

Porsche correrá con tres 963 oficiales en las 24 Horas de Le Mans

27/02/2023 El equipo oficial Porsche Penske Motorsport afronta las 24 Horas de Le Mans con tres Porsche 963. Junto a los dos que correrán habitualmente en el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA, el equipo también competirá con un prototipo híbrido del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar.

Con motivo de los 100 años de la tradicional carrera francesa, la participación oficial estará compuesta de autos y personal de ambos campeonatos. El equipo cliente Hertz Team JOTA inscribió un cuarto Porsche 963 para la carrera que será disputada el 10 y 11 de junio.

Porsche está decidida a maximizar sus posibilidades de conseguir su vigésima victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans. Para ello, el equipo Porsche Penske Motorsport inscribió un tercer Porsche 963 en la clásica prueba de resistencia. Hoy, el Automobile Club de l'Ouest (ACO), organizador de Le Mans, dio luz verde al prototipo híbrido adicional de aproximadamente 680 CV (500 kW) de potencia. El vehículo tomará la salida con el número 75, en un gesto para recordar que en 2023 se están celebrando los 75 años de autos deportivos Porsche.

“Le Mans es el punto culminante de cada temporada de resistencia, especialmente este año con motivo del centenario de la carrera”, dijo Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport. “Para nosotros, se trata de maximizar nuestras posibilidades de conseguir nuestra vigésima victoria absoluta en las 24 Horas de Le Mans cuando celebramos los 75 años de la marca Porsche. Por eso vamos a alienar un tercer auto. La historia de la carrera ha demostrado que las unidades adicionales son a menudo decisivas. No tenemos que mirar muy atrás en la historia de Porsche Motorsport para ver una prueba de ello: en 2015, el tercer Porsche 919 Hybrid nos dio la victoria en Le Mans”.

“Aunque la decisión de encarar las 24 Horas de Le Mans con tres autos aumenta nuestras posibilidades, también nos plantea enormes desafíos”, dijo Urs Kuratle, director de competición del equipo oficial de LMDh. "Tenemos que reunir un equipo adicional, enviar uno de los autos de la IMSA a Francia y llevarlo de vuelta. Además, debido a los continuos cuellos de botella en el suministro de determinadas piezas, es posible que la reserva de recambios no sea perfecta. Queremos hacer lo mejor posible y brillar en los 75 años de la marca Porsche y en los 100 de las 24 Horas de Le Mans”.

El director general de Porsche Penske Motorsport, Jonathan Diuguid, también dio su opinión al respecto: “Desde el primer día de Porsche Penske Motorsport, las 24 horas de Le Mans han sido nuestro objetivo. El privilegio de alinear un tercer Porsche 963 nos plantea retos logísticos y operativos. Incluso cuando establecimos nuestro programa, lo hicimos con la premisa de que podríamos ampliarlo si fuera necesario. Somos un equipo global con compromisos en el Campeonato Mundial de Resistencia y en el de la IMSA. Contamos con personal altamente cualificado y motivado que se apoya mutuamente. Llevar un tercer auto significa que los miembros de nuestro equipo IMSA que participen estarán en Alemania y Francia unas cuatro semanas. Unirán fuerzas con sus colegas del WEC para preparar los autos y el material necesario. Lo próximo en el programa es el día de las pruebas preliminares y, seguidamente, la semana de la carrera. El calendario de la IMSA lo permite sin tener que hacer grandes concesiones. Tendremos tres coches en la parrilla preparados y exactamente al mismo nivel”.

El volante del Porsche 963 marcado con el número 5 lo compartirán el estadounidense Dane Cameron, el danés Michael Christensen y el francés Frédéric Makowiecki. A los mandos del número 6 estarán el francés Kévin Estre, el belga Laurens Vanthoor y el alemán André Lotterer, tres veces ganador absoluto de las 24 Horas de Le Mans. Porsche anunciará más adelante los pilotos del auto número 75. Para el número 38, el equipo cliente Hertz Team JOTA designó al portugués António Félix da Costa, al británico Will Stevens y a Yifei Ye. El piloto chino cuenta con el apoyo de Porsche Motorsport Asia-Pacífico.

Las 24 Horas de Le Mans fueron disputadas por primera vez en Francia en 1923. La edición número 91 será celebrada los días 10 y 11 de junio (las ediciones de 1940 a 1948 no fueron disputadas a causa de la Segunda Guerra Mundial). En la lucha por la victoria final en la nueva categoría Hypercar, Porsche se enfrentará a Ferrari, Cadillac, Toyota y Peugeot, entre otros fabricantes.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport, 2023, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Urs Kuratle, director de competición del equipo oficial de LMDh, 2023, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, director de competición del equipo oficial de LMDh.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-963-equipo-oficial-24-horas-le-mans-2023-31371.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/88b0832d-8457-4599-a706-d1d4e5ee14b2.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart