Debut perfecto: doblete para el nuevo Porsche 911 RSR en Silverstone

01/09/2019 El nuevo Porsche 911 RSR (an□o modelo 2019) ha logrado un doblete en la carrera de su debut. En la prueba inaugural de la temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA celebrada en Silverstone (Gran Bretan□a), el italiano Gianmaria Bruni y el austriaco Richard Lietz cruzaron la li□nea de meta en primera posicio□n al volante del Porsche nu□mero 91, ante los 49.600 espectadores presentes. Los actuales campeones del mundo Michael Christensen (Dinamarca) y Ke□vin Estre (Francia) fueron segundos con el coche gemelo de 515 caballos de potencia (nº 92).

La carrera

Una ta□ctica perfecta, un pilotaje so□lido, ra□pidos *pit stops* y un vehi□culo tan veloz como fiable fueron los factores clave para este doblete.

Despue□s de un rendimiento mediocre en calificacio□n, los dos Porsche 911 RSR inscritos por el equipo oficial sali□an a la carrera de cuatro horas desde los puestos cuarto y sexto de la parrilla. En un ambiente soleado durante la primera parte de la prueba, los dos nuevos GT de Weissach ganaron poco terreno inicialmente. Pero un fuerte chaparro□n despue□s de 90 minutos cambio□ la situacio□n de forma significativa. En contraste con sus rivales, el Equipo Porsche GT opto□ por los neuma□ticos de agua y luego se demostro□ que era la eleccio□n ideal. Los pilotos supieron aprovechar a la perfeccio□n el mejor agarre de estas ruedas sobre la pista mojada y fueron ganando posiciones con el nuevo 911 RSR, un vehi□culo basado en el 911 GT3 RS* de altas prestaciones. Sin embargo, su impresionante ventaja desaparecio□ cuando salio□ el coche de seguridad al cumplirse las dos horas de la prueba. En los 120 minutos restantes, los pilotos de Porsche pudieron contener los ataques de sus rivales en un asfalto ya seco y cruzaron la meta primero y segundo, separados por 3,802 segundos.

En la categori□a GTE-Am, el mejor Porsche 911 RSR (modelo anterior) termino□ cuarto. Hasta el u□ltimo *pit stop* , los brita□nicos Michael Wainwright, Ben Barker y Andrew Watson aspiraron al podio con el coche nu□mero 86 de Gulf Racing. La quinta plaza la consiguio□ el Porsche con el dorsal 77, del equipo Dempsey-Proton Racing, con el Joven Profesional de Porsche, Matt Campbell (Australia), Christian Ried (Alemania) y Riccardo Pera (Italia). Con el 911 nu□mero 88 se estrenaba otro Joven Profesional de Porsche, Thomas Preining (Austria), que acabo□ unde□cimo. Los dos Porsche 911 RSR inscritos por Project 1 ocuparon los puestos sexto (nº 56) y de□cimo (nº 57).

Despue□s del doblete en la carrera inaugural de la temporada 2019/2020, Porsche lidera todas las clasificaciones en la categori□a GTE-Pro. La pro□xima prueba tendra□ lugar en Fuji (Japo□n) el 6 de octubre.

Comentarios sobre la carrera

Fritz Enzinger (Vicepresidente de Motorsport): “En la carrera de su debut el nuevo Porsche 911 RSR ha superado claramente nuestras expectativas. Enhorabuena a los pilotos y al equipo por su perfecto rendimiento en Silverstone. Este gran e□xito ha sido posible gracias al excelente trabajo que ha hecho todo el equipo Porsche Motorsport. Muchas gracias a todos los que han contribuido en este proyecto y han hecho del nuevo coche un vehi□culo ganador”.

Pascal Zurlinden (Director de Competicio□n para los GT oficiales):“¡Que□ fanta□stico fin de semana! Nuestro equipo cliente Proton Racing gano□ las ELMS el sa□bado y, un di□a ma□s tarde, hemos logrado un doblete con el nuevo Porsche 911 RSR en el Campeonato del Mundo. No podi□a haber ido mejor. Muchi□simas gracias a nuestro equipo presente en el circuito y a todos los que trabajan en el Centro de Competicio□n de Weissach. El duro trabajo de los u□ltimos meses ha tenido recompensa”.

Jeromy Moore (Director Te□cnico del Proyecto Porsche 911 RSR): “Un doblete en la primera carrera; no hay mejor debut para un coche de competicio□n. Creo que nuestro nuevo Porsche 911 RSR ha demostrado claramente sus cualidades desde el principio. He disfrutado a tope la carrera, especialmente con el resultado final. Estoy seguro de que todos los ingenieros de desarrollo de mi equipo que han seguido la prueba desde Alemania se sienten igual”.

Alexander Stehlig (Jefe de Operaciones para el WEC): “Es increi□ble. Viajamos a Silverstone con el objetivo de conseguir un buen resultado en el estreno del nuevo Porsche 911 RSR. Y estamos exactamente igual que al final de la temporada pasada. Un perfecto trabajo de equipo, un buen rendimiento de los pilotos y un coche ra□pido son los factores que nos han dado este doblete. Un suen□o hecho realidad para nosotros”.

Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR nº 91): “Nuestro equipo opto□ por la ta□ctica ideal. Yo estaba en la primera posicio□n despue□s de nuestro *pit stop* y teni□a una clara ventaja. Esto me permitio□ alcanzar un liderato so□lido que mantuvimos hasta el final. El debut de un nuevo coche de competicio□n no puede ser mejor. Estoy orgulloso de formar parte de este increi□ble equipo”.

Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91): “Dedicamos un an□o al desarrollo del nuevo coche y esta□bamos ansiosos por estrenarlo. Ganar asi□, de inmediato, es perfecto. Lo hemos conseguido gracias a una ta□ctica impecable. Todavi□a tenemos mucho que aprender con nuestro nuevo Porsche 911 RSR. En la pro□xima prueba queremos ser aun ma□s fuertes en calificacio□n”.

Ke□vin Estre (Porsche 911 RSR nº 92): “Fue una gran carrera, con continuas peleas y mucha accio□n en la pista. Ha sido muy divertido. Para nosotros es una pena que se escapara la victoria por un margen tan escaso, pero para Porsche es un comienzo perfecto de la nueva temporada”.

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92): “Nuestro coche fue ra□pido durante toda la carrera. Por desgracia, no ha sido suficiente para ganar. Quiza□ perdimos un tiempo crucial en el u□ltimo *pit stop* .

Ahora tendremos que ver esto con detenimiento".

Clasificación de la carrera

Categori□a GTE-Pro

1. Lietz/Bruni (Austria/I), Porsche 911 RSR, 115 vueltas 2. Christensen/Estre (DIN/F), Porsche 911 RSR, + 3,802 segundos

3. Lynn/Martin (GB/B), Aston Martin Vantage, + 6,286 segundos
4. Calado/Pier Guidi (GB/I), Ferrari 488 GTE, + 16,054 segundos
5. Thiim/So□rensen (DIN/DIN), Aston Martin Vantage, 114 vueltas

Categori□a GTE-Am

1. Perrodo/Collard/Nielsen (F/F/DIN), Ferrari 488 GTE, 114 vueltas
2. Dalla Lana/Turner/Gunn (CAN/GB/GB), Aston Martin Vantage, 113 vueltas
3. Ishikawa/Beretta/Cozzolino (J/I/J), Ferrari 488 GTE, 113 vueltas

4. Wainwright/Barker/Watson (GB/GB/GB), Porsche 911 RSR, 113 vueltas 5. Campbell/Ried/Pera (Australia/ALE/I), Porsche 911 RSR, 113 vueltas 6. Perfetti/Kolkmann/Cairoli (NOR/ALE/I), Porsche 911 RSR, 113 vueltas 10. Keating/Frage/Bleekemolen (EE.UU./BR/HOL), Porsche 911 RSR, 112 vueltas 11. Preining/Giraudi/Sanchez (Austria/I/MEX), Porsche 911 RSR, 111 vueltas

Todos los resultados en: http://fiawec.alkamelsystems.com

* 911 GT3 RS: consumo combinado de combustible 12,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO2 291 g/km

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2019/es-porsche-wec-campeonato-mundo-resistencia-primera-prueba-silverstone-911-rsr-18526.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/88f9960d-b7cf-4c14-a1b7-4e95b3befaeb.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart