

Sonderwunsch 911 Dakar glänzt mit außergewöhnlichem Design

13/11/2024 Großer Auftritt zum Abschied: Mit der Übergabe eines Sonderwunsch 911 Dakar im Porsche Werk Zuffenhausen feierte der Sportwagenhersteller das Finale des aktuellen Modells. Umfangreich individualisiert und veredelt, bereichert dieses Exemplar künftig die Sportwagen-Sammlung eines italienischen Kunden. Insgesamt hat Porsche 2.500 Einheiten gebaut.

Mit dem 911 Dakar hat Porsche im November 2022 einen Sportwagen vorgestellt, der sich abseits befestigter Wege genauso zu Hause fühlt wie auf der Landstraße. Die Bodenfreiheit liegt standardmäßig rund 50 Millimeter höher als bei einem 911 Carrera mit Sportfahrwerk. Zu den offroad-typischen Details gehören die roten, aus Aluminium geschmiedeten Berge-Ösen vorn und hinten sowie die Verbreiterungen von Radhäusern und Schwellern. Der drei Liter große Biturbo-Sechszylinder mit 480 PS (353 kW) und einem maximalen Drehmoment von 570 Nm liefert souveräne Fahrleistungen mit präsentem und emotionalem Boxer-Sound.

Zum Finale der Modellreihe: individualisierte Dreifarblackierung

Die Übergabe des Fahrzeugs dieser limitierten Kleinserie im Porsche Werk ist nun erfolgt – inklusive vieler Details und umgesetzt durch die Experten der Sonderwunsch Manufaktur. Einzigartig ist vor allem die Dreifarblackierung. Die optisch dominante Kombination aus Signalgelb und Enzianblaumetallic knüpft an das Rallye Design Paket und damit den Look des Siegerfahrzeugs der Rallye Paris-Dakar 1984 an. Die bei diesem Sammlerstück ebenfalls lackierte Designlinie trennt beide Farbflächen voneinander. Sie ist in Lampedusablau ausgeführt. Die Farbe wurde zusammen mit dem Kunden definiert und ist nach der italienischen Mittelmeer-Insel benannt.

Die Speichen der Leichtmetallräder sind in Signalgelb gefärbt, beim Felgenhorn kommt wiederum Lampedusablau zum Einsatz. Die Lackierung erfolgte komplett von Hand und in enger Zusammenarbeit zwischen dem Kunden und den Porsche Designern. Die LED Matrix Design-Scheinwerfer individualisiert ein lampedusafarbener Akzentring, die aus Edelstahl gefertigten Schutzelemente an Bug, Heck und Schwellern sind schwarz.

Die Farbe Gelb taucht im Innenraum als Kontrastfarbe zu Schwarz wieder auf, etwa bei den Nähten und an den Zierleisten von Schalttafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen. Zusätzlich ist der Schriftzug „911 Dakar“ mit speedgelbem Garn in die Kopfstützen der Sportsitze Plus gestickt und der Wählhebel des Achtgang-PDK aus Aluminium mit einer speedgelben Einlage aus Leder aufgewertet. Die LED-Projektoren in den Türen strahlen beim Öffnen das Sonderwunsch-Logo auf den Boden. Die umfangreiche Individualisierung sorgte dafür, dass dieser 911 Dakar des Typs 992 bis zuletzt in der Sonderwunsch Manufaktur veredelt wurde.

Ehe das Fahrzeug seinen Weg ins neue „zu Hause“ antritt, können Besucher des Porsche Museums noch einen „letzten“ Blick auf dieses besondere Modell erhaschen. Gerahmt von weiteren besonderen Derivaten bekannter Kleinserien ist es im Foyer des Museums ausgestellt.

MEDIA ENQUIRIES



Christopher Golombek

Spokesperson Product & Individualisation Offering
+49 (0) 1523 / 911 4476
christopher.golombek3@porsche.de

Verbrauchsdaten

911 Carrera (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 238 – 226 g/km; CO_2-Klasse: G

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2024/produkte/porsche-911-dakar-sonderwunsch-design-37842.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/871c3d0d-93a3-4a42-82b0-16c3ff117f1a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart