

Porsche Penske Motorsport completa con éxito la jornada de pruebas previa a Le Mans

09/06/2025 El equipo Porsche Penske Motorsport está bien preparado para la semana de las 24 Horas de Le Mans. Durante los entrenamientos del domingo 8 de junio, los tres Porsche 963 del equipo oficial completaron un total de 194 vueltas en el circuito de las 24 Horas.

Los equipos cliente Proton Competition, en la categoría Hypercar, y Manthey, en LMGT3, también obtuvieron resultados positivos tras una intensa jornada de *test* .

Después de las fuertes lluvias del sábado, el tiempo en Le Mans mejoró considerablemente el domingo, el día crucial para estas pruebas previas a la 93ª edición de las 24 Horas de Le Mans. Con temperaturas cercanas a los 20 grados centígrados y un cielo ligeramente nublado, el equipo oficial Porsche Penske Motorsport aprovechó al máximo las dos sesiones de tres horas. A lo largo del día, perfeccionó la configuración de sus tres Porsche 963 de 695 HP (511 kW). Al final, los pilotos comentaron que el coche se comportaba de forma equilibrada. En total, los tres prototipos híbridos completaron 194

vueltas, equivalentes a 2.643 kilómetros.

“Ha sido una jornada de pruebas muy productiva, en la que hemos realizado toda la lista de tareas previstas con los tres vehículos”, ha declarado Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “Hemos evaluado diferentes opciones de configuración y probado componentes para preparar la semana de carrera. El equipo ha trabajado a la perfección. Es la primera vez desde el año pasado que corremos con tres coches y hemos aplicado con éxito las lecciones aprendidas. Esta información es más valiosa que solo los tiempos por vuelta”.

“Hemos tenido un comienzo soleado en la semana de Le Mans y nuestros prototipos han rendido bien”, añadió Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Hemos rodado todo el día con los neumáticos medios de Michelin, en previsión de las condiciones más cálidas de la próxima semana. Terminamos el día sin incidentes y los pilotos nos han dado una valoración positiva. Ahora nos pondremos manos a la obra con los datos y esperamos seguir progresando a partir de ahí”.

En el coche número 4, el tercero junto a los dos Porsche 963 que disputan habitualmente el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC), el campeón del mundo de Fórmula E Pascal Wehrlein dio sus primeras vueltas al circuito de las 24 Horas. Al volante del vehículo gemelo con el número 5, Nico Müller se preparó para cualquier eventualidad como piloto de reserva para Le Mans. El Porsche 963 del equipo cliente Proton Competition también completó 60 vueltas al circuito de 13,626 kilómetros con su Porsche 963.

LMGT3: exhaustiva preparación de los tres 911 GT3 R de Manthey

El equipo cliente Manthey también aprovechó al máximo el único día de pruebas en el legendario circuito. El coche número 85, que compite con los colores de Iron Dames, recorrió 872 kilómetros, mientras que los vehículos número 90 y 92 completaron un total de 133 vueltas en el singular trazado semipermanente.

No habrá actividad en pista el lunes y martes (9 y 10 de junio). La semana de la carrera comienza oficialmente el miércoles con dos sesiones de entrenamientos libres y la calificación. La salida a la 93ª edición de las 24 Horas de Le Mans se dará el sábado 14 de junio a las 16:00 hora local (CEST).

Comentarios de los pilotos sobre la jornada de pruebas en Le Mans:

Felipe Nasr (Porsche 963nº4): “Hemos avanzado mucho. Primero hemos probado los frenos y otros componentes, y luego montamos las piezas de la carrocería para la carrera. Por la tarde nos hemos centrado más en la configuración, con grandes progresos. Seguiremos trabajando en esta línea”.

Mathieu Jaminet (Porsche 963nº5): ⊠El coche ha funcionado sin problemas, lo cual es un buen comienzo. Es difícil predecir cómo nos enfrentaremos a los rivales, ya que todos los equipos parecen

muy igualados. Como era de esperar, nuestro Porsche ha respondido bien, pero aún hay margen de mejora. Seguiremos puliendo detalles durante los próximos días".

Kévin Estre (Porsche 963nº6): Ha sido un buen día de pruebas y hemos cumplido casi todo lo que nos habíamos propuesto. Por desgracia, al final hemos tenido que interrumpir la sesión por una bandera roja prolongada, lo que nos ha impedido probar alguna cosas con Laurens. Aun así, hemos obtenido las respuestas que necesitábamos, lo que nos da una base sólida. Los tiempos por vuelta no lo dicen todo".

Neel Jani (Porsche 963nº99): Nuestro 963 ha respondido bien durante el *test* . Tenemos una base sólida, lo cual es alentador. Ha sido un día satisfactorio que nos ha proporcionado información valiosa de cara a la semana de carrera. Por supuesto, todavía hay margen de mejora. Tendremos que seguir optimizando nuestro Porsche durante las próximas sesiones de entrenamientos, ya que los demás equipos también seguirán progresando".

Todos los resultados oficiales de la jornada de pruebas están disponibles en fiawec.alkamelsystems.com

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_317984_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_317851_en.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: test-previo-le-mans-2025-13.jpg
Subline: Felipe Nasr.

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: test-previo-le-mans-2025-14.jpg
Subline: Mathieu Jaminet.

Path: media/imágenes/img_6.jpg
Title: test-previo-le-mans-2025-15.jpg
Subline: Kévin Estre.

Path: media/imágenes/img_7.jpg
Title: test-previo-le-mans-2025-16.jpg
Subline: Neel Jani.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-entrenamientos-previos-24-horas-le-mans-39718.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/88877cd0-c41c-43cb-8e45-06738d9b896b.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart