



## Porsche präsentiert mit La Marzocco limitierte Espressomaschine

22/10/2024 Der italienische Kaffeemaschinenhersteller La Marzocco fertigt gemeinsam mit Porsche eine Espressomaschine. Die Sonderedition des Siebträger-Modells Linea Micra ist auf 911 Exemplare limitiert.

Sie ist in zwei Designvarianten erhältlich: Zur Auswahl steht die Edition in der Original Porsche Farbe „Schiefergrau Neo“ oder im „Martini Racing“-Design. Letzteres würdigt die langjährige Partnerschaft von Porsche und „Martini Racing“. Das Design ist angelehnt an den 911 Carrera RSR, mit dem Porsche unter anderem 1973 den Langstrecken-Klassiker Targa Florio auf Sizilien gewonnen hat.

„Porsche und La Marzocco verbindet eine gemeinsame Mission: Wir überzeugen durch exklusives Design, Qualität und Heritage. Uns eint die Liebe zum Detail. Beide Marken leben von starken Communities, die genau dies zu schätzen wissen. Mit unserer Kooperation möchten wir sie zusammenbringen“, sagt Deniz Keskin, Leiter Brand Management and Partnerships bei der Porsche AG.

„Seit 1927 ist La Marzocco technologisch führend bei Espressomaschinen. Inspiriert von der Schönheit und dem Renaissance-Erbe unserer Geburtsstadt Florenz fördern wir seit fast einem Jahrhundert die Verbindung von Kaffee und Handwerkskunst“, sagt Chris Salierno, Chief Marketing Officer La Marzocco. „Wie Porsche kombinieren wir traditionelles Handwerk mit innovativer Technik und unverwechselbarem Design. Die Sonderedition der Linea Micra richtet sich an Espresso-Enthusiasten und an alle, die ihren Traum von einem exklusiven Lebensstil verwirklichen.“

## Design-Elemente inspiriert von Porsche-Sportwagen

Zahlreiche Details der kompakten Espressomaschine sind von ikonischen Porsche-Sportwagen inspiriert. So ähneln die Drehgriffe für Dampf- und Heißwasser dem Porsche-typischen Drive-Mode-Schalter. Die magnetische Tropfschale und der Tassenwärmer tragen das Muster des Porsche 911 GT3 mit Touring-Paket, und die analogen Druckanzeigen erinnern optisch an einen Porsche-Tachometer. Anodisiertes Aluminium kommt an den Drehgriffen sowie dem Siebträger-Griff zum Einsatz. Die Innensechskant-Schrauben sind schwarz gehalten.

Die Espressomaschine wurde am 21. Oktober 2024 bei einem Event im Soho Farmhouse in London (UK), bei der Eröffnung eines Pop-up-Cafés in Los Angeles, sowie wenige Tage darauf beim Shanghai Coffee Festival vorgestellt. Sie sind in den Porsche-Zentren, im Porsche-Onlineshop sowie in den Porsche Design Stores erhältlich. Als Zubehör gibt es eine elektrische Kaffeemühle von La Marzocco sowie passende Espresso- und Cappuccino-Tassen.

## Über die La Marzocco Linea Micra

Die Linea Micra vereint leistungsstarke Technik mit zeitlosem Design. Sie hat einen geringen Platzbedarf, eine kurze Aufheizzeit und eine einfache Bedienung. So lässt sich in wenigen Schritten ein Espresso genießen. Als Dual-Boiler-Modell verfügt die Linea Micra über zwei Edelstahl-Kessel, sodass Brühtemperatur und Dampfdruck getrennt voneinander geregelt werden. Mit dem Multi-Siebträger lässt sich schnell zwischen Einzelauslauf, Doppelauslauf und bodenlosem Auslauf wechseln. Der leicht zu befüllende Wassertank fasst zwei Liter. Zusätzlich kann die Maschine auch mit dem Wasseranschluss bedient werden. Mit der integrierten Dampfzange lässt sich leicht Milch aufschäumen. Die La Marzocco-Home App unterstützt Kunden unter anderem mit programmierbaren Einschaltzeiten, weiteren Timer-Funktionen und Video-Tutorials.

## Über La Marzocco

1927 gründeten Giuseppe und Bruno Bambi das Unternehmen La Marzocco in Florenz, im Herzen der Toskana. 1939 entwickelte und patentierte die Firma die erste Espressomaschine mit einem horizontalen Boiler, welcher heute als Industriestandard gilt. Dies war die erste einer Reihe von Innovationen in der Espressoherstellung. La Marzocco kombiniert seit 1927 die Leidenschaft für

Tradition und präzises Handwerk mit dem Streben nach höchster Zuverlässigkeit und Design. Jede Maschine, die das Werk verlässt, wurde im Auftrag der Kunden handgefertigt. Weitere Informationen hier.

# MEDIA ENQUIRIES



## Linda Riechers

Spokesperson Sales and Marketing  
linda.riechers1@porsche.de

## Verbrauchsdaten

**911 GT3 mit Touring-Paket (WLTP)\*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,8 – 13,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 312 – 310 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: G

\*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.

## Linksammlung

Link zu diesem Artikel

<https://newsroom.porsche.com/de/2024/unternehmen/porsche-la-marzocco-espressomaschine-37611.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8661d792-34d5-4ac3-ba20-c8548fa322ad.zip>

Externe Links

<https://lamarzocco.com/de/de/>