

911 GT3 S/C: consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,7 l/100 km, émissions de CO_2 en cycle mixte (WLTP) 310 g/km

Un cabriolet à construction légère, moteur atmosphérique haut régime et boîte de vitesses manuelle

14/04/2026 La famille 911 GT s'enrichit d'une nouvelle Porsche garante de sensations fortes. La 911 GT3 S/C permet aux fans du Boxer haut régime 6 cylindres de goûter au son fabuleux du moteur atmosphérique en décapotable. Elle présente les vertus de « Driver's Car » qui avaient enchanté à l'époque les acheteurs des deux éditions spéciales limitées 911 Speedster et 911 S/T.

C'est la première fois que Porsche crée une 911 GT3 à capote entièrement automatique. Fortement axée sur le plaisir de conduite, la 911 GT3 S/C allie le principe de construction légère de la 911 S/T au moteur boxer atmosphérique 4,0 litres de 375 kW (510 ch) et 450 Nm de la 911 GT3. Les ailes et les portes caractéristiques de la 911 S/T, associées à l'encadrement noir du pare-brise, procurent à la nouvelle 911 GT3 S/C une esthétique unique en son genre.

En sa qualité de Driver's Car, elle est uniquement disponible avec boîte sport 6 vitesses légère à transmission courte. Seule variante décapotable de la gamme de 911 actuelle, la 911 GT3 S/C est une biplace, évoquant ainsi la 911 Speedster de 2019. Cependant, contrairement à cette dernière, la 911 GT3 S/C n'est pas une édition limitée. Le pack Street Style disponible permet d'adapter encore mieux la 911 GT3 S/C aux goûts personnels de son acheteur.

D'après Frank Moser, directeur des gammes 911 et 718, la nouvelle 911 GT3 S/C répond à la demande d'une clientèle qui aspire à des voitures de sport très axées sur le plaisir de conduite : « La conduite en décapotable sur routes de campagne sinueuses met encore mieux en valeur le moteur chargé d'émotion de la 911 GT3. Elle le doit notamment à son faible poids : en effet, malgré sa capote entièrement automatique, la 911 GT3 S/C ne pèse que 1 497 kg. Elle ne fait ainsi que 30 kg de plus que la 911 Speedster de la génération 991, ce qui est quasiment un exploit. »

Une construction légère qui maximise le plaisir de conduite

Grâce à l'emploi de matériaux ultra-légers et d'excellente qualité, la 911 GT3 S/C séduit par la grande agilité propre aux modèles GT. On reconnaît d'emblée les éléments de carrosserie légers inspirés de la 911 S/T. Le capot avant, les ailes et les portes sont en plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC). Les stabilisateurs et le panneau de cisaillement en PRFC proviennent eux aussi de la 911 S/T. Les freins et les jantes suivent également le principe de construction légère de la S/T : les freins PCCB montés de série pèsent 20 kg de moins que les freins en fonte grise. Les jantes à fixation centrale de 20 pouces à l'avant et de 21 pouces à l'arrière, dont était déjà dotée la 911 S/T, sont en magnésium léger. Elles permettent de gagner près de 9 kilos sur les masses en rotation. Le magnésium est également le matériau utilisé pour la capote entièrement automatique de la 911 GT3 S/C. Une batterie lithium-ion de 40 Ah compacte et légère permet une réduction de poids de 4 kg par rapport à une batterie traditionnelle, ce qui lui confère un index de masse corporelle d'athlète.

Un intérieur à la fois sportif et élégant

L'habitacle est équipé de tapis légers ainsi que de panneaux de porte légers dotés d'une poignée en PRFC, un élément également issu de la 911 S/T. La 911 GT3 S/C est une biplace. Les sièges de série sont des sièges sport Plus 4 positions. Des sièges baquets sport légers en PCCB et à dossier rabattable sont disponibles en option. Le siège baquet rabattable est équipé d'un airbag thorax intégré ainsi que d'un réglage électrique de la hauteur et d'un réglage manuel de la longueur. Un chauffage de siège 3 niveaux est disponible en option. De série, un revêtement de cuir noir habille l'habitacle, y compris les pare-soleil et le montant du pare-brise. Le logo GT3 S/C est brodé au milieu de l'habillage de la paroi arrière. Les bandes centrales des sièges sont en cuir perforé. Comme celui de la 911 S/T, le volant de la 911 GT3 S/C est revêtu lui aussi de cuir perforé.

Tout comme l'actuelle 911 GT3 à toit rigide, la 911 GT3 S/C démarre à l'aide d'un commutateur rotatif situé à gauche du volant et non pas sur pression d'un bouton. Avec le tableau de bord numérique

central, le conducteur dispose d'un concept d'affichage et de commande clair et structuré. Le mode d'affichage « Track-Screen » limite les données numériques indiquées de part et d'autre du compte-tours aux données essentielles concernant les pneus, l'huile, l'eau et le carburant. Les éclairs qui apparaissent des deux côtés du compte-tours signalent au conducteur le meilleur moment pour changer de rapport. En cas de besoin, on peut faire pivoter l'afficheur pour que le régime de coupure de 9 000 tr/min se trouve sur le repère situé à 12 heures.

Moteur atmosphérique haut régime de 510 ch

Le moteur atmosphérique 4,0 litres de la nouvelle 911 GT3 S/C est conforme aux normes antipollution actuelles et équipé de deux filtres à particules ainsi que de 4 catalyseurs. Même avec ce système de dépollution ultra-performant, Porsche parvient à créer une ambiance sonore captivante, qui est encore nettement amplifiée lorsque la capote est ouverte. Les culasses ont été remaniées par rapport à celles de la génération de 911 GT3 précédente, tandis que les arbres à cames plus affûtés de la 911 GT3 RS garantissent un développement de puissance encore plus dynamique à régime élevé. N'oublions pas les clapets d'étranglement individuels, ni les refroidisseurs d'huile optimisés. Le moteur boxer six cylindres développe 375 kW (510 ch), La boîte manuelle GT à 6 vitesses dispose d'une transmission courte et sportive, identique à celle de la 911 S/T et de la 911 GT3 à carrosserie fermée. La nouvelle 911 GT3 S/C passe de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et atteint une vitesse maximale de 313 km/h.

Arceaux en magnésium dans la capote entièrement automatique

Comme la 911 GT3 S/C, contrairement à son ancêtre la 911 Speedster, n'est pas dotée d'un arrière à double bulle, il a été possible d'installer la capote légère entièrement automatique de la gamme 911 à la place d'une capote manuelle. L'utilisation innovante d'arceaux en magnésium permet d'obtenir une capote en tissu fermée dont la courbure de toit est de type coupé. Esquissant une ligne homogène, la capote en tissu s'étend en une courbe élégante depuis l'encadrement du pare-brise jusqu'au couvercle du coffre. Aucun arceau ne se dessine sous la toile et aucun élément ne vient interrompre le design fluide, la « Flyline » typique de la 911. Cela présente également des avantages en matière d'aérodynamique.

Grâce à un système hydraulique particulièrement léger, la capote s'ouvre et se ferme en une douzaine de secondes jusqu'à une vitesse de 50 km/h. Outre les deux arceaux de toit, le cadre avant du toit ainsi que le cadre de la lunette arrière sont également en magnésium. Le saute-vent intégré à commande électrique garantit un plaisir de conduite à ciel ouvert exceptionnel, même à vitesse élevée et par temps frais. Sur simple pression d'un bouton, le saute-vent se déploie en seulement deux secondes. Jusqu'à une vitesse de 120 km/h, il s'ouvre et se ferme par pression du bouton situé sur la console centrale.

Un look inimitable

Assorti à la capote noire, l'encadrement du pare-brise est revêtu d'un film noir qui rend la 911 GT3 S/C reconnaissable entre mille. Sur les panneaux latéraux, les films de protection contre les projections de gravillons sont eux aussi de teinte Noir mat. Les phares matriciels à LED réunissent toutes les fonctions d'éclairage de la 911 et rendent superflus tous feux supplémentaires dans la jupe avant. Ainsi, la surface d'entrée d'air est particulièrement grande et le design du véhicule affiche une structure claire. À l'arrière, l'aileron rétractable est orné, pour la première fois sur une 911 à toit cabriolet, d'un Gurney Flap, à l'instar des 911 S/T et 911 GT3 équipées du pack Touring. La lame d'aileron avant et le diffuseur arrière sont identiques à ceux de la 911 GT3 actuelle.

Le plaisir de conduite atteint un niveau inédit

« Sur la 911 Speedster et la 718 Spyder RS, nous avons déjà constaté à quel point notre moteur atmosphérique à haut régime, un réglage particulièrement axé sur la dynamique de conduite et une construction systématiquement allégée s'accordent parfaitement avec une Driver's Car sans toit », explique Andreas Preuninger, directeur des véhicules GT. « C'est la première fois que la 911 GT3 S/C est équipée d'un essieu avant à double triangulation sur une 911 décapotable. Chaussée de pneus sport assurant une adhérence exceptionnelle et grâce à son poids réduit, la voiture vous fait ressentir sur les routes sinueuses un plaisir de conduite jusque-là inédit à bord d'une décapotable. » Le réglage du châssis de la nouvelle 911 GT3 S/C est le même que celui de la 911 GT3 avec pack Touring. Comme sur toutes les 911 GT3, des pneus sport de dimensions 255/35 ZR 20 à l'avant et 315/30 ZR 21 à l'arrière sont montés de série.

Pack Street Style pour une esthétique hors du commun

Pour la nouvelle 911 GT3 S/C, Porsche Exclusive Manufaktur propose un pack Street Style en option. Les graphismes marquants qui décorent les ailes avant ainsi que les inscriptions « PORSCHE » apposées sur les flancs du véhicule sont réalisés dans la teinte Pyrored.

Les jantes sont peintes en Gris ardoise Neo, assorti à la couleur de communication extérieure, tandis que les étriers de frein arborent l'inscription « PORSCHE » en noir sur fond Victory Gold. Le rebord des jantes est orné de bandes décoratives peintes en Pyrored. À l'avant, les phares HD Matrix teintés et les airblades peints dans la teinte de la carrosserie apportent une touche distinctive.

À l'intérieur, les sièges sport adaptatifs Plus, avec contour d'écusson brodé sur les appuie-tête, attirent le regard. Les bandes centrales des sièges sont revêtues de cuir tressé à quatre couleurs : Gris ardoise, Rouge indien, Gris magnésium et Kalahari. Ce matériau de fabrication sophistiquée se retrouve également dans la boîte à gants. De plus, l'habitacle est presque entièrement revêtu de cuir bicolore Gris ardoise/Rouge indien. Dans le même esprit, les coutures contrastées, les poignées de porte, les

sangles de siège et les ceintures sont parées de Rouge indien. L'habillage de la colonne de direction, la console centrale, les bas de caisse intérieurs et le couvercle de la boîte à fusibles sont également en cuir, tout comme les buses d'aération et leurs lamelles. Même les tapis de sol sont bordés de cuir. Les pare-soleil, la console du rétroviseur intérieur ainsi que l'encadrement du pare-brise sont revêtus, de même que le ciel de pavillon, de Race-Tex perforé Gris ardoise.

Le levier de vitesses teinté, doté d'un pommeau en bois lamellé à pores ouverts et d'un schéma de changement de vitesse en Pyrored, ajoute une note esthétique et tactile remarquable. La plaquette « GT3 S/C » située sous le levier de vitesses, les baguettes décoratives du tableau de bord et la plaquette « 911 » apposée côté passager sont également réalisées en Pyrored. En complément, Porsche Design propose des accessoires esthétiquement assortis au pack Street Style.

Malle légère à installer à l'arrière

Pour la 911 GT3 S/C, la boutique d'accessoires Porsche met à votre disposition une malle légère qui vous offre un espace de rangement supplémentaire à l'arrière. Malgré sa contenance de 80 litres, cette malle, dont l'extérieur est revêtu de cuir, ne pèse que 10 kg. Les deux rabats situés sur le dessus et dotés de passants en tissu peuvent être verrouillés. La fixation à l'aide de boulons ancrés dans la carrosserie permet un montage extrêmement simple et rapide. Les baguettes décoratives, les surpiqûres et les couleurs des passants de ceinture peuvent être personnalisées de multiples façons en fonction de la configuration de l'habitacle. Des variantes de coffre assorties au pack Street Style sont également disponibles.

911 GT3 S/C au poignet

En exclusivité pour les propriétaires de 911 GT3 S/C, Porsche Design a le plaisir de présenter une montre d'exception, qui transpose au poignet le design et les performances de cette voiture de sport. Le chronographe 911 GT3 S/C bénéficie du calibre Porsche Design Werk 01.200 à fonction « flyback », ultra-précis et certifié COSC. Le boîtier en titane ultra-léger, disponible en option avec revêtement en carbure de titane noir, associe design automobile sportif et horlogerie moderne. Avec ses détails jaunes et sa structure hexagonale, le design du cadran s'inspire du tableau de bord de la GT3, tandis que le rotor de remontage évoque les jantes forgées en magnésium du véhicule. La lunette du cadran est disponible dans toutes les couleurs de carrosserie de la 911 GT3 S/C, ainsi que dans celles du programme « Teinte au choix ». Le bracelet, confectionné en cuir et fil Porsche utilisés dans l'habitacle, est assorti à la configuration respective du véhicule.

La 911 GT3 S/C peut être commandée dès maintenant et coûte à partir de 303 800 francs suisses. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change et du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes : Phares principaux LED HDMatrix teintés avec anneau décoratif blanc, pack Sport Chrono comprenant le sélecteur de mode et l'application Porsche Track Precision,

télécommande d'ouverture de porte de garage HomeLink®, kit de réparation de pneus de série avec compresseur électrique et ioniseur. Le pack Street Style coûte 34 080 francs suisses.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 avec Pack Touring (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 312 – 310 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.2 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 299 g/km; Statut [StandHeute]

911 GT3 S/C (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 13.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 310 g/km; Statut [StandHeute]

718 Spyder RS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 288 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

Image Sublines

Path: Un cabriolet à construction légère, moteur atmosphérique haut régime et boîte de vitesses manuelle/Images/img_1.jpg
Title: 911 GT3 S/C, Interior, 2026, Porsche AG

Subline: [ci:911-GT3-SC-992-II]

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2026/products/porsche-gt3-sc-premiere-mondiale-cabriolet-construction-legere-42140.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/88742f73-a459-4d74-9ff1-b3e0103deec6.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/332429.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart