automobilů, které cestují mezi Le Mans a Tours. Mezi pozoruhodné úseky patří rychlé a technické zatáčky Porsche - vyžadují přesnost a odvahu od každého jezdce. Okruh je k dispozici pro testování pouze jednou za sezónu, což proběhlo minulou neděli.

Porsche Penske Motorsport s deseti továrními jezdci pro Le Mans

Vůz č. 5 bude řídit Michael Christensen z Dánska a dva Francouzi Julien Andlauer a Mathieu Jaminet. V sesterském voze č. 6 se představí úřadující šampioni WEC Kévin Estre z Francie, Laurens Vanthoor z Belgie a Matt Campbell (Austrálie). Další vůz #4 Porsche 963 budou pilotovat lídři bodování IMSA Felipe Nasr a Nick Tandy spolu s mistrem Formule E Pascalem Wehrleinem. Švýcarský tovární jezdec Nico Müller, který v současnosti závodí za Andretti ve Formuli E, bude v Le Mans plnit roli náhradníka.

Zákaznický tým Proton Competition nasazuje čtvrté Porsche 963 ve třídě Hypercar. Jejich vůz s číslem 99 budou řídit Neel Jani ze Švýcarska, Nico Pino (Chile) a Nico Varrone (Argentina). V nejvyšší třídě se utká celkem 21 vozů Hypercars od osmi výrobců. Dne 14. června se na start postaví 62 přihlášených vozů ve třech třídách.

Třída LMGT3: úřadující šampioni od Manthey nasadili tři vozy Porsche 911 GT3 R

Obhájce vítězství ve třídě, tým Manthey, posílil svou sestavu pro hlavní závod sezóny a přihlásil tři závodní vozy Porsche 911 GT3 R, každý o výkonu až 416 kW (565 k). S vozem Manthey 1st Phorm #92 pojedou Ryan Hardwick (USA), Riccardo Pera (Itálie) a tovární eso Porsche Richard Lietz z Rakouska. O vůz Iron Dames #85 se podělí ženy Rahel Frey, Célia Martin a Sarah Bovy, která nahradí zraněnou Michelle Gatting. Tento vůz bude závodit ve speciálním designu s názvem „Powering your Dreams“.

Za zmínku stojí vůz Manthey #90, přihlášený pod fiktivním názvem „Chip Hart Racing“, který řídí Antares Au, Loek Hartog a Klaus Bachler. Podobný vůz se objevil při natáčení filmu „F1“ s Bradem Pittem během závodu 24 hodin Daytony v roce 2024. Hollywoodský trhák bude mít celosvětovou premiéru 25. června.

„Závody pro charitu“: Porsche přispívá na těžce nemocné děti.

Porsche věnuje 500 eur za každé kolo, které během 24hodinového závodu ujedou tři vozy 963 s tovární účastí. Celá částka poputuje ve prospěch charitativních organizací Kinderherzen retten e.V. a Interplast Germany e.V., které podporují kriticky nemocné děti po celém světě. Iniciativa za poslední dva roky vynesla částku 1 811 000 eur.

Vysílání

Přímý přenos závodu 24 hodin Le Mans bude k dispozici na Eurosportu. Oficiální aplikace FIA WEC a ACO Le Mans rovněž nabízejí placené přímé přenosy a livetiming.

Hlasy jezdců před závodem 24 hodin Le Mans

Pascal Wehrlein (Porsche 963 #4): „Je neuvěřitelné, že jsem konečně tady v Le Mans. Během tréninků se musím hodně učit, zejména jde o unikátní pomalé zóny. Stále přicházím na to, jak efektivně předjíždět, aniž bych ztrácel čas nebo riskoval. Chci se zlepšovat každým kolem. Moji spolujezdci Felipe Nasr a Nick Tandy jsou nesmírně rychlí a zkušení - hodně se od nich naučím. Jsme skvělý tým."

Michael Christensen (Porsche 963 #5):„Le Mans je největší závod roku - nejdůležitější pro týmy, jezdce i výrobce. Naše sezóna WEC nezačala nejlépe, ale naučili jsme se mnoho věcí, které nám pomohou v Le Mans. V tréninku se musí všechno sejít, abychom naše Porsche dokonale nastavili. Očekávám velmi těsný souboj a doufám, že z něj nakonec vyjdeme vítězně."

Laurens Vanthoor (Porsche 963 #6):„Připravoval jsem se fyzicky i psychicky několik týdnů - cítím se fit a připravenější než kdykoli předtím. Chceme konečně společně vyhrát Le Mans. Je to jediné velké vítězství, které chybí v životopise Rogera Penskeho - a také v mém. Znamenalo by to tolik pro tolik lidí. Úspěch v nejtěžším vytrvalostním závodě světa však závisí na mnoha faktorech. Uvidíme, co Le Mans přinese."

Nico Pino (Porsche 963 #99):„Naše sezóna ve WEC neprobíhala podle plánu, ale Le Mans je vždycky jiný příběh. Do závodního týdne zbývá velmi málo času na testování - na to jsme zvyklí a v tréninku budeme maximálně využívat každé kolo. I kvalifikace bude příležitostí k učení. Startovní pozice není ve 24hodinovém závodě tak rozhodující. Věřím, že s precizní přípravou podáme dobrý výkon."

Célia Martin (Porsche 911 GT3 R #85):„Můj první start v závodě 24 hodin Le Mans je splněným snem - o to víc, že náš vůz je speciální. Jsem nadšený, že mohu být součástí tohoto velkého dobrodružství s tak zkušenými týmovými kolegy."

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R #90):„Jsem supernadšený - zajistili jsme si účast v Asian Le Mans Series. Máme silnou trojici a s vozem Porsche 911 GT3 R Manthey jsme rozhodně konkurenceschopní. Doufám, že se nám podaří bojovat o vítězství ve třídě."

Richard Lietz (Porsche 911 GT3 R #92):„V naší kategorii je 24 vozů GT3 od špičkových týmů. Bude to nelítostný souboj, v němž o vítězství či porážce rozhodnou drobné detaily. Jsme velmi dobře připraveni - auto je skvělé, tým výborný a jsme rychlí. V Imole jsme vyhráli ve WEC. Nyní se budeme snažit vést v Le Mans. V ideálním případě nás čeká bezproblémový závod - pokud ano, je na dosah výsledek v první desítce, možná i víc."

Vozy Porsche nasazené do závodu 24 hodin Le Mans

Hypercar (Porsche 963):

Porsche Penske Motorsport #4: Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR), Pascal Wehrlein (DEU)
Porsche Penske Motorsport #5: Julien Andlauer (FRA), Michael Christensen (DNK), Mathieu Jaminet (FRA)
Porsche Penske Motorsport #6: Kévin Estre (FRA), Laurens Vanthoor (BEL), Matt Campbell (AUS)
Proton Competition #99: Neel Jani (SUI), Nico Pino (CHL), Nico Varrone (ARG)Proton Competition #99: Neel Jani (SUI), Nico Pino (CHL), Nico Varrone (ARG)

LMGT3 (Porsche 911 GT3 R):

Iron Dames #85: Sarah Bovy (BEL), Rahel Frey (SUI), Célia Martin (FRA)
Manthey #90: Antares Au (HKG), Klaus Bachler (AUT), Loek Hartog (NLD)
Manthey 1st Phorm #92: Ryan Hardwick (USA), Richard Lietz (AUT), Riccardo Pera (ITA)

24 hodin Le Mans: celková vítězství Porsche

1970 – Herrmann (DEU) / Attwood (GBR), Porsche 917 KH
1971 – Marko (AUT) / Van Lennep (NLD), Porsche 917 KH
1976 – Ickx (BEL) / Van Lennep (NLD), Porsche 936
1977 – Ickx (BEL) / Haywood (USA) / Barth (DEU), Porsche 936/77
1979 – Ludwig (DEU) / D. Whittington (USA) / B. Whittington (USA), Porsche 935 K3
1981 – Ickx (BEL) / Bell (GBR), Porsche 936
1982 – Ickx (BEL) / Bell (GBR), Porsche 956
1983 – Schuppan (AUS) / Haywood (USA) / Holbert (USA), Porsche 956
1984 – Pescarolo (FRA) / Ludwig (DEU), Porsche 956
1985 – Barilla (ITA) / Ludwig (DEU) / Krages (DEU), Porsche 956
1986 – Bell (GBR) / Stuck (DEU) / Holbert (USA), Porsche 962C
1987 – Bell (GBR) / Stuck (DEU) / Holbert (USA), Porsche 962C
1994 – Dalmas (FRA) / Haywood (USA) / Baldi (ITA), Dauer Porsche 962 LM
1996 – Wurz (AUT) / Reuter (DEU) / Jones (USA), TWR Porsche WSC-95
1997 – Kristensen (DNK) / Alboreto (ITA) / Johansson (SWE), TWR Porsche WSC-95
1998 – Aiello (FRA) / McNish (GBR) / Ortelli (FRA), Porsche 911 GT1
2015 – Bamber (NZL) / Tandy (GBR) / Hülkenberg (DEU), Porsche 919 Hybrid
2016 – Jani (SUI) / Lieb (DEU) / Dumas (FRA), Porsche 919 Hybrid
2017 – Bernhard (DEU) / Hartley (NZL) / Bamber (NZL), Porsche 919 Hybrid

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Podtituly obrázku

Cesta: media/Obrázky/img_2.jpg
Titul: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, FIA World Endurance Championship WEC, Round 4, Le Mans, France, 2025, Porsche AG
Podtitul: Thomas Laudenbach, viceprezident Porsche Motorsport

Cesta: media/Obrázky/img_3.jpg
Titul: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, FIA World Endurance Championship WEC, Round 4, Le Mans, France, 2025, Porsche AG
Podtitul: Urs Kuratle, ředitel továrního týmu Motorsport LMDh

Cesta: media/Obrázky/img_4.jpg
Titul: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, FIA World Endurance Championship WEC, Round 4, Le Mans, France, 2025, Porsche AG
Podtitul: Jonathan Diuguid, výkonný ředitel Porsche Penske Motorsport

Cesta: media/Obrázky/img_6.jpg
Titul: Felipe Nasr (BRA), Nick Tandy (GBR), Pascal Wehrlein (DEU), Michael Christensen (DNK), Julien Andlauer (FRA), Mathieu Jaminet (FRA), Kévin Estre (FRA), Matt Campbell (AUS), Laurens Vanthoor (BEL) (l-r), FIA World Endurance Championship WEC, Round 4, Le Mans, France, Preview, 2025, Porsche AG
Podtitul: Felipe Nasr, Nick Tandy, Pascal Wehrlein, Michael Christensen, Julien Andlauer, Mathieu Jaminet, Kévin Estre, Matt Campbell a Laurens Vanthoor

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2025/automobilovy-sport/porsche-fia-wec-race-4-le-mans-preview-39725-cz.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/891c4451-c495-4456-8cb7-c3c573963a07.zip