

E-Prix de Tokio II: otro doble podio para Porsche

18/05/2025 Los tres equipos Porsche finalizaron entre los cuatro primeros puestos en el E-Prix de Tokio celebrado el domingo y puntuable para el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

Tanto los nuevos Porsche 99X Electric como el de la Generación 3 con el que compite Cupra Kiro ofrecieron un gran rendimiento en carrera, lo que permitió a Wehrlein y Ticktum liderar la prueba durante muchas vueltas, con Wehrlein luchando por el primer puesto hasta el final. El actual campeón del mundo consiguió su tercer podio de la temporada al terminar en la segunda plaza. Ticktum, que logró su primer podio en la Fórmula E, fue tercero en la meta. El 99X Electric WCG3 del equipo Cupra Kiro está equipado con el sistema Porsche que logró vencer en las temporadas 9 y 10 de la Fórmula E.

El excampeón Jake Dennis, del otro equipo cliente de Porsche, Andretti Fórmula E, acabó cuarto. El equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E y Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la generación actual.

El compañero de Wehrlein, António Félix da Costa, no terminó la carrera tras un contacto con otro

coche. El triunfador de la sexta temporada rodó cerca del grupo de cabeza tras salir séptimo. Da Costa, Wehrlein y Ticktum se habían enfrentado en la previamente en la calificación, donde Wehrlein fue tercero y Tickum segundo.

Wehrlein asciende ahora al segundo lugar en la clasificación de pilotos, en la que hay tres competidores con motor Porsche entre los cinco primeros.

Comentarios sobre la 2ª carrera en Tokio

Florian Modlinger, Directorde Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "En general, ha sido un resultado muy sólido para Porsche, con tres 99X Electric entre los cuatro primeros. Además, es el primer podio esta temporada para nuestro monoplaza campeón de las dos anteriores, con Dan Ticktum. Enhorabuena por ello a Cupra Kiro, así como a Jake Dennis por el cuarto lugar. Pascal consiguió la segunda plaza tras luchar por la victoria durante toda la carrera. Al final, todo el equipo ha hecho una gestión muy buena y teníamos más energía que el líder. Intentaremos volver aún más fuertes en Shanghái con los dos coches. Por desgracia, António no ha podido terminar la prueba. Iba en sexto y podría haber acabado entre los cinco primeros".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Terminamos la carrera segundos. Las últimas vueltas estuvieron muy reñidas. Tuvimos una situación difícil al final, cuando nos quedamos un poco cortos en el Modo Ataque. Intenté defender al tener mucha energía, pero tuvimos mala suerte con el coche de seguridad. Por un lado, estoy muy contento con la segunda posición después del duro día de ayer, pero por otro, tenía muchas ganas de una victoria".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "No ha sido un día fácil. La carrera iba bastante bien, pero cometí un error cuando estaba recuperando posiciones. Me encontraba solo a un paso del *top* 5. Al entrar en bandera amarilla, todo el mundo reduce a 50 km/h. Ahí calculé mal y toqué al coche de delante, dañando mi suspensión. Pido disculpas al equipo y a todos los aficionados, pero seguimos en un buen lugar. La próxima cita es Shanghái, donde ganamos el año pasado, así que tengo mucha confianza. Nos recuperaremos y conseguiremos algún podio".

La próxima carrera

La siguiente participación de los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro serán las carreras 10 y 11 en el E-Prix de Shanghái, los días 31 de mayo y 1 de junio de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric

de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 9ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. Oliver Rowland (GB), 161 puntos
2. Pascal Wehrlein (ALE), 84 puntos 3. António Félix da Costa (POR), 73 puntos 5. Jake Dennis (GB), 56 puntos 12. Dan Ticktum (GB), 43 puntos 17. Nico Müller (SUI), 24 puntos 22. David Beckmann (ALE), 0 puntos

Clasificación de equipos
1. Nissan Fórmula E Team (JAP), 172 puntos
2. **TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 157 puntos**
3. Mahindra Racing (GB), 99 puntos

Clasificación de constructores
1. Nissan, 259 puntos
2. Porsche, 212 puntos
3. Stellantis, 148 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/formula-e-tokio-2-2025-34975.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/85e97d6c-ccbc-4194-aa99-2a6650d0f6cf.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart