Un prototipo del Taycan completa con éxito una prueba de resistencia en Nardò

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

19/08/2019 Como parte de una prueba en el circuito de alta velocidad de Nardò, en Italia, un Taycan de preproducción ha cubierto una distancia de 3.425 kilómetros en 24 horas, justo antes de la presentación mundial del modelo, que tendrá lugar el 4 de septiembre.

Esta distancia corresponde, aproximadamente, a la que separa Nardò de Trondheim, en Noruega. En medio del sofocante calor de la pista situada al sur de Italia, la velocidad media se mantuvo entre 195 y 215 km/h. Con picos de temperatura de 42 grados centígrados, que subían hasta los 54 en el asfalto, el Taycan demostró sus cualidades en recorridos de larga distancia. La prueba se realizó de un tirón, sin interrupciones, y el prototipo del Taycan solo paró para cargas rápidas de batería y cambios de conductor. El equipo estaba compuesto por seis pilotos probadores de Porsche. La prueba de garantía de calidad tuvo lugar como parte de un *test* de resistencia y altas temperaturas.

Stefan Weckbach, Vicepresidente de la Línea de Producto Taycan, se mostraba entusiasmado al informar de que "el coche ha superado la ambiciosa prueba de resistencia sin problemas. Además, el resultado conseguido en Nardò demuestra las ventajas de la exclusiva tecnología de 800 voltios y su gran nivel de madurez. Antes de que el Taycan se lance al mercado a finales de año, habremos cubierto más de seis millones de kilómetros de *test* a lo largo del planeta".

La tecnología: sistema de 800 voltios

El Taycan es el primer vehículo de producción 100% eléctrico con un sistema de 800 voltios. Esta tecnología contribuyó a la victoria del 919 Hybrid en las 24 Horas de Le Mans durante tres veces consecutivas y ahora da el salto a la producción en serie.

La tecnología de 800 voltios permite obtener un alto rendimiento de forma constante, acorta los tiempos de carga y reduce el peso y el espacio que ocupa el cableado. Durante el *test* de resistencia en el Nardò Technical Center se utilizaron estaciones de carga de alta potencia y 800 voltios de Porsche Engineering Group GmbH. Estas estaciones también las usa la *joint venture* Ionity.

La sofisticada gestión térmica del Taycan se puso igualmente a prueba en Nardò. La gestión térmica gira entorno a un sistema inteligente de alta eficiencia para refrigerar y calentar los componentes de

alto voltaje. Con él se previenen posibles pérdidas de potencia debidas a la excesiva generación de calor y se garantiza la temperatura óptima para alcanzar la máxima eficiencia en el proceso de carga cuando el vehículo llega a la estación de repostaje.

El coche: el primer deportivo 100% eléctrico de Porsche

El nuevo Porsche Taycan no solo puede presumir de resistencia; además, su sistema de propulsión eléctrico está diseñado de tal forma que puede utilizar todo su potencial incluso después de varias aceleraciones consecutivas en un corto periodo de tiempo. A finales del pasado mes de julio, un vehículo preserie aceleró de 0 a 200 km/h en 26 ocasiones sucesivas en la pista de un aeródromo. La cifra de aceleración media estuvo por debajo de los 10 segundos. La diferencia entre la aceleración más rápida y la más lenta fue de solo 0,8 segundos.

El circuito: Nardò Technical Center en Puglia (Italia)

El Nardò Technical Center tiene más de 20 pistas e instalaciones de pruebas en una superficie superior a las 700 hectáreas, cuenta entre sus clientes con 90 empresas del sector del automóvil y emplea a más de 150 personas. Desde 2012, el centro de pruebas está gestionado por Porsche Engineering Group GmbH, una compañía propiedad al cien por cien de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Stuttgart.

Estas instalaciones se pusieron en marcha en 1975 con la construcción del icónico circuito y ofrecen una gran variedad de opciones para pruebas en cualquier fase del desarrollo de un automóvil. El circuito de alta velocidad (el único de este tipo en el mundo, con 12,6 kilómetros de longitud) se hizo para poder probar vehículos en condiciones extremas y hacer que el proceso de desarrollo sea más eficiente. La renovación del centro de pruebas se terminó con éxito a mediados de julio. Entre las mejoras realizadas está la colocación de un innovador sistema de protecciones contra impactos desarrollado especialmente por Porsche Engineering para las pruebas de alta velocidad en Nardò. Los trabajos también incluyeron la completa renovación de los 106.000 metros cuadrados de las instalaciones de pruebas dinámicas de conducción.

Image Sublines

Path: media/fotos/img_1.jpg
Title: Taycan, Nardò, 2019, Porsche AG
Subline: Solo hubo paradas para la recarga y el cambio de piloto.

Path: media/fotos/img_2.jpg
Title: Taycan, Nardò, 2019, Porsche AG
Subline: La tecnología de 800 voltios llegará a la producción en serie.

Path: media/fotos/img_3.jpg
Title: Taycan, Nardò, 2019, Porsche AG
Subline: El Taycan en la prueba de resistencia realizada en el Centro Técnico de Nardò.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-taycan-prototipo-prueba-resistencia-nardo-larga-distancia-18401.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/88891010-a5ac-4cd2-bdbd-5eb26836fe10.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart