



Modifiche regolamentari e nuove partecipazioni hanno garantito una gara emo-zionante al Red Bull Ring

03/05/2017 Debutto stagionale della GT3 Cup Challenge e della Porsche Sports Cup Suisse 2017.

Per il debutto stagionale, la GT3 Cup Challenge e la Porsche Sports Cup Suisse hanno festeggiato il primo appuntamento dal 27 al 29 aprile sul Red Bull Ring. Nelle diverse classi si sono affrontati quasi 60 partecipanti. La pioggia, una lieve nevicata e le basse temperature non sono riuscite a guastare il debutto della stagione. Le corse sui 4,318 chilometri del circuito austriaco nella Stiria si sono poi tenute al sabato, per lo più in condizioni di tempo asciutto e soleggiato.

Diverse modifiche regolamentari hanno determinato l'assegnazione di penalità di tempo, soprattutto nella molto competitiva GT3 Cup Challenge, e quindi un risultato inatteso. Jean-Paul von Burg, il favorito e vincitore del campionato 2016, nella prima manche si è dovuto accontentare del secondo posto, ma è riuscito a cogliere la vittoria nella seconda gara. Nella GT4 Club Challenge il debuttante nella Sports Cup Dominik Fischli ha destato una grossa sorpresa, aggiudicandosi entrambe le corse.

Porsche GT3 Cup Challenge

Nelle qualifiche della gara sprint della GT3 Cup Challenge von Burg è partito in seconda posizione accanto a Andreas Sczepansky, in pole position, che però in corsa è retrocesso per una penalità di tempo di 20 secondi, chiudendo al quinto posto. Anche von Burg è stato penalizzato per due volte di dieci secondi, avendo abbandonato il tracciato con tutte e quattro le ruote. Ciononostante, si è assicurato il secondo posto nella prima gara sprint dietro al vincitore Rémi Terrail. Andreas Corradina è stato autore di un recupero notevole. A causa di un'infrazione al regolamento nelle qualifiche è dovuto partire dall'ultima posizione (13° posto) in fondo al raggruppamento. Inoltre, ha ricevuto una penalità di tempo di 10 secondi, ma si è comunque potuto assicurare un piazzamento sul podio con il terzo posto. Sul circuito di Spielberg Ernst Keller si è invece dovuto accontentare del solo giro più veloce nella prima gara sprint, con un tempo di 1:34,512 minuti. Pur tagliando il traguardo da secondo, è stato poi classificato al quarto posto a causa di una penalità di 20 secondi.

Nella seconda gara sprint entrambi i favoriti von Burg e Keller hanno onorato il proprio ruolo, combattendo per il primo posto, posizione in cui von Burg ha poi tagliato il traguardo. Ernst Keller si è classificato alle sue spalle, seguito da Andreas Corradina come terzo. Con un tempo di 1:34,185 Ernst Keller ha rivendicato per sé il giro più veloce anche nella seconda manche, migliorando ancora il proprio risultato del primo stint. Il pilota ha sintetizzato così la gara: «Le modifiche regolamentari sono state applicate bene e sono ragionevoli, però sono critico nei confronti delle penalità. Ovviamente, una sanzione deve essere emessa, se qualcuno si è procurato dei vantaggi contro il regolamento. Se però si perdono comunque posizioni a causa dell'errore, non si dovrebbe essere ulteriormente penalizzati». Jean-Paul von Burg ha aggiunto: «La penso anch'io allo stesso modo, però le penalità rigide hanno fatto sì che nella seconda gara sprint siamo stati tutti molto più attenti a non uscire mai dalla pista con più di due ruote. Non vedo l'ora di gareggiare prossimamente a Le Castellet, se possibile, con meno penalità di tempo».

Porsche Sports Cup

Nella Porsche Sports Cup Suisse a Spielberg hanno gareggiato più di 30 piloti. Il raggruppamento è stato dominato dagli oramai 20 piloti su Cayman GT4 Clubsport, che si affrontavano nel gruppo 3b, dove Dominik Fischli ha regalato una sorpresa. Da debuttante sul circuito ha vinto entrambe le corse della Porsche Sports Cup Suisse nel gruppo 3b.

Nella prima manche era partito dalla pole position, conducendo una netta gara in testa fino all'arrivo. Dietro a Fischli, Patrick Meystre – vincitore delle due gare sprint nell'ultima manche della scorsa stagione a Misano nell'ottobre 2016 – ha terminato la corsa in seconda posizione, dopo essere avanzato dal terzo posto superando Eric Schmid. Terzo si è infine classificato Marcel Zimmermann. Il giro più veloce è stato appannaggio di Marco Zolin-Meyer con 1:39,598 minuti.

Nella seconda corsa del gruppo 3b le posizioni di testa sono giunte al traguardo quasi come in formazione di volo. Fischli ha vinto davanti a Meystre e Zimmermann. Il pilota debuttante è stato anche favorito da una fase con safety car, dovuta a una sbandata sul fondo ghiaioso da parte di Stephan Heim, che tuttavia ha potuto terminare la corsa piazzandosi al decimo posto. Anche in questo caso c'è stata una penalità per un sorpasso durante la fase con safety car. Michael Hirschmann è stato retrocesso con una penalità di tempo di 20 secondi, giungendo al traguardo in undicesima posizione.

Porsche Driver's Challenge

Martin Schneider ha vinto al debutto stagionale su 997 GT3 la Porsche Driver's Challenge. Nella prova di regolarità la media dei dieci giri percorsi da un pilota stabilisce il giro di riferimento. Tutte le differenze rispetto a questo riferimento sono trasformate in punti di penalità. Schneider ha avuto al termine gli scostamenti più ridotti rispetto al suo giro di riferimento con un risultato di 4.308 punti di penalità. Secondo si è classificato Christophe Gachet su 991 GT3 RS con 4.614 punti. Massimo Salamanca (991 GT3) ha conquistato il terzo posto con 4.999 punti di penalità.

Xavier Penalba, ufficiale di gara della Federazione Porsche Club Svizzeri si è mostrato più che soddisfatto del debutto della stagione a Spielberg: «Gli eventi di punta sono state le corse della GT3 Cup Challenge e le gare sprint della GT4 Clubsport. Tutte le corse sono state dure ma combattute lealmente. È stato emozionante e un avvio di stagione riuscito». Dal 2017 tutte e sei le corse vengono organizzate centralmente dalla Federazione Porsche Club Svizzeri e il Red Bull Ring è già stato programmato nel calendario del 2018.

La prossima manche avrà luogo dal 15 al 17 giugno in Francia, a Le Castellet. Al posto di due gare sprint la Porsche Sports Cup e la GT3 Cup Challenge disputeranno una gara sprint e una gara endurance ciascuna.

Immagini e ulteriori informazioni sulla Porsche GT3 Cup Challenge e sulla Porsche Sports Cup Suisse sono disponibili all'indirizzo internet <http://presse.porsche.ch> per i giornalisti.

Ulteriori immagini sono disponibili al link seguente:

<http://deckbar.photoshelter.com/gallery/GT3-Cup-Challenge-Porsche-Sports-Cup-Suisse-Red-Bull-Ring-Press/G0000BC63c7HWfa8/C0000q6bEQutjtpQ>

Password: scs_redbullring_2017

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2017/05/modifiche-regolamentari-e-nuove-partecipazioni-hanno-garantito-una-gara-emo-zionante-al-red-bull-ring.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/85f939f3-632b-44a9-8f99-9f9bfa2514d.zip>