



## Porsche felicita a Derek Bell al cumplir 80 años

31/10/2021 Derek Bell conserva esa sonrisa especial que inquietaba a muchos de sus competidores en la pista: cálida, pero que hacía ver que estaba seguro de la victoria. Hoy, el inglés celebra su cumpleaños número 80.

"Deseamos un muy feliz cumpleaños a nuestro ex piloto oficial. Derek Bell fue un auténtico ganador con Porsche durante 35 años", dijo Thomas Laudenbach, Director de Porsche Motorsport.

Nacido el 31 de octubre de 1941 en el barrio londinense de Pinner, en Middlesex, Bell tenía 23 años cuando comenzó en las carreras británica de clubes. Apenas un año después, en 1965, estaba compitiendo en el Campeonato Inglés de Fórmula 3. Su talento no pasó desapercibido y no tardó en llegar el ascenso al Campeonato Europeo de Fórmula 2 y a la Fórmula 1. Disputó su primera carrera de resistencia en el Circuito de la Sarthe, en 1970, y sus últimas 24 Horas de Le Mans en 1996. Tomó la salida en Le Mans nada menos que 26 veces y se hizo con la victoria en cinco ocasiones, cuatro de ellas con un Porsche.

## Primera participación siendo piloto oficial de Porsche en Le Mans

“La primera vez que corrí para Porsche fue en Le Mans, en 1971. Durante las pruebas de ese fin de semana, calcularon que alcanzaba los 396 km/h en la recta de Mulsanne. Sabía que éramos rápidos, pero no tanto, porque solo había experimentado esa velocidad durante un despegue en Heathrow. Así fue mi iniciación con Porsche en Le Mans”, recordó.

Otra cosa que se le ha quedado grabada hasta hoy es la fiabilidad de los autos: “Durante todo ese tiempo, solo una vez se nos dañó algo”. Y aseguró que con Porsche todo era posible. “Siempre tenían el futuro en mente. Solo se trataba de asegurarse de que el vehículo funcionara y fuera seguro. Ese era su trabajo”. Bell dijo que la victoria con el Porsche 936/81, en 1981, es su mejor recuerdo de Le Mans. “Antes de la primera sesión de entrenamientos, ni siquiera me había sentado en ese auto. Pero conseguimos la *pole position*, lideramos todas las vueltas y, finalmente, ganamos la carrera. Fue un momento inolvidable para mí, una especie de regreso. Estoy muy agradecido con Porsche por esa oportunidad”, dijo el piloto de 80 años.

## Algunas imágenes de la carrera automovilística de Derek Bell

Él y su compañero de equipo Jacky Ickx ganaron la clásica de resistencia con una ventaja de 14 vueltas. Fueron casi una hora más rápidos que el segundo clasificado. “Siempre que estaba con Jacky, él atraía la atención. Yo a veces bromeaba: 'Hola, soy Derek, también piloto aquí'”, dijo entre risas. “Siempre le respeté y admiré. Incluso hoy seguimos siendo amigos”.

Bell consiguió numerosas victorias con los Porsche 956 y 962, junto a sus compañeros de equipo Stefan Bellof, Jacky Ickx y Hans-Joachim Stuck. Ganó el Campeonato Mundial de Resistencia en 1985 y 1986. “En mis 52 años activos en el mundo del motor, Derek no solo ha sido un gran amigo, también mi mejor y más querido compañero de equipo”, dijo ‘Striezel’ Stuck, antes de añadir: “No es casualidad que en nuestra pizarra de boxes pusiera ‘BeSt’. En 1992, compartió un Porsche 962 en Le Mans con su hijo, Justin Bell, y Tiff Needell. Conquistaron el decimosegundo puesto. Hoy, Bell vive en Florida (Estados Unidos).

## Resultados durante su carrera deportiva con Porsche:

### 1971

- 1º en los 1000 Kilómetros de Buenos Aires, Porsche 917
- 5º en las 12 Horas de Sebring, Porsche 917
- 3º en los 1000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 917
- 2º en los 1000 Kilómetros de Monza, Porsche 917
- 2º en los 1000 Kilómetros de Spa, Porsche 917
- 3º en las 6 Horas de Watkins Glen, Porsche 917

2º en los 1000 Kilómetros de Barcelona, Porsche 917

1º en los 1000 Kilómetros de París, Porsche 917

**1976**

3º en los 1000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 934

7º en los 1000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 911 Carrera RSR

4º en las 6 Horas de Zeltweg, Porsche 935

3º en las 6 Horas de Monza, Porsche 934

**1978**

3º en los 1000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 934

**1979**

3º en las 6 Horas de Riverside, Porsche 935

**1980**

2º en las 6 Horas de Vallelunga, Porsche 908/03

**1981**

2º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 935

1º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 936/81

1º en los 500 Kilómetros de Mid Ohio, Porsche 935

**1982**

2º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 935

2º en las 6 Horas de Silverstone, Porsche 956

1º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 956

2º en los 1000 Kilómetros de Spa, Porsche 956

1º en las 6 Horas de Fuji, Porsche 956

1º en los 1000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 956

2º en las 9 Horas de Kyalami, Porsche 956

3º en las 3 Horas de Daytona, Porsche 935

**1983**

1º en Brands Hatch, Porsche 908/03 Turbo

1º en las 6 Horas de Riverside, Porsche 935

1º en los 1000 Kilómetros de Silverstone, Porsche 956

2º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 956

2º en los 1000 Kilómetros de Spa, Porsche 956

3º en los 1000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 956

1º en los 1000 Kilómetros de Fuji, Porsche 956

3º en los 1000 Kilómetros de Mugello, Porsche 956

1º en los 1000 Kilómetros de Kyalami, Porsche 956

**1984**

- 2º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 935
- 3º en las 12 Horas de Sebring, Porsche 935
- 1º en los 1000 Kilómetros de Monza, Porsche 956
- 2º en las 6 Horas de Riverside, Porsche 962
- 1º en los 500 Kilómetros de Mid Ohio, Porsche 962
- 1º en las 6 Horas de Watkins Glen, Porsche 962
- 1º en los 1000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 956
- 3º en las 3 Horas de Portland, Porsche 962
- 1º en las 500 Millas de Road America, Porsche 962
- 1º en los 1000 Kilómetros de Spa, Porsche 956
- 1º en los 500 Kilómetros de Pocono, Porsche 962
- 1º en los 1000 Kilómetros de Fuji, Porsche 956
- 1º en las 3 Horas de Daytona, Porsche 962
- 1º en los 1000 Kilómetros de Sandown, Porsche 956

**1985**

- 2º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 962
- 1º en las 3 Horas de Miami, Porsche 962
- 2º en las 12 Horas de Sebring, Porsche 962
- 2º en los 1000 Kilómetros de Monza, Porsche 956
- 2º en los 1000 Kilómetros de Silverstone, Porsche 956
- 1º en los 500 Kilómetros de Charlotte, Porsche 962
- 1º en los 500 Kilómetros de Mid Ohio, Porsche 962
- 3º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 962
- 1º en las 3 Horas de Watkins Glen, Porsche 962
- 1º en los 1000 Kilómetros de Hockenheim, Porsche 962
- 1º en los 1000 Kilómetros de Mosport, Porsche 962
- 2º en los 1000 Kilómetros de Spa, Porsche 962
- 1º en los 500 Kilómetros de Ponoco, Porsche 962
- 1º en los 1000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 962
- 1º en los 500 Kilómetros de Watkins Glen, Porsche 962

**1986**

- 1º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 962
- 3º en las 12 Horas de Sebring, Porsche 962
- 3º en los 500 Kilómetros de Road Atlanta, Porsche 962
- 1º en los 360 Kilómetros de Monza, Porsche 962
- 2º en los 1000 Kilómetros de Silverstone, Porsche 962
- 1º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 962
- 1º en los 500 Kilómetros de Mid Ohio, Porsche 962
- 3º en la Supercup Hockenheim, Porsche 956
- 1º en los 500 Kilómetros de Watkins Glen, Porsche 962

2º en los 1000 Kilómetros de Brands Hatch, Porsche 956  
2º en los 300 Kilómetros de Sears Point, Porsche 962  
2º en los 1000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 962  
3º en los 1000 Kilómetros de Spa, Porsche 962  
2º en los 500 Kilómetros de Watkins Glen, Porsche 962

## 1987

1º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 962  
2º en los 360 Kilómetros del Jarama, Porsche 962  
3º en los 1000 Kilómetros de Jerez, Porsche 962  
2º en los 1000 Kilómetros de Monza, Porsche 962  
3º en los 1000 Kilómetros de Silverstone, Porsche 962  
1º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 962  
2º en las 3 Horas de West Palm Beach, Porsche 962  
3º en las 500 Millas de Road America, Porsche 962  
2º en los 1000 Kilómetros de Nürburgring, Porsche 962  
1º en las 3 Horas de San Antonio, Porsche 962

## 1988

3º en los 500 Kilómetros de Road Atlanta, Porsche 962  
2º en las 24 Horas de Le Mans, Porsche 962  
2º en los 500 Kilómetros de Watkins Glen, Porsche 962  
2º en los 500 Kilómetros de Road America, Porsche 962

## 1989

1º en las 24 Horas de Daytona, Porsche 962

## Image Sublines

Path: media/imágenes/img\_2.jpg

Title: Klaus Ludwig, Hans-Joachim Stuck und Derek Bell (l-r), Le Mans, 1988, Porsche AG

Subline: Le Mans 1988 : Klaus Ludwig, Hans-Joachim Stuck y Derek Bell (i-d).

Path: media/imágenes/img\_3.jpg

Title: 936/81, Le Mans, 1981, Porsche AG

Subline: Le Mans 1981: Jacky Ickx y Derek Bell (al volante en esta imagen) con el Porsche 936/81. Primera posición absoluta.

Path: media/imágenes/img\_4.jpg

Title: Hans-Joachim Stuck y Derek Bell (i-d), entrega de trofeos de los 1000 km de Hockenheim, 1985, Porsche AG

Subline: 1985: Hans-Joachim Stuck (izquierda) y Derek Bell en la entrega de trofeos de los 1000 Kilómetros de Hockenheim. Ganaron con el Porsche 962 C.

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/historia/PLA-es-porsche-derek-bell-cumpleanos-80-26256.html>