



El piloto de DTM Ayhancan Güven y el joven Elia Weiss participarán en la prueba de novatos de Porsche

24/06/2025 Ayhancan Güven y Elia Weiss son el dúo de Porsche para la prueba de novatos de Fórmula E en Berlín (14 de julio). El lunes después del E-Prix alemán, un total de 22 pilotos novatos tendrán la oportunidad de probar los coches de Fórmula E y demostrar su valía en estos vehículos, ninguno de ellos ha competido en una carrera de Fórmula E hasta ahora.

Será la primera aparición del ex-junior turco de Porsche, Güven (27), en un auto oficial de Porsche. El segundo Porsche 99X Electric en Berlín será conducido por Elia Weiss, de 16 años, nacido en Múnich, miembro del Equipo Alemán de Motorsport de la fundación deportiva ADAC (ADAC Stiftung Sport) y la federación alemana de automovilismo DMSB—un programa junior para jóvenes pilotos talentosos que Porsche también apoya.

Figura deportiva en Turquía

Güven se incorporó al equipo Porsche en 2020, cuando fue seleccionado para el equipo junior de la marca. Actualmente compite para Manthey EMA en el DTM. A finales de abril en Oschersleben y a principios de junio en Zandvoort, logró sus dos primeras victorias en DTM con el Porsche 911 GT3 R. El piloto de Estambul inició su carrera de manera tradicional —en karting— y posteriormente demostró su valía en simulación de carreras, el automovilismo digital, incluyendo un equipo con el Campeón Mundial de Fórmula 1 Max Verstappen. Güven es ahora una gran figura deportiva en su país natal, donde inspira a numerosos nuevos aficionados al automovilismo. El Ministerio de Deporte turco incluso lo felicitó por su primera victoria en DTM en Oschersleben.

Nacido justo a tiempo

Elia Luis Weiss vino al mundo el 22 de junio de 2009, lo que significa que el adolescente celebró su cumpleaños número 16 apenas tres semanas antes de la Prueba de Novatos de este año. Uno de sus regalos fue la licencia requerida para conducir el altamente eficiente 99X Electric en Berlín. La licencia internacional B es emitida por el DMSB. La edad mínima es 16 años, y también se debe demostrar un nivel mínimo de experiencia en el automovilismo internacional.

Elia, que vive con sus padres en Múnich, es uno de los prometedores jóvenes pilotos de Alemania. Siguiendo los pasos del Campeón Mundial Pascal Wehrlein, forma parte del Equipo Alemán de Motorsport. Esta iniciativa apoya a jóvenes talentos en hasta diez disciplinas de carreras de autos y motocicletas. El programa incluye pruebas en simulador en los departamentos de automovilismo de Audi, BMW, Mercedes-AMG y Porsche. Weiss ganó el título en el campeonato alemán de karting DKM 2024 y compite por primera vez este año en Fórmula 4 con Cram Motorsport en Italia. En la Prueba de Novatos, se pondrá al volante del monoplaza FIA con la aceleración más rápida (de 0 a 100 km/h en menos de 2 segundos), convirtiéndose en el novato más joven en la historia de la Formula E.

La Prueba de Novatos de Formula E del 14 de julio se llevará a cabo en la misma pista que el E-Prix de Berlín (12 y 13 de julio). Esto significa que el equipo oficial de Porsche y sus dos equipos cliente, Andretti Formula E y Cupra Kiro, extenderán su estancia en la capital por un día más. La pista en el aeródromo de Tempelhofer Feld será desmantelada después de la prueba.

Comentarios sobre la Prueba de Novatos

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Hay límites estrictos en presupuestos y días de prueba en Formula E, por lo que los equipos son algo reacios a invertir recursos en pilotos que les resulta difícil evaluar porque nunca han conducido este tipo de vehículo antes. Sin embargo, necesitamos ver a pilotos externos en nuestros autos: La gestión de energía es compleja, lo que significa que los desafíos mentales en particular son increíblemente difíciles en Formula E. Esto

reduce el grupo de potenciales pilotos. Por eso, tiene sentido que la Prueba de Novatos sea obligatoria para todos los equipos. Ayhancan formó parte de nuestro propio equipo junior, lo conocemos y actualmente está teniendo un buen desempeño en el DTM. Elia viene del Equipo Alemán de Motorsport, que cuenta con el apoyo de Porsche Motorsport. Mientras fue invitado a nuestro simulador, nos impresionó particularmente cómo interactuaba con los ingenieros. Elia cumplió 16 años hace apenas unos días, pero se comporta como un piloto de carreras mucho más maduro."

Ayhancan Güven: "Esta es una oportunidad bastante única para mí. Como piloto con experiencia en carreras GT, conducir un monoplaza sin techo sobre mi cabeza es una experiencia que realmente espero con ansias. Estuve en la pista de Berlín hace cuatro años – como espectador. Poder conducir allí ahora es, por supuesto, fantástico. El Porsche 99X Electric tiene muchos sistemas con los que no estoy familiarizado, lo que probablemente será el mayor desafío. La preparación se realiza en el simulador en Weissach. Como piloto de simulación, sin embargo, me resulta fácil transferir mis impresiones de la pista virtual a la real lo más rápido posible. Van a ser semanas agotadoras: antes de Berlín, competiré en las carreras de 24 horas en Nürburgring y en Spa, así como en el DTM en Norisring. Todo sucede en rápida sucesión, y estoy dando lo mejor de mí."

Elia Weiss: "Estoy increíblemente orgulloso – ¡sin duda todos sueñan con poder conducir para Porsche! El hecho de que yo pueda hacer esto es una locura. Es un gran paso para mí, por eso le tengo mucho respeto. Pero ya he practicado en el simulador en Weissach. Todo fue realmente positivo: pude conocer los sistemas, me sentí como en casa allí y me llevé muy bien con los ingenieros. Aparte de eso, me estoy preparando lo mejor que puedo. En un auto de Formula E, necesitas mucha fuerza y estado físico, así que estoy entrenando particularmente duro en esas áreas en este momento."

Porsche en Fórmula E

2024/2025 ve a Porsche disputar su sexta temporada de Fórmula E. Además del equipo oficial TAG Heuer Porsche Formula E Team, el equipo cliente estadounidense Andretti Formula E está inscribiendo el Porsche 99X Electric de la última generación GEN3 Evo. Con la incorporación de Cupra Kiro, esta temporada será la primera vez que un segundo equipo cliente de Porsche entre en la serie; utilizarán la tecnología 99X de la generación GEN3 anterior. Fórmula E proporciona a la marca valiosos conocimientos para sus autos deportivos de producción.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, Formula E, 2025, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Ayhancan Güven, 2025, Porsche AG
Subline: Ayhancan Güven

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: Elia Weiss, 2025, Porsche AG
Subline: Elia Weiss

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-99x-formula-e-world-championship-rookie-test-berlin-39865.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/85e2e2b2-ee74-42b9-990c-40799ffac35d.zip