

911 GT3 S/C (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO_2-Klasse: G

Hohe Drehzahlen, kurze Achsübersetzung

24/07/2026 Emotionaler Hochdrehzahl-Charakter

Handgeschaltet, hochdrehend, höchst emotional: Der 911 GT3 S/C übernimmt die Antriebstechnik des 911 GT3 Coupés (**911 GT3 (WLTP)*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO_2-Klasse: G). Sein freisaugender 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxermotor erzeugt eine Leistung von 375 kW (510 PS), ein Drehmoment von 450 Newtonmetern und eine unvergleichliche Klangkulisse. Tempo 100 erreicht der offene Hochleistungssportler nach 3,9 Sekunden, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 313 km/h. Der Antrieb basiert auf einer Entwicklung für den Motorsport und erfuhr nur behutsame Modifikationen für den Einsatz auf der Straße: Er verfügt über sechs strömungsoptimierte Einzeldrosselklappen, eine Abregeldrehzahl von 9.000 1/min, Titanpleuel und geschmiedete Kolben. Seine Trockensumpfschmierung mit vollvariabler Druckpumpe und separatem Öltank stellt die für hohe Drehzahlen elementar wichtige Ölversorgung sicher. Um die stark belasteten Pleuellager zuverlässig schmieren zu können, wird das Öl durch die Kurbelwelle direkt an die Lager gepumpt. Optimierte Ölkühler sorgen für einen idealen Temperaturhaushalt des

Schmierstoffs. Im Ventiltrieb setzt Porsche starre Schlepphebel ein, um die beeindruckenden Drehzahlen zuverlässig darzustellen. Plasmabeschichtete Zylinderwände reduzieren die Reibung. Der Saugmotor des 911 GT3 S/C ist mit zwei Partikelfiltern und vier Katalysatoren ausgestattet. Die serienmäßige Leichtbau-Edelstahl-Sportabgasanlage mit den zwei modelltypischen, mittig angeordneten Endrohren sorgt auch bei dieser hochwirksamen Abgasreinigung für einen beeindruckenden Sound. Ohne festes Dach bespielt er den Innenraum noch intensiver. Zudem ist die Anlage Teil des Leichtbaukonzepts.

Die Antriebseinheit des neuen 911 GT3 S/C trägt auch in weiteren Punkten zur Gewichtsreduktion bei. So spart die kompakte 40-Ah-Lithium-Ionen-Leichtbau-Starterbatterie rund vier Kilogramm ein. Porsche stattet das Modell stets mit einem manuellen Sechsgang-GT-Sportschaltgetriebe aus. Dieses wiegt 17 Kilogramm weniger als ein automatisch schaltendes PDK und ist damit ein weiterer entscheidender Baustein für das Leichtbaukonzept. Es verfügt über eine zuschaltbare automatische Zwischengasfunktion („Auto Blip"), extrem kurze Schaltwege, eine verstärkte Rastung, eine reduzierte Seilzugdämpfung und einen kurzen Schalthebel. Auf diese Weise stellt es eine direkte Verbindung zwischen Fahrer und Antrieb her. Die Übersetzung des Getriebes fällt betont kurz aus und wurde exakt auf den Hochdrehzahlmotor abgestimmt. Das sorgt für eine besonders sportliche Schaltcharakteristik. Der Fokus liegt auf einem sportlich-puristischen Fahrerlebnis.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 GT3 S/C (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 310 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/pressemappen/911-GT3-s-c/Antriebstechnik.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart