

La 718 Spyder RS couronne la famille des Porsche à moteur central

10/05/2023 30 ans après la présentation du prototype du Boxster, Porsche commercialise le célèbre roadster à moteur central dans son étape la plus performante : la nouvelle Porsche 718 Spyder RS. C'est la première fois que le moteur atmosphérique à haut régime de la 911 GT3 apparaît sur une voiture de sport ouverte à moteur central.

Porsche couronne sa gamme de modèles 718 à moteur central par une voiture de sport conçue pour un maximum de plaisir de conduite : la nouvelle 718 Spyder RS est le pendant à ciel ouvert de la 718 Cayman GT4 RS. C'est la première fois qu'une voiture de sport ouverte à moteur central est dotée du Boxer atmosphérique six cylindres de la 911 GT3, qui développe 368 kW (500 ch). Cette motorisation légère à haut régime équipe également la Porsche de course 911 GT3 Cup. Avec sa capote manuelle particulièrement légère et épurée, la 718 Spyder RS permet de vivre pleinement le son hautement émotionnel du moteur. Le système d'échappement sport léger en acier inoxydable, de série, et les prises latérales d'air de process saillantes derrière les appuis-tête y contribuent également.

Moteur atmosphérique à haut régime et conception légère systématique

L'entraînement de la nouvelle 718 Spyder RS est identique à celui de la 718 Cayman GT4 RS fermée. Le moteur Boxer six cylindres de 4,0 litres de cylindrée monte jusqu'à 9 000/min et développe une puissance de 368 kW (500 ch) ainsi qu'un couple maximal de 450 Nm. Associé à une boîte PDK à sept rapports, le six cylindres propulse le roadster deux places à 100 km/h en 3,4 secondes. Les 200 km/h sont atteints en 10,9 secondes. Par rapport à la 718 Spyder sans mention «RS», le nouveau modèle haut de gamme est non seulement plus puissant de 59 kW (80 ch), mais il avale aussi le zéro à 100 km/h en une demi-seconde de moins. Sa vitesse maximale s'élève à 308 km/h au lieu de 300 km/h.

Comme tous les modèles RS modernes, la nouvelle 718 Spyder RS est exclusivement livrée avec la boîte à double embrayage Porsche PDK : elle passe les sept rapports à la vitesse de l'éclair et garantit des performances maximales. Grâce aux palettes de commande, les mains peuvent rester en permanence sur le volant, même pour un changement de vitesse manuel. Le conducteur de la 718 Cayman GT4 RS peut également passer les vitesses à l'aide du sélecteur ergonomique de la console centrale. Outre le moteur plus puissant, le poids moindre du véhicule contribue lui aussi à l'augmentation des performances : avec 1 410 kilos, le Spyder RS pèse 40 kilos de moins que la 718 Spyder équipée d'une boîte PDK. Il est même plus léger de cinq kilogrammes que la 718 Cayman GT4 RS fermée. Le Spyder RS constitue ainsi le summum de la série proposée depuis 2016.

Une aérodynamique équilibrée

L'avant de la nouvelle 718 Spyder RS est pratiquement identique à celui de la 718 Cayman GT4 RS. De série, Le capot avant est en composite de carbone CfK et il est doté d'une large sortie d'air au-dessus du pare-chocs. Les deux prises d'air NACA optimisent le refroidissement des freins sans impacter négativement le coefficient de pénétration dans l'air. Des déflecteurs latéraux aux extrémités extérieures du pare-chocs augmentent la déportance. La lame du spoiler avant est légèrement plus courte que celle de la 718 Cayman GT4 RS qui, associée à un grand aileron arrière, génère une déportance totale supérieure et doit donc être plus grande pour assurer l'équilibre aérodynamique du véhicule. La 718 Spyder RS est, quant à elle, dotée à l'arrière d'une lame de becquet très prononcée, en forme de queue de canard. Tous les éléments aérodynamiques sont coordonnés. Ils maintiennent l'équilibre aérodynamique de la voiture et assurent une stabilité de conduite maximale à grande vitesse.

Une capote à la construction épurée

La nouvelle 718 Spyder RS est dotée d'une capote monocouche légère actionnable manuellement. Particulièrement peu encombrante, elle se compose de deux parties, un pare-soleil et un pare-pluie, tous deux entièrement amovibles et rangeables séparément ou ensemble dans le véhicule. Le pare-soleil peut également être utilisé seul comme «bimini-top». Le conducteur et le passager sont ainsi

protégés des rayons intenses du soleil.

En même temps, l'habitacle reste largement ouvert sur les côtés et derrière les passagers. Le pare-pluie offre une protection efficace contre la pluie lorsque les vitres latérales sont relevées. L'ensemble de la capote ne pèse que 18,3 kilos, mécanisme compris. Ce sont 7,6 kilos de moins que sur la 718 Spyder et 16,5 de moins que sur la 718 Boxster. En laissant, par temps stable, la capote chez soi, on allège encore le véhicule de huit kilos.

Un châssis sport extrêmement précis et agile

Le châssis de la 718 Spyder RS utilise des composants de la 718 Cayman GT4 RS et de la 718 Spyder et il est réglé pour un plaisir de conduite maximal sur les routes sinueuses. De série, il est équipé d'un PASM (Porsche Active Suspension Management) à réglage sport et surbaissé de 30 millimètres, du différentiel arrière à vecteur de couple PTV (Porsche Torque Vectoring) avec blocage mécanique transversal de l'essieu arrière, de paliers de suspension à rotules et de jantes forgées en aluminium de 20 pouces. Le châssis se caractérise par une précision de direction chirurgicale, une maniabilité agile et une tenue de route parfaitement équilibrée. Hauteur de conduite, carrossage, écartement des roues et stabilisateurs peuvent faire l'objet d'un réglage personnalisé. Par rapport à la 718 Cayman GT4 RS, la raideur des ressorts et des amortisseurs a été réduite afin d'obtenir un réglage plus typique d'un cabriolet.

Intérieur sportif et épuré

L'impression sportive que donne le véhicule se confirme dans l'habitacle : l'intérieur est réduit à l'essentiel, fonctionnel et ergonomique. Le volant sport RS, particulièrement maniable, est recouvert de Race-Tex et porte un marquage jaune à 12 heures. Les sièges baquets intégraux, de série, sont en composite CfK léger avec carbone apparent et offrent un maintien latéral particulièrement bon. Le revêtement des sièges est en cuir noir, la bande médiane des sièges en Race-Tex est de couleur contrastante, perforée et à fond noir. Les couleurs contrastantes disponibles sont le Gris Arctique et le Rouge Carmin.

Un lettrage «Spyder RS» de la couleur correspondante est brodé sur les appuie-tête. Le tableau de bord et les garnitures sont recouverts de cuir. Pour l'extérieur, quatre couleurs unies et trois métallisées sont disponibles, dont la nouvelle couleur Gris Vanadium métallisé, ainsi que les couleurs spéciales Gris Arctique, Sharkblue et Ruby Star Neo.

En option avec pack Weissach et chronographe assorti

Un pack Weissach est également proposé en option pour le Spyder RS. Pour compléter cet équipement résolument sportif, des jantes forgées en magnésium, particulièrement légères, peuvent être

commandées en option. Les sorties du système d'échappement sport sont en titane. L'aspect du véhicule s'inspire de la 935 de 2018, produite en petite série limitée. Le point fort visuel de l'habitacle est la partie supérieure du tableau de bord, recouverte de Race-Tex antireflet. Un chronographe haut de gamme, fabriqué à la main par Porsche Design Timepieces dans la manufacture horlogère suisse de la marque à Soleure, en Suisse, est disponible en exclusivité pour les acquéreurs de la Porsche 718 Spyder RS. Le boîtier en titane particulièrement léger, le cadran en carbone et le bracelet en cuir automobile sont assortis à la configuration du véhicule. Au verso de cette montre, le rotor reprend le design des jantes de la 718 Spyder RS.

«La 718 Spyder RS porte le plaisir de conduire une voiture ouverte à un niveau supérieur», déclare Andreas Preuninger, responsable de la gamme GT. «La combinaison de notre incomparable moteur GT3, de la boîte de vitesses à rapports courts, des dimensions compactes, du poids réduit, du châssis de course optimisé pour la route et de l'ouverture maximale offre une expérience de conduite extrêmement émotionnelle et authentique.»

La nouvelle Porsche 718 Spyder RS est proposée en Suisse à partir de 190700 CHF. Notre clientèle suisse bénéficie d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes* : pack Sport Chrono, réservoir de carburant de 90 litres, kit de réparation de pneus, phares principaux LED incluant le Porsche Dynamic Light System (PDLS), pack design éclairage, rétroviseurs intérieurs et extérieurs anti-éblouissement automatiques avec capteur de pluie intégré et tempostat.

La nouvelle Porsche 718 Spyder RS sera présentée pour la première fois au public en juin, à l'occasion des festivités organisées pour les 75 ans de voitures de sport Porsche à Stuttgart-Zuffenhausen. Peu après, on pourra la voir au Festival of Speed de Goodwood, en Angleterre.

* Prix, équipements et contenu du Porsche Swiss Package sont susceptibles d'être modifiés lors du changement d'année modèle.

MEDIA ENQUIRIES



Inga Konen

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 (0) 41 / 487 914 3
inga.konen@porsche.ch

Consumption data

718 Cayman GT4 RS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,2 l/100 km
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 299 g/km

718 Boxster
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 9,7 – 8,9 l/100 km
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 220 – 201 g/km

911 GT3
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,0 – 12,9 l/100 km
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 294 – 293 g/km

718 Spyder RS
Fuel consumption / Emissions

WLTP*
consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,0 l/100 km
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 294 g/km

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, COEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/242104_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2023/products/porsche-718-spyder-rs-world-premiere-32259.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/8654959f-a843-49d3-8b32-af3ec28576cf.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart