

E-Prix de Mónaco II: buena cosecha de puntos para Porsche

04/05/2025 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E sumó 19 puntos más en la segunda carrera de Mónaco, séptima del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. Sobre un asfalto mojado, António Félix da Costa cruzó la meta en cuarto lugar y sumó un punto adicional por realizar la vuelta rápida entre los diez primeros. Su compañero, el campeón del mundo Pascal Wehrlein, terminó séptimo.

Este resultado supone una buena recompensa para Porsche tras un laborioso trabajo de reconstrucción del coche de Da Costa, después de quedar destruido en un accidente en la prueba del sábado. El portugués ha ascendido ahora al segundo puesto en la clasificación de pilotos.

Jake Dennis, del equipo cliente Andretti Fórmula E, también sumó puntos al acabar noveno y colocar un tercer Porsche 99X Electric entre los diez primeros.

Dan Ticktum, que conduce un Porsche 99X Electric de la anterior generación para Cupra Kiro, logró la vuelta rápida absoluta de la carrera, lo que supone la quinta de un piloto de Porsche en las siete pruebas disputadas en esta temporada.

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E continúa liderando la clasificación por equipos.

Comentarios sobre la 2ª carrera en Mónaco

Florian Modlinger, Directorde Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Conseguimos puntos valiosos de nuevo. Fue un día muy complicado. Tuvimos un comienzo de carrera realmente difícil debido a las condiciones de baja adherencia. Nuestro coche empezó a funcionar bien desde la mitad de la prueba hasta el final, cuando íbamos deprisa de verdad. Fuimos los monoplazas más veloces en pista, con António marcando la vuelta más rápida entre los diez primeros. Con António en la cuarta plaza y Pascal en la séptima, conseguimos 19 puntos muy importantes. En total, tuvimos tres Porsche entre los nueve primeros. Fue una lástima que el equipo Cupra Kiro no puntuara a pesar de su gran rendimiento, especialmente en la calificación. ¡Muchas gracias a todo nuestro equipo por la impecable reconstrucción de la noche! Ahora tendremos que trabajar especialmente en el calentamiento de neumáticos".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Fue muy complicado al principio. Salí décimo, pero rápidamente bajé al decimoséptimo puesto debido al mal agarre, ya que costaba mucho calentar los neumáticos. Una vez que la pista empezó a secarse, el ritmo fue bastante bueno. Empezamos a progresar y terminamos en la séptima posición. Este fin de semana hemos tenido problemas para poner los neumáticos en la temperatura correcta de funcionamiento. Hay mucho que analizar y aprender para hacer una buena segunda mitad de temporada".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Esta ha sido una de las carreras más difíciles que he disputado. Fue realmente estresante pilotar el coche en estas condiciones. El agarre era muy limitado y también costaba adaptarse a la pista, que se estaba secando. Realmente nos puso a prueba a todos. Estoy contento con el cuarto puesto. Tengo que agradecer a todo el equipo por reconstruir el coche ayer después del accidente. Tuvimos que rehacerlo por completo, así que estuvieron aquí hasta las 2 de la madrugada, y me alegra recompensarlos con buenos puntos hoy. Trabajaremos duro y veremos dónde podemos mejorar antes de llegar a Tokio en dos semanas".

La próxima carrera

La siguiente participación de los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro serán las carreras 8 y 9 en el E-Prix de Tokio, los días 17 y 18 de mayo de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en

carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 7ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. Oliver Rowland (GB), 115 puntos
2. António Félix da Costa (POR), 67 puntos 3. Pascal Wehrlein (ALE), 66 puntos
4. Taylor Barnard (GB), 54 puntos
6. Jake Dennis (GB), 44 puntos 14. Nico Müller (SUI), 24 puntos 17. Dan Ticktum (GB), 18 puntos 22. David Beckmann (ALE), 0 puntos

Clasificación de equipos 1. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 133 puntos
2. Nissan Fórmula E Team (JAP), 126 puntos
3. Mahindra Racing (GB), 91 puntos
6. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 66 puntos
11. Cupra Kiro (EE. UU.), 18 puntos

Clasificación de constructores
1. Nissan, 191 puntos
2. Porsche, 163 puntos
3. Jaguar, 115 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/formula-e-monaco-2025-34973.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/88379d84-88a0-4a37-beb0-0be04b2bd7db.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart