

El Porsche 911 GT3 R gana en el aniversario de Manthey

06/06/2021 El equipo cliente de Porsche Manthey consiguió su séptima victoria absoluta en las 24 Horas de Nürburgring.

En la edición número 49 de la clásica de resistencia, los pilotos oficiales Kévin Estre, de Francia; Michael Christensen, de Dinamarca, y Matteo Cairoli, de Italia, cruzaron la línea de meta en primer lugar al volante del Porsche 911 GT3 R. Este triunfo culmina las celebraciones del vigesimoquinto aniversario del equipo de Eifel. Con esta séptima victoria, Manthey amplía su palmarés y sigue siendo el equipo más exitoso en las 24 Horas de Nürburgring. También ha sido la decimotercera vez que un Porsche gana esta prueba. El equipo cliente de Porsche Huber Motorsport logró una victoria contundente en la categoría Pro-Am con un 911 de más de 500 CV de potencia. El sábado por la tarde, el mal tiempo obligó a suspender la carrera durante más de 14 horas. En consecuencia, el tiempo total de competición quedó reducido a unas nueve horas y media.

"Felicitaciones al equipo Manthey. Hizo un trabajo impecable y los pilotos dieron un gran espectáculo al volante del Porsche 911 GT3 R", dijo muy contento Fritz Enzinger, Vicepresidente de Porsche

Motorsport. "También estoy especialmente satisfecho por la victoria de Huber Motorsport en la categoría Pro-Am. Nuestros equipos cliente pueden estar muy orgullosos de sus logros. Infortunadamente, el esfuerzo no siempre tuvo una justa recompensa, ya que numerosos vehículos se vieron obligados a retirarse tras verse involucrados en incidentes con otros competidores".

La carrera de resistencia comenzó el sábado por la tarde en condiciones difíciles. El piloto oficial Kévin Estre tuvo una actuación brillante con el Porsche 911 GT3 R de Manthey en una pista parcialmente mojada: en cuatro vueltas, el francés pasó del undécimo al primer puesto. Los vehículos idénticos de Rutronik Racing, Huber Motorsport, KCMG, Frikadelli Racing y Falken Motorsports recuperaron muchas posiciones hasta el inicio de la pausa de 14 horas, a las 21:30 horas. La espesa niebla fue el motivo de la interrupción. Antes, el auto número 30 de Frikadelli Racing tuvo mala suerte: primero, un problema con la dirección asistida, y un poco más tarde un diferencial dañado por culpa de un pinchazo dejó al coche fuera de combate. Para el esprint final de tres horas y media, los equipos cliente alinearon los restantes 911 GT3 R en la parrilla en posiciones prometedoras el domingo por la mañana.

En la reanudación, poco antes del mediodía del domingo, fue de nuevo Kévin Estre quien hizo disfrutar a los cerca de 10 000 espectadores de las gradas de una carrera apasionante. Al volante del llamado Porsche 911 GT3 R 'Grello', el piloto de 32 años pasó de la sexta posición a la primera, antes de ceder el volante a Michael Christensen. El danés siguió con un ritmo alto, firmó algunas vueltas rápidas y mantuvo el liderato. Estre se defendió con éxito de todos los ataques en la última hora de carrera para llegar a la bandera con un margen de 8 segundos y 817 milésimas. Además de Estre, Christensen y Cairoli, Lars Kern también compite para el equipo Manthey, aunque el experimentado piloto de desarrollo de Porsche no pudo disputar la carrera por motivos de salud.

El Porsche número 44 de Falken Motorsport luchó por un puesto en el podio hasta la última vuelta, pero se le escapó por poco. El alemán Sven Müller, los dos austriacos Martin Ragginger y Klaus Bachler, y el belga Alessio Picariello terminaron en cuarto lugar. El otro auto del equipo, el número 33, logró el noveno puesto. El octavo fue para el Porsche 911 GT 3 R de Huber Motorsport con los pilotos alemanes Stefan Aust, Philipp Neuffer, Nico Menzel y Marco Seefried. El equipo dirigido por Reinhard Huber se mantuvo entre los diez primeros durante toda la carrera e incluso dio algunas vueltas en cabeza. En la categoría Pro-Am, Huber Motorsport fue el líder indiscutible.

"En la preparación, nuestros equipos cliente fueron de victoria en victoria en el Nordschleife, y ahora hemos logrado un gran éxito en la carrera de 24 horas: un desenlace simplemente perfecto", dijo Sebastian Golz, Jefe del Proyecto Porsche 911 GT3 R. "La victoria es consecuencia del buen rendimiento del equipo Manthey, de la estrecha colaboración con Porsche y también de la comunicación abierta entre los equipos. Gracias a todos".

Los otros equipos cliente de Porsche tuvieron menos suerte. Los de Frikadelli Racing, KCMG y Rutronik Racing fueron rápidos en los relevos largos, pero se vieron involucrados en accidentes. Los daños sufridos obligaron a los vehículos a entrar en boxes antes de que concluyera la carrera, que finalmente solo duró nueve horas y media debido a la prolongada interrupción

Comentarios sobre las 24 Horas de Nürburgring

Nicolas Raeder (Director del equipo Manthey): "Estamos increíblemente orgullosos de haber conseguido ganar las 24 Horas de Nürburgring en nuestro vigésimoquinto aniversario. Fue una carrera muy corta pero extremadamente intensa. El año pasado no competimos y casi había olvidado lo emocionante que es. El equipo y Porsche trabajaron de forma brillante. No cometimos ningún error y eso nos dio la ventaja al final".

Olaf Manthey (fundador del equipo Manthey): "La de 2006 fue la victoria más emotiva en las 24 Horas de Nürburgring porque fue la primera. Pero con esta, en nuestro vigesimoquinto aniversario, solo puedo decir: amo a todo el equipo Manthey y nunca dejaré de amarlo".

Kévin Estre (Porsche 911 GT3 R nº 911): "Primero tengo que recuperar el aliento y asimilarlo todo. La carrera fue inusualmente corta y quizá por ello extremadamente intensa y agotadora. Nuestro auto fue realmente fuerte durante el fin de semana y el equipo hizo un trabajo impecable. Estoy orgulloso de Manthey. Significa mucho ganar en el año del aniversario".

Michael Christensen (Porsche 911 GT3 R nº 911): "Nos colocamos al frente gracias a un asombroso esfuerzo de equipo y defendimos la posición. Gracias a todos los que han hecho posible este éxito. Estoy increíblemente orgulloso del equipo, de mis compañeros Michael y Kévin, y un poco de mí mismo también".

Matteo Cairoli (Porsche 911 GT3 R nº 911): "¡Es el momento más maravilloso de mi vida! Todavía lloro de alegría y no tengo palabras para describir lo que siento. El pilotaje de Kévin fue sencillamente increíble. Por supuesto, nuestra victoria es un esfuerzo de equipo y también de Porsche, pero creo que Kévin consiguió algo absolutamente mágico en esta carrera".

Los Porsche 911 GT3 R en las 24 Horas de Nürburgring

1. Estre/Cairoli/Christensen (Francia/Italia/Dinamarca), Manthey nº 911
4. Bachler/Ragginger/S. Müller/Picariello (Austria/Austria/Alemania/Bélgica), Falken Motorsports nº 44
8. Neuffer/Aust/N. Menzel/Seefried (Alemania/Alemania/Alemania/Alemania), Huber Motorsport nº 23
9. Bachler/Werner/Preining/Arnold (Austria/Alemania/Austria/Alemania), Falken Motorsports nº 33
22. Pilet/Makowiecki/Martin/Olsen (Francia/Francia/Bélgica/Noruega), Frikadelli Racing nº 31
63. Imperatori/Burdon/Liberati/Holzer (Suiza/Australia/Italia/Alemania), KCMG nº 18
ABANDONO. Dumas/Andlauer/L. Vanthoor/T. Müller (Francia/ Francia/Bélgica/Alemania), Rutronik nº 3
ABANDONO. Jaminet/Tandy/Bamber/Campbell (Francia/Gran Bretaña/Nueva Zelanda/Australia), Frikadelli Racing nº 30

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-24-horas-nurburgring-nordschleife-2021-carrera-manthey-24694.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8750006f-b969-45b1-8944-fff1694343bf.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart