Buen final de temporada para el equipo TAG Heuer Porsche

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

15/08/2021 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E ha finalizado la temporada con un buen resultado. Al volante de su Porsche 99X Electric, André Lotterer (Alemania) logró el cuarto puesto en la última carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, disputada este domingo en el circuito urbano del aeropuerto de Tempelhof. Pascal Wehrlein (Alemania) redondeó la jornada con una sexta plaza.

Para Porsche ha sido el segundo mejor resultado conjunto de la temporada. En la clasificación final del certamen, Pascal Wehrlein terminó su primer año con Porsche en el undécimo lugar, mientras que André Lotterer fue 17º y Porsche consiguió el octavo puesto en la clasificación de equipos.

Carrera 15

Con una sólida actuación en la calificación, los pilotos de Porsche se aseguraron estar bien colocados en la parrilla de salida para la carrera de casa. En el circuito de 2,355 kilómetros de la capital alemana, que se hizo en el sentido contrario al de la prueba del sábado, André Lotterer fue séptimo y Pascal Wehrlein décimo. La carrera se detuvo poco después de la salida, debido a un accidente, y los coches tuvieron que volver al *pit lane* . Cuando se reanudó detrás del coche de seguridad después de unos 20 minutos, los Porsche 99X Electric fueron recuperando posiciones gradualmente y se situaron en el grupo de cabeza. Durante muchas vueltas rodaron uno detrás del otro. André Lotterer, con un gran adelantamiento, ascendió al cuarto lugar poco antes de la meta, aunque, como el sábado, no pudo utilizar más de dos minutos de su Modo Ataque debido a una fase de coche de seguridad, lo que le impidió escalar más posiciones. Pascal Wehrlein recuperó un total de cuatro puestos y terminó sexto.

Comentarios sobre el E-Prix de Berlín, carrera 15

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: “No entramos en la Super Pole por solo cinco milésimas de segundo, pero la actuación de André fue excelente. Tenemos que calificar aún mejor para poder traducir nuestro buen hacer en carrera en mejores resultados. Seguiremos trabajando en ello. La carrera en sí fue buena. Es una pena que el segundo Modo Ataque de André coincidido con la salida del coche de seguridad, porque le ha impedido usar toda la energía adicional. De no ser por eso, habría podido subir dos posiciones más. En general, hoy ha sido un buen final para una temporada en la que hubo aspectos positivos, pero en la que no cumplimos nuestras expectativas”.

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Perder el podio por tan poco da siempre rabia. La mayor parte del tiempo estuve rodando en un grupo con muchos coches y debía tener cuidado para evitar toques. El adelantamiento al final fue muy apurado, pero se saldó con éxito. Es una pena que fuera demasiado tarde para alcanzar el podio. Con las experiencias positivas que hemos tenido esta temporada, podemos mirar al futuro con confianza".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): "Fue una buena carrera. Nuestro coche tenía un gran ritmo y pude recuperar algunas posiciones. Ha sido un estupendo resultado para el equipo, aunque hoy podríamos haber hecho más. Es una pena que se acabe la temporada. Hemos progresado bastante en estos últimos tiempos y hemos ido ganando puntos con regularidad, especialmente en la segunda mitad de la temporada. Ya estoy deseando que llegue el año que viene".

Carrera 14

El año pasado, André Lotterer consiguió subir al podio en Berlín. Esta vez arrancó la penúltima prueba de la temporada desde el puesto 14º de la parrilla y, como el resto de pilotos, solo pudo activar el Modo Ataque una vez para obtener energía adicional durante ocho minutos. Con sol y las altas temperaturas típicas de verano, Lotterer mantuvo un buen ritmo y logró entrar en los puntos. Las cosas no le salieron tan bien a su compañero de equipo Pascal Wehrlein (Alemania), que había viajado a Berlín con una posibilidad teórica de alcanzar el título. Partía de la novena plaza, pero un golpe con otro competidor pinchó el neumático trasero izquierdo de su Porsche 99X Electric en la vuelta nueve y solo pudo acabar en la 21ª posición.

Comentarios sobre el E-Prix de Berlín, carrera 14

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: "Hoy no fue nuestro día. En la carrera de casa esperábamos mucho más, pero para ambos pilotos, por causas ajenas a ellos, las cosas no salieron bien. Pascal fue golpeado por un competidor en la parte trasera izquierda y tuvo que parar en *boxes* para cambiar neumáticos. El equipo hizo un buen trabajo y salió en la misma vuelta. Aún así, la distancia con los de delante era demasiado grande. André hizo una carrera muy sólida y recuperó algunas posiciones. Desafortunadamente, el coche de seguridad salió a pista cuando tenía activado el Modo Ataque, lo que le impidió usar una gran parte de su energía adicional. En definitiva, ha sido un día difícil para nosotros. Analizaremos qué podemos mejorar de cara a mañana".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "No ha sido una carrera fácil. Al principio me escapé bastante bien, pero luego me quedé un poco atrapado en medio del grupo. A pesar de ello, pude recuperar rápido mi posición y el Porsche 99X Electric iba muy bien. Por desgracia, cuando apareció el coche de seguridad todavía tenía dos minutos en Modo Ataque y, por supuesto, perdí las opciones de alcanzar a los de cabeza y lograr un resultado mejor. Mañana intentaremos empezar más adelante en la parrilla de salida para tener un final de temporada exitoso, algo que el equipo se merece de verdad".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): "La carrera empezó bien y mi ritmo era bueno. Estaba en Modo Ataque cuando Oliver (Rowland) golpeó mi coche y dañó el neumático trasero izquierdo. Como resultado, tuve que entrar en *boxes* y casi pierdo una vuelta. A partir de ahí, no había opciones de hacer nada más. Es una pena, pero tengo que olvidar eso ahora. Mañana, en la última carrera de la temporada, volveré a atacar".

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la carrera inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplaza competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/187957_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2021-carreras-14-y-15-e-prix-berlin-24146.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/88fe3bf0-2916-42de-81f1-fb3665bb715c.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart