Porsche presenta los nuevos 911 GT3 y Taycan GTS en Guatemala

03/06/2022 Con potencias que superan los 500 caballos, ambos modelos ofrecen deportividad del más alto nivel.

Llegó el día más esperado por los verdaderos apasionados de la velocidad, porque arribaron a Guatemala lo eterno y lo innovador. Grupo Los Tres, distribuidor exclusivo de Porsche en Guatemala, presentó los nuevos Porsche 911 GT3, el ícono de los deportivos en su versión más intensa, y el Taycan GTS, el único auto eléctrico con alma deportiva que lleva la adrenalina al siguiente nivel y cuenta con una autonomía superior a 500 kilómetros.

El nuevo Porsche 911 GT3 es uno de los más potentes y veloces de todos los 911 fabricados hasta la fecha y es fruto del conocimiento adquirido en las pistas", dijo Miguel Castañeda, Gerente de Porsche en Guatemala. Por su parte, el Taycan GTS, representante de la última generación de la serie Taycan, nos brinda lo más innovador de la gama eléctrica de la marca de Stuttgart con su estrategia de propulsión realmente eficiente", dijo Miguel Castañeda, Gerente de Porsche en Guatemala.

Nuevo Porsche 911 GT3

De una forma más consecuente que nunca, Porsche traslada la tecnología de carrera pura a un modelo de serie: la configuración del eje delantero con suspensión de doble horquilla y la aerodinámica perfeccionada con un spoiler trasero tipo cuello de cisne y un expresivo difusor proceden del exitoso GT 911 RSR y el motor bóxer de 3,996 centímetros cúbicos y seis cilindros con una potencia de 510 CV (375 kW) está basado en el propulsor probado en las carreras de resistencia en las que compite el 911 GT3 R. Entrega su potencia máxima a 8,400 rpm y el limitador electrónico solo interrumpe la subida de régimen a 9,000 rpm. El par máximo fue incrementado de 460 a 470 Nm.

El motor de altas revoluciones produce un sonido impresionante y también se utiliza prácticamente sin modificaciones en el nuevo 911 GT3 Cup. El resultado de todo ello es un deportivo único, eficiente y emocional, que ofrece unas enormes prestaciones y una gran precisión al volante. En definitiva, el auto perfecto para rodar en la pista y extraordinario para el uso diario.

El carácter que distingue al 911 GT3 radica en la suma de sus propiedades. Con una velocidad máxima de 320 km/h (318 km/h con la caja de cambios PDK), es aún más rápido que el anterior 911 GT3 RS, y acelera de 0 a 100 km/h en 3.4 segundos. Porsche también ofrece el nuevo modelo con una caja de cambios manual de seis marchas, para que la experiencia de conducción sea todavía más pura.

El Porsche 911 GT3, basado en la generación 992 del gran deportivo alemán, sigue representando el lado más purista del 911; pues mantiene intactas sus características más distintivas, destaca por sus tomas de refrigeración integrada, parachoques más prominentes y un splitter inferior ajustable en cuatro posiciones. De serie vienen los faros LED con cuatro focos, un difusor posterior con dos salidas de escape centrales y unos stops LED unidos por una franja horizontal.

En su interior mantiene el mismo nivel de atención a los acabados y el diseño del resto de modelos de la casa alemana. Eso sí, su tacómetro central es distintivo y la palanca de cambios tiene un estilo más convencional, para facilitar su uso a alta velocidad. De serie incluye unas sillas deportivas con ajuste eléctrico.

Debido a que el auto está inspirado por los 911 de competencia, utiliza componentes muy livianos; por ejemplo, unos vidrios más delgados y partes de plástico reforzado con fibra de carbono, entre ellos el capó y los alerones. Además, los nuevos rines de 20 pulgadas para el eje delantero y de 21 para el trasero pesan 1.6 kilos menos.

Nuevo Taycan GTS

El Taycan GTS potencia la sensación de conducción Porsche con emociones aún más intensas y forma completamente eléctrica. Tiene una impresionante potencia de 598 CV (440 kW) con overboost cuando es utilizado el Launch Control y acelera de 0 a 100 km/h en 3.7 segundos. Su velocidad máxima

es de 250 km/h. Adicionalmente, el GTS es el primer Taycan que supera la barrera de los 500 kilómetros de autonomía, concretamente, recorre hasta 504 kilómetros con una sola carga, según las cifras de homologación del WLTP.

La suspensión neumática adaptativa incluye el sistema de amortiguación Porsche Active Suspension Management (PASM) específicamente adaptado al GTS para lograr la mejor dinámica lateral. La puesta a punto de la dirección opcional para el eje trasero también es más deportiva. El sonido del Porsche Electric Sport Sound fue modificado para resaltar el carácter del nuevo GTS.

El interior y el exterior tienen algunas diferencias con los otros Taycan. Por fuera destacan numerosos detalles acabados en un tono oscuro o negro, como el faldón delantero, la base de los retrovisores exteriores y el marco de las ventanillas laterales, como es tradición en todos los GTS. En el habitáculo, el tejido Race-Tex en negro y el paquete de aluminio cepillado con una terminación en negro anodizado subrayan la elegancia y el dinamismo del modelo. Las siglas 'GTS' coronan los reposacabezas y también están presentes en la base del volante multifunción.

Equipamientos y precios en Guatemala

El 911 GT3 tiene un precio de entrada de 239.200 dólares, mientras que el Taycan GTS comienza en los 171,000 dólares. Para conocer más detalles sobre equipamientos específicos y precios del 911 GT3 y del Taycan GTS, los clientes pueden personalizar sus autos la página del Porsche Car Configurator local o asesorarse con un ejecutivo de ventas del Porsche Center Guatemala, ubicado en la 20 calle 9-50, zona 10.

MEDIA ENQUIRIES

Claudia Samayoa

+(502-2) 3128-9071
csamayoa@grupolostres.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/PLA-porsche-presenta-los-nuevos-911-gt3-y-taycan-gts-en-guatemala.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/84abdf49-1c0e-4605-839d-67e3379bd411.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart