

Porsche y Sebastian Steudtner presentan una nueva tabla de surf

26/05/2023 Junto con la división tecnológica de Porsche, Porsche Engineering, el actual plusmarquista mundial de olas grandes, Sebastian Steudtner, ha pasado los dos últimos años analizando y optimizando su tabla de surf. Bautizada como “Caçador RS”, se ha presentado al público en Cascais, Portugal.

Sebastian Steudtner es el actual plusmarquista mundial de olas grandes: 26,21 metros de altura. En el futuro, quiere llegar aún más arriba mejorando su equipo y, mediante su colaboración con Porsche, lo ha optimizado sustancialmente. El impulso decisivo lo ha dado la filial tecnológica de la compañía, Porsche Engineering.

El propósito de esta colaboración era trasladar la experiencia del desarrollo automovilístico al ámbito del surf. Utilizando los últimos métodos de simulación y validación en túnel de viento, el equipo mejoró la respuesta de la tabla de surf en el agua (hidrodinámica). Asimismo, trabajó en la aerodinámica conjunta de la tabla y el surfista, con el objetivo reducir la resistencia para que Steudtner consiga mayores velocidades.

Actualmente, es posible alcanzar entre 70 y 80 km/h. La velocidad elevada es necesaria para surfear olas más grandes porque, cuanto más alta es una ola, más velocidad necesita el surfista para evitar que le pase por encima.

Bordes aerodinámicos para velocidades de hasta 100 km/h

La optimización del sistema completo de la tabla de surf de Sebastian permitió reducir considerablemente la resistencia aerodinámica, lo que a su vez ayudaría a surfear a velocidades de hasta 100 km/h. “Para reducir la resistencia aerodinámica y estabilizar la tabla, se añadieron en la parte delantera y trasera unos elementos patentados conocidos como bordes aerodinámicos”, explica Marcus Schmelz, Director de Proyectos de Porsche Engineering. “Conocemos este principio por los automóviles. Los deflectores, por ejemplo, reducen las turbulencias de aire y hacen el coche más estable y aerodinámico a velocidades altas”.

Más allá de los cambios estructurales en la tabla, las pruebas aerodinámicas en el túnel de viento de Porsche también descubrieron otras mejoras potenciales. La adaptación de la posición del cuerpo de Sebastian mientras surfea y un equipamiento optimizado también reducen significativamente la resistencia al aire.

La nueva tabla de Steudtner fue bautizada como “Caçador RS”. El nombre es una combinación de la palabra portuguesa “Caçador” (cazador) y la clásica denominación “RS” de Porsche, reservada a los modelos más deportivos de la marca. Con su nueva tabla de surf, Steudtner ya puede lanzarse a la caza del próximo récord mundial.

“Es muy emocionante para mí presentar por fin nuestra `Caçador RS´", comentó Sebastian Steudtner. “Junto con el equipo de ingeniería de Porsche, hemos pasado dos años investigando, probando y desarrollando intensamente. El resultado es una tabla más rápida y estable que me permite navegar en olas aún más grandes: un hito para nuestra colaboración”.

Próximo proyecto en marcha: medición precisa de las olas

Mediante un dron específico para este fin, en el futuro será posible medir con rapidez y precisión la altura de las olas. En la actualidad, las mediciones se realizan mediante vídeos y fotografías.

El prototipo actual de Porsche Engineering está equipado con cámaras, unidades de control, de almacenamiento y sensores, semejantes a los empleados en los modernos sistemas de asistencia a la conducción. El dispositivo mide todas las zonas de la ola y al surfista en un radio de 100 metros. Se espera recoger los primeros datos fiables en otoño de este año, cuando empiece la próxima temporada de olas grandes en Nazaré (Portugal).

Más imágenes de Sebastian Steudtner

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/empresa/2023/es-porsche-engineering-sebastian-steudtner-tabla-surf-aerodinamica-cacador-rs-32470.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/87f96c05-9f16-4682-a0f8-3a0715d199f1.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart