

L'auto elettrica di Zuffenhausen più veloce di sempre

02/01/2024 Al Nürburgring, il pilota sviluppatore Porsche Lars Kern si è proprio superato: su una Taycan pre-serie ha percorso l'Anello Nord in soli 7 minuti e 7,55 secondi. Con questo tempo ufficiale sul giro è risultato incredibilmente più veloce di 26 secondi rispetto al suo ultimo record dell'agosto 2022 a bordo di una Taycan Turbo S berlina sportiva con pacchetto Performance.

«Nel motorsport, 26 secondi sono una mezza eternità.« »Il tempo di 7 minuti e 7,55 secondi segnato da Lars sull'Anello Nord è un risultato sensazionale, con cui la Taycan si situa nel campo delle hypercar elettriche», si congratula Kevin Giek, responsabile della gamma. «E la cosa impressionante è che in numerosi giri, Lars si è avvicinato a segnare lo stesso tempo.»

«Ho spinto il più a fondo possibile, ma più di così non si poteva proprio», afferma Lars Kern. Per il giro veloce in questa giornata, l'Anello Nord del Nürburgring è stato a esclusiva disposizione dell'esperto pilota. Per motivi di sicurezza, la vettura di prova era dotata della gabbia di sicurezza prescritta e di sedili a guscio da corsa. Nel confronto con il record del 2022 su una Taycan Turbo S, i tempi sono nettamente migliori: sul percorso verso lo Schwedenkreuz, la vettura di pre-serie è di ben 25 km/h più veloce. Nel

momento in cui, in questa giornata, il pilota collaudatore taglia il traguardo nella zona della Tribuna 13 (T13), nella corsa record del 2022 con la Taycan Turbo S aveva appena passato l'accesso all'Anello Nord, poco prima del tratto di pista Antoniusbuche. La distanza tra la vettura di pre-serie e l'attuale Turbo S è pari dunque a oltre 1,3 chilometri.Un valore che illustra in modo chiaro il balzo in avanti delle prestazioni sui 20,8 chilometri del circuito dell'Eifel. Un video del giro completo con registrazioni dei dati on-board sarà pubblicato alla metà di marzo.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 24.8 – 20.6 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km

Taycan Turbo S (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-taycan-preserie-schnelle-runde-nuerburgring-34840.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/88d9c76e-bd3a-4561-9811-9a2d9db1fcf8.zip