

Porsche aspira a continuar su racha de victorias en el primer E-Prix de la India

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

07/02/2023 El Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA cobra impulso. El 11 de febrero, con el E-Prix de Haiderabad, la innovadora competición de monoplazas eléctricos llegará por primera vez a la India. Tras un exitoso inicio de temporada con un podio en México y dos victorias en Diriyah, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E acude a este estreno con mucha confianza.

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E correrá con dos Porsche 99X Electric desarrollados en Weissach en el nuevo circuito de la capital del estado de Telangana. Pascal Wehrlein viaja a Haiderabad como líder del campeonato de pilotos. Está tan ilusionado con este nuevo reto como su compañero de equipo António Félix da Costa. Para el piloto portugués, el E-Prix de Haiderabad supone su carrera

número 100 en Fórmula E.

El equipo cliente de Porsche, Avalanche Andretti, también cuenta con dos Porsche 99X Electric. La escudería propiedad de la leyenda del automovilismo estadounidense Michael Andretti ganó la prueba inaugural de la temporada en México y actualmente lidera la clasificación por equipos del campeonato, con solo dos puntos de ventaja sobre el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E. Gracias a Pascal Wehrlein, el equipo de Weissach ganó las dos carreras nocturnas en Diriyah. El Porsche 99X Electric se ha adjudicado la victoria en las tres carreras disputadas hasta ahora en la novena temporada.

El E-Prix de Haiderabad es la primera de las cuatro nuevas carreras del calendario de Fórmula E en 2023. Las otras grandes ciudades que acogerán por primera vez esta competición son Ciudad del Cabo (Sudáfrica/25 de febrero), São Paulo (Brasil/25 de marzo) y Portland (EE. UU./24 de junio).

Comentarios previos al E-Prix de Haiderabad

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E

¿En qué medida se siente aliviado el equipo por haber tenido un comienzo de temporada tan exitoso? ¿Qué espera de Haiderabad**?**

Florian Modlinger: "Todos corremos con coches completamente nuevos. Así que, por supuesto, es estupendo empezar con tanto éxito la nueva temporada. Hemos demostrado lo fuertes que somos en dos circuitos completamente diferentes. Sin embargo, no es garantía de éxito. Tendremos que mejorar carrera a carrera y vigilar de cerca a la competencia. En Haiderabad nos enfrentaremos al primero de los nuevos circuitos de esta temporada. Como siempre, nos estamos preparando meticulosamente y trabajando en los puntos débiles que hemos identificado, de cara a ser competitivos también en la India".

Las expectativas aumentan con el éxito. ¿Cómo afrontarlo?

Modlinger: "Las mayores expectativas son las que nos ponemos a nosotros mismos. Queremos estar en lo más alto, ganar carreras y subir al podio. Y, por supuesto, queremos tener algo que decir en el campeonato hasta el final. Ese ha sido nuestro objetivo desde el principio y nada ha cambiado. Solo llevamos tres carreras, la temporada aún es larga. Estamos trabajando con la máxima concentración de manera continua. En Ciudad de México y Diriyah demostramos que nuestro monoplaza es muy competitivo en diversas condiciones. En Haiderabad volveremos a atacar".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94)

Qué gran comienzo de temporada: dos victorias en Diriyah y líder del campeonato, ¿qué se siente?

Pascal Wehrlein: "Es genial. Fue increíblemente bueno sentir tanta energía positiva en el equipo después de las dos victorias en Diriyah. Todo el mundo ha puesto mucho empeño, corazón y alma en este proyecto, y este fantástico comienzo de temporada nos enorgullece a todos. Por supuesto, todavía hay cosas en las que tenemos que trabajar. Aún no somos los más fuertes en calificación. Aun así, hemos conseguido situarnos en una posición que nos permite rodar en cabeza. El coche sigue siendo nuevo para nosotros y cada fin de semana nos familiarizamos más con él. Por ahora hemos hecho los deberes, pero que hayamos ganado no significa que podamos levantar el pie del acelerador".

¿Qué conclusiones puede sacar de este inicio de temporada casi perfecto para las próximas carreras? ¿Y cuántas ganas tiene de que llegue la próxima cita del campeonato?

Wehrlein: "En primer lugar, era crucial para nosotros tener un rendimiento similar en dos circuitos completamente diferentes. Lo hicimos bien en México y lo volvimos a hacer bien en Diriyah, lo cual supone un gran alivio para el equipo. Eso nos hace ser optimistas de cara al futuro. Por supuesto, todavía tenemos que encontrar la puesta a punto óptima en cada circuito, pero el hecho de que nuestro coche haya funcionado tan bien en las primeras carreras es sensacional. Tengo muchas ganas de que llegue Haiderabad. Nunca he estado en la India. Trabajaremos duramente para tener éxito allí también".

António Félix de Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13)

En Haiderabad, disputará su carrera número 100 en Fórmula E. ¿Qué significado tiene?

António Félix da Costa: "Es algo increíble. Han sido años muy emocionantes, con un total de siete victorias, dieciséis podios, ocho *poles* y un título de campeón. Eso me llena de orgullo. Me encanta la Fórmula E y estuve presente en la primera carrera. El año pasado corrimos en Yakarta por primera vez y salí desde la primera fila. Quizá sea un buen augurio. En cualquier caso, el de Haiderabad será un fin de semana muy especial para mí".

De todo lo aprendido en México y Diriyah, ¿qué se lleva a Haiderabad? ¿Qué espera de la primera carrera de Fórmula E en la India?

Da Costa: "Aprendimos mucho en México y Diriyah. Estoy trabajando con mis ingenieros para entender qué pasos debemos dar a continuación para garantizar el éxito en Haiderabad. La India es un país nuevo para mí. No creo que debamos limitarnos a entusiasmar a los espectadores con la competición. También concienciar sobre la sostenibilidad y valores como la inclusión y la diversidad entre la gente que acude a los circuitos".

El circuito

El E-Prix de Haiderabad se disputará en un circuito de nueva construcción a las afueras de la bulliciosa metrópoli. La rápida pista construida en la orilla sur del lago Hussain Sagar mide 2,816 kilómetros de longitud y cuenta con largas rectas y 18 curvas.

Programa del E-Prix de Haiderabad

Hora de España en la península y Baleares:

Viernes 10 de febrero
11:55 - 12:45
Entrenamientos libres 1

Sábado 11de febrero
03:35 - 04:25
Entrenamientos libres 2

06:10 - 07:25
Calificación

10:33 - 12:00
Carrera

Los entrenamientos y la carrera se pueden seguir en el canal de Fórmula E en YouTube.

Porsche en Fórmula E

En 2023, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E disputa su cuarta temporada en el primer campeonato del mundo con monoplazas totalmente eléctricos. El coche utilizado es el Porsche 99X Electric Gen3 desarrollado en Weissach. Avalanche Andretti, primer equipo cliente de Porsche en Fórmula E, utiliza también dos Porsche 99X Electric Gen3. Como acelerador de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha estado acercando la emoción del automovilismo a las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan Turbo S cien por cien eléctrico, Porsche vuelve a ser el coche de seguridad oficial del certamen esta temporada, lo que subraya la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-99x-electric-gen3-campeonato-mundo-formula-e-abb-fia-previo-e-prix-hyderabad-2023-india-31164.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/85d1277a-6c1d-405f-8003-dbc8bb760213.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart