



## Nuevas tareas para Frank-Steffen Walliser y Frank Moser

12/10/2022 Cambio de liderazgo para los autos deportivos Porsche de producción en serie. Después de más de tres años de ser el vicepresidente de las líneas de modelos 911 y 718, en el tercer trimestre de 2022 Frank-Steffen Walliser cedió esta posición a Frank Moser.

Moser previamente ocupó el cargo de jefe de Calidad Corporativa. En su nueva función de vicepresidente general de Arquitectura y Características de los Vehículos, Walliser (53) es ahora responsable del diseño técnico de los futuros modelos Porsche de todas las series. Trabaja en estrecha colaboración con el miembro del Consejo Directivo encargado de Investigación y Desarrollo, Michael Steiner

Moser ha estado vinculado a Porsche desde 1996. El ingeniero mecánico de 52 años trabajó en el departamento de Desarrollo durante 16 años antes de ser transferido al de Producción en 2013, en donde ejerció el cargo de jefe de Calidad en la fábrica de Porsche en Zuffenhausen. A partir de 2014, fue responsable de toda el área de Calidad Corporativa. Moser es visto como un líder fuerte y jugador de equipo con un ojo bien desarrollado para la calidad y el buen diseño.

“Tengo tareas emocionantes por delante en los próximos años”, dijo Moser al referirse a su nueva área de responsabilidad. “Por un lado, preservaré los valores centrales de nuestro icónico 911 mientras lo seguimos evolucionando con cautela. Por otro lado, nuestro objetivo es electrificar nuestra línea de modelo 718 a mediados de esta década. Nuestros desarrolladores ya están trabajando a toda marcha para redefinir el 718 ciento por ciento eléctrico como un auto deportivo genuino”.

## Responsabilidad sobre la serie de modelos deportivos 911 y 718

“Nuestra serie de autos deportivos 911 y 718 tiene un par de buenas manos en Frank Moser”, dijo Frank-Steffen Walliser sobre su sucesor. “Él conoce nuestros autos hasta el último detalle. Después de todo, él fue quien siempre dio a nuestros modelos la bendición final antes de que fueran lanzados, hasta ahora, desde un punto de vista de calidad”.

A partir de 2010, Walliser, en su cargo de gerente general de Proyectos, fue responsable del desarrollo del superauto 918 Spyder. A partir de 2014, se hizo un nombre al ser el director de Porsche Motorsport antes de hacerse cargo del papel principal para las series 911 y 718 a principios de 2019.

### Consumption data

**718 Cayman GT4 RS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 13.0 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 295 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

**911 GT3 RS (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 299 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

### Image Sublines

Path: media/imágenes/img\_1.jpg  
Title: 911 GT3 RS, 2022, Porsche AG  
Subline: 911 GT3 RS

Path: media/imágenes/img\_2.jpg  
Title: 718 Cayman GT4 RS, 2021, Porsche AG  
Subline: 718 Cayman GT4 RS

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2022/compania/PLA-porsche-frank-moser-frank-steffen-waliser-desarrollo-911-718-3001.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/84fdb7ee-9338-49f6-b38c-63f6e1ecdd0e.zip>