



## Questo è stato il 2024 della Porsche

30/12/2024 Gli ultimi dodici mesi sono stati caratterizzati dalla più grande offensiva di modelli nella storia dell'azienda ha caratterizzato.

### **Nuova Macan: il primo SUV completamente elettrico di Porsche**

A dieci anni dal suo lancio sul mercato, la Porsche Macan entra nella sua seconda generazione come modello completamente elettrico. "Stiamo portando la Macan a un livello completamente nuovo, con prestazioni elettriche eccezionali, la nuova Driver Experience e un design altamente espressivo", ha dichiarato Oliver Blume, amministratore delegato di Porsche AG, in occasione dell'anteprima mondiale a Singapore.

> **Altro**

### **Nuova Taycan: migliorata in quasi ogni aspetto**

Porsche ha ampiamente aggiornato la Taycan. Le nuove versioni hanno più potenza, più autonomia, più

accelerazione e si ricaricano in tempi più rapidi e in modo più efficace. Tutte le versioni della Taycan sono dotate di un equipaggiamento di serie ancora più ampio e dell'ultima generazione della Porsche Driver Experience, con display e sistema di comando migliorati in molti aspetti.

[> Altro](#)

## Porsche presenta due nuove versioni E-Hybrid della Panamera

Nell'ambito della strategia E-Performance, la Panamera 4 E-Hybrid e la Panamera 4S E-Hybrid sono state aggiunte da subito alla gamma. Questa è la risposta di Porsche all'interesse particolarmente forte per i motori ibridi efficienti e dinamici dimostrato da molti mercati. La Panamera sarà disponibile in un totale di quattro motorizzazioni dotate di questa tecnologia avanzata.

[> Altro](#)

## Taycan Turbo GT: la Porsche di serie più potente di tutti i tempi

Porsche amplia la gamma delle berline sportive completamente elettriche con la Taycan Turbo GT e la Taycan Turbo GT con pacchetto Weissach. In combinazione con varie misure di costruzione leggera e aerodinamica, le auto sportive GT completamente elettriche definiscono nuovi standard in termini di dinamica di guida.

[> Altro](#)

## Conferenza stampa annuale 2024

Porsche AG ha chiuso con successo l'anno fiscale 2023 e sta pianificando per il 2024 la più grande offensiva di modelli nella storia dell'azienda. "Abbiamo alle spalle un anno finanziario solido. Nel 2024 lanceremo un'offensiva di prodotti senza precedenti. Porteremo su strada una varietà di auto sportive emozionanti che sapranno ispirare i nostri clienti in tutto il mondo. Questo ci darà una marcia in più per i prossimi anni", ha dichiarato il CEO Oliver Blume alla conferenza stampa annuale.

[> Altro](#)

## I nuovi modelli Cayenne GTS: appositamente affinati

Nel 2023 Porsche completerà la serie Cayenne, ampiamente rivista, con i nuovi modelli GTS, dalla guida particolarmente sportiva. Il SUV e la coupé combinano sistemi di sospensione costantemente progettati per garantire massime prestazioni con un'elevata idoneità all'uso quotidiano, elementi di design

inconfondibili e un equipaggiamento di serie aggiornato.

[> Altro](#)

## **Porsche festeggia l'inizio della mobilità elettrica nella sede di Lipsia**

Porsche ha celebrato il lancio ufficiale della mobilità elettrica presso la propria sede di produzione a Lipsia, in Sassonia. Negli ultimi anni, il produttore di auto sportive ha investito circa 600 milioni di euro nell'espansione dell'impianto per poter produrre la Macan elettrica.

[> Altro](#)

## **Nuova Porsche 911: T-Hybrid per prestazioni significativamente superiori**

Porsche ha perfezionato in modo radicale la tradizionale auto sportiva 911. La nuova 911 Carrera GTS è la prima 911 stradale a essere equipaggiata con un ibrido particolarmente leggero e ad alte prestazioni. Anche la 911 Carrera è disponibile fin dal lancio sul mercato del nuovo modello.

[> Altro](#)

## **Porsche Brand Night: momenti magici con la nuova Macan completamente elettrica**

Dal 19 al 22 giugno Porsche Schweiz AG ha ospitato la Porsche Brand Night, il più grande evento Porsche dell'anno. Nel corso di quattro serate, oltre 4.000 ospiti non si sono lasciati sfuggire l'evento all'insegna del motto "Forever Unique" e non solo hanno festeggiato l'anteprima svizzera della prima Porsche Macan completamente elettrica, ma hanno anche assistito a un emozionante spettacolo dal vivo, a una squisita flying dinner e a uno show pirotecnico dei modelli che hanno dimostrato la forza innovativa e la visione creativa di Porsche in modo ineguagliabile.

[> Altro](#)

## **Porsche raddoppia la gamma di modelli della Macan 100% elettrica**

La nuova Porsche Macan con trazione posteriore è ora il modello di base della gamma di SUV 100% elettrici. Inoltre, la nuova Macan 4S si colloca al vertice della gamma di modelli.

[> Altro](#)

## I nuovi modelli Panamera top di gamma: sportivi e lussuosi

Con la Panamera Turbo S E-Hybrid e la Panamera GTS, Porsche presenta i modelli sportivi di punta della serie. L'assetto di guida particolarmente attivo della Panamera GTS definisce gli standard in termini di purismo e agilità. La Turbo S E-Hybrid, per contro, convince per la sua gamma di caratteristiche di guida lussuose e per le sue prestazioni di alto livello in pista.

[> Altro](#)

## Porsche crea una vettura moderna ed esclusiva in onore del pilota svizzero Jo Siffert

Con il modello esclusivo 911 GT3 RS Tribute to Jo Siffert, Porsche rende omaggio al pilota svizzero morto in giovane età e allo stesso tempo ricorda la prima vittoria della leggendaria 917 a quasi 55 anni di distanza: il 10 agosto 1969, Siffert e Kurt Ahrens si sono aggiudicati la prima gara internazionale di 1.000 chilometri sull'Österreichring, vicino a Zeltweg.

[> Altro](#)

## Inconfondibile modello anniversario: la Porsche 911 Turbo 50 Years

In occasione del 50° anniversario della 911 Turbo, Porsche lancia un modello esclusivo della sua iconica auto sportiva. La "911 Turbo 50 Years" unisce prestazioni eccezionali e materiali pregiati a elementi di design particolarmente esclusivi.

[> Altro](#)

## Porsche e Pantone presentano l'esclusivo colore Turbonite

Alla New York Fashion Week, Pantone presenta Turbonite, il primo colore creato su misura per un marchio automobilistico: dalla fine del 2023, Porsche ha affinato il look delle sue derivate Turbo con questa nobile tonalità di grigio metallizzato.

[> Altro](#)

## **Holger Gerrmann diventa il nuovo Direttore Generale di Porsche Schweiz AG.**

Holger Gerrmann assumerà la direzione di Porsche Schweiz AG dal 1° ottobre 2024, succedendo a Michael Glinski, responsabile del mercato svizzero per Porsche dal 2018. Glinski passerà a Porsche Financial Services e si occuperà delle vendite dei servizi finanziari per il mercato tedesco in qualità di rappresentante generale a partire da ottobre 2024.

[> Altro](#)

## **Doppia anteprima: la nuova 911 GT3 e la 911 GT3 con pacchetto Touring**

Sin dalla sua introduzione nel 1999, la 911 GT3 si è caratterizzata per la massima vicinanza alle competizioni automobilistiche, pur essendo adatta all'uso quotidiano. In occasione del suo 25° anniversario, il nuovo modello viene lanciato per la prima volta contemporaneamente in due varianti: una sportiva da pista con alettone posteriore e una versione più discreta con pacchetto Touring. Grazie a pacchetti su misura e a opzioni innovative, è possibile conferire un ulteriore tocco personale alle varianti della GT3 in base ai gusti del cliente e all'utilizzo previsto.

[> Altro](#)

## **La nuova 911 Carrera T in versione coupé e cabriolet**

La Porsche 911 Carrera T punta sull'essenziale. L'attenzione posta sull'agilità, la leggerezza della struttura, il sound emozionale e il cambio manuale a sei rapporti fanno la Carrera una vettura ideale per i puristi. I pacchetti di allestimento appositamente studiati per la Carrera T garantiscono un'elegante individualità. Per la prima volta, la nuova edizione della Carrera T è disponibile anche nella versione cabriolet.

[> Altro](#)

## **Il restomod incontra la roadster: le Porsche Boxster (S) 986 più belle vengono da Winterthur e Locarno**

Il concorso Legends Alive #986 di quest'anno era incentrato sul cogliere lo stile di vita di una roadster e sulla celebrazione di uno dei modelli più iconici degli anni '90: la Porsche Boxster (S) 986. Cinque Centri Porsche svizzeri hanno accettato la sfida di realizzare la loro visione creativa di un'agile due posti con

motore centrale.

[> Altro](#)

## **Porsche completa la seconda generazione Taycan**

Con un design più snello, più potenza, maggiore autonomia e prestazioni di ricarica ulteriormente migliorate, Porsche ha ampiamente modernizzato la Taycan all'inizio del 2024. Tre nuovi modelli completano la famiglia di 16 versioni: la nuova edizione della Taycan GTS si basa sulla storia di successo della Gran Turismo Sport di Porsche in tutte le serie di modelli. Inoltre, la berlina sportiva entry-level è ora disponibile per la prima volta anche con la trazione integrale.

[> Altro](#)

## **Porsche presenta in Svizzera la nuova carta di credito in acciaio inossidabile**

Porsche Financial Services Schweiz AG presenta la Porsche Card aggiornata, realizzata in acciaio inossidabile di alta qualità e con un design moderno. "La carta, realizzata in acciaio inossidabile, un materiale utilizzato anche per i veicoli dell'azienda, riflette i valori del marchio Porsche: precisione, alta qualità e innovazione", afferma Dino Minutolo, CEO di Porsche Financial Services Schweiz AG.

[> Altro](#)

## **Porsche e Frauscher presentano un'altra barca sportiva elettrica**

La collaborazione tra Porsche e il cantiere austriaco Frauscher entra nel vivo: dopo l'open day cruiser 850 Fantom Air, il Frauscher x Porsche 850 Fantom si presenta ora come un classico runabout con prua e cabina chiuse. La nuova imbarcazione sportiva è dotata anche del motore completamente elettrico della Porsche Macan Turbo.

[> Altro](#)

# MEDIA ENQUIRIES



## Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG  
+41 41 487 91 16  
sandro.kaelin@porsche.ch

### Consumption data

**911 Carrera GTS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.7 – 10.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 242 – 230 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Panamera Turbo S E-Hybrid (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 4.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10.8 – 10.4 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.9 – 18.5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 100 – 93 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: C – B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**911 GT3 (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 312 – 310 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Taycan GTS Sport Turismo (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 21.1 – 18.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Panamera GTS (WLTP, preliminary values)\*:** Fuel consumption combined: 12.4 – 11.6 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 284 – 265 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Taycan GTS (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.2 – 17.8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**911 GT3 with Touring Package (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 312 – 310 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Macan Turbo (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.7 – 18.4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Taycan (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 19.1 – 16.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**911 Carrera T Cabriolet (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.9 – 10.8 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 247 – 243 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 21.0 – 18.5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Macan (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 19.4 – 16.8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Cayenne GTS Coupé (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 12.7 – 12.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 290 – 277 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 21.5 – 18.9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Panamera 4 E-Hybrid (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 3.8 – 3.1 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 9.6 – 8.7 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.5 – 17.9 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 86 – 69 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**Cayenne GTS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 12.7 – 12.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 289 – 277 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Taycan Turbo GT with Weissach package (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.8 – 20.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**911 GT3 RS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 299 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**911 Targa 4 GTS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.8 – 10.6 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 245 – 239 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**911 Carrera T (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.9 – 10.5 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 248 – 237 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Panamera 4S E-Hybrid (WLTP)\*:** Fuel consumption weighted combined: 4.0 – 3.3 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 9,8 – 8,8 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 18.6 – 17.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions weighted combined: 91 – 74 g/km; CO<sub>2</sub> class weighted combined: B; CO<sub>2</sub> class with depleted battery: G

**911 Carrera (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 10.5 – 9.9 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 238 – 226 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**Taycan Turbo GT (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Macan 4S (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

**Macan 4 (WLTP)\*:** Electrical consumption combined: 20.5 – 17.8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 0 g/km; CO<sub>2</sub> class: A

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/it\\_CH/2024/company/porsche-year-in-review-2024-38275.html](https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/company/porsche-year-in-review-2024-38275.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/874c9d2b-596f-4984-b230-ee8e2aa1caab.zip>