Les essais du nouveau Porsche Cayenne dans la dernière ligne droite

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

08/02/2023 Porsche continue de préparer soigneusement le lancement du nouveau Cayenne. Les prototypes et les modèles de présérie sont soumis à des essais d'endurance extrêmement rigoureux afin de satisfaire aux critères de qualité élevés de la marque.

Depuis le lancement de la troisième génération du Cayenne en 2017, Porsche n'a cessé d'optimiser son SUV sportif en apportant des modifications profondes à son groupe motopropulseur, son châssis, son design, ses équipements et sa connectivité. « La nouvelle version constitue l'un des restylage les plus complets d'un produit de la marque dans l'histoire de Porsche », annonce Michael Schätzle, directeur de la gamme Cayenne. Le nouveau modèle bénéficie ainsi d'une gamme de motorisations entièrement repensée. Mais les ingénieurs du centre de développement de Weissach ont également revu en profondeur le châssis, avec pour objectif d'accroître encore davantage sa polyvalence, entre performances sur route typiquement Porsche, confort sur les trajets longue distance et aptitude à sortir des sentiers battus en mode tout-terrain. À cet effet, le Cayenne sera notamment doté d'un nouveau châssis semi-actif. En outre, le conducteur comme les passagers apprécieront le nouveau concept d'affichage et de commande à bord, qui fait la part belle à la digitalisation, avec ses fonctions de connectivité étendues. Avec son système d'éclairage innovant : les phares à LED HD matriciels, le nouveau SUV offre un confort de conduite optimisé et une sécurité accrue.

Des essais dans des conditions extrêmes pour chaque modèle

En raison de ses nombreuses innovations technologiques, le nouveau Cayenne a été soumis à une série d'essais complexes et rigoureux afin de régler à la perfection les différents composants qui, pour la plupart, sont de conception nouvelle. « Nous soumettons le nouveau Cayenne à un programme d'essai complet, comme s'il s'agissait d'un modèle entièrement nouveau », explique le directeur des essais Ralf Bosch. Combinés aux simulations virtuelles, de plus en plus proches des conditions réelles, les essais physiques constituent toujours l'épreuve de vérité pour Porsche, avant le lancement d'un nouveau modèle. Lors de la phase d'essai complet de la voiture, les équipes de la marque s'attachent à vérifier le bon fonctionnement et la stabilité fonctionnelle de l'ensemble des composants et des systèmes lors de leurs interactions dans les situations de conduite courantes, mais aussi dans des conditions exigeantes. Ainsi, au cours des essais d'endurance, la vie de la voiture est simulée dans des conditions d'utilisation extrêmes qui ne se présentent dans la réalité que si le conducteur de la voiture la pousse dans ses retranchements.

Pour tester le SUV sportif en conditions d'utilisation au quotidien, les voitures soumises au programme d'essai parcourent en quelques mois plus de 200 000 kilomètres en milieu urbain, sur les routes de campagne et sur autoroute. Pour simuler des conditions de conduite extrêmes, les prototypes font également le tour du monde afin de mettre leur qualité et leur résistance à l'épreuve sous différents climats. Ainsi, le nouveau Cayenne a effectué des essais en Asie, en Afrique, en Europe et en Amérique du Nord. Au total, le nouveau modèle a parcouru plus de quatre millions de kilomètres d'essai. « Bien entendu, il est fort improbable que les clients fassent subir à leur Cayenne des épreuves aussi exigeantes que celles auxquelles nous avons soumis les prototypes lors des essais en mode tout-terrain en Espagne et sur les dunes marocaines, en conduite sportive sur les pistes glacées de Finlande, ou encore en mode performance sur la Boucle nord du Nürburgring », explique Dirk Lersch, responsable du prototypage et de l'équipe d'essai du Cayenne. « Toutefois, quiconque acquiert un modèle Porsche doit avoir l'assurance que sa voiture sera capable de supporter des contraintes extrêmes, sur tous les terrains. »

Le nouveau Porsche Cayenne sera dévoilé au printemps prochain.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2023/02/les-essais-du-nouveau-porsche-cayenne-dans-la-dernire-ligne-droite.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/86f21b8c-891c-4d1b-b86b-934d1673f96c.zip