

Une Porsche Sports Cup Suisse encore plus attrayante grâce à ses nouveautés

08/04/2025 Nombreuses innovations, brillant calendrier, pleins feux sur le déroulement des courses : la saison 2025 de la Porsche Sports Cup Suisse s'annonce passionnante. Pour la première fois, la série suisse organisera notamment le Porsche Sprint Challenge Classic. Celui-ci viendra remplacer les épreuves de régularité et sera réservé aux 911 Cup historiques des générations 964 et 993.

Comme chaque année, l'édition 2025 s'étendra sur six week-ends et fera cette fois-ci étape sur le circuit italien de Formule 1 de Monza. Les fans et autres amateurs pourront suivre en direct sur YouTube les courses qui se dérouleront à Portimao. L'organisation de cette série orientée client reste entre les mains du Porsche Motorsport Club Suisse, qui a nommé un manager spécial Cup en la personne de Florian Klapperich.

La saison commencera cette année au Portugal : du 10 au 12 avril, la Porsche Sports Cup Suisse démarrera sa nouvelle saison à Portimao, sur l'Autodromo Internacional do Algarve, circuit d'une

longueur de 4,653 kilomètres. Du 22 au 24 mai, c'est le circuit Red Bull Ring de Spielberg en Autriche qui sera au programme. S'enchaîneront ensuite quatre week-ends de courses en Italie : du 20 au 22 juin, la PSCS séjournera à l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari d'Imola, avant de faire son retour du 17 au 19 juillet sur le vénérable Autodromo Nazionale du parc royal de Monza, exauçant ainsi les vœux de nombreux participants. Enfin, l'Autodromo Internazionale del Mugello (du 18 au 20 septembre) et le World Circuit Marco Simoncelli de Misano (du 16 au 18 octobre) clôtureront la saison. C'est là que se déroulera également la cérémonie de remise des prix dans la soirée de la dernière journée de course.

Pour l'essentiel, le déroulement sera le même dans tous les week-ends de compétition : après deux journées d'essais se déroulera la journée de course proprement dite, constituée d'une qualification de 20 minutes et de deux manches de sprint par groupe de véhicules, chacune d'une durée de 30 minutes plus un tour. Il en résultera plus de cinq heures de conduite pour chacun des participants. À cela viendront s'ajouter les courses d'endurance de 120 minutes à Portimao et à Monza, ainsi que lors de la finale de la saison à Misano. Ces courses ne comptent pas pour le classement au championnat, mais ont un attrait particulier : elles peuvent durer jusqu'à la tombée de la nuit.

Des compétitions captivantes pour les voitures de course de Porsche Motorsport

En 2025, la Porsche Sports Cup Suisse mettra encore davantage l'accent sur les compétitions du Sprint Challenge. Des pur-sang des séries 911 et Cayman s'y disputeront les points et les placements dans les quatre groupes que sont GT3 Cup, GT4 Clubsport, Open GT et Classic. Pour que la compétition soit équitable, les voitures sont classées dans différentes catégories selon le modèle et les spécifications. Mais elles ont une chose en commun : toutes les voitures de course, qu'elles soient actuelles ou d'une génération antérieure, ont été développées et construites par Porsche Motorsport. Ainsi, elles satisfont également aux exigences les plus élevées en matière de sécurité.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Dans la série du championnat des voitures de course 911 GT3 Cup jusqu'à 510 ch, les qualités de conducteur des participants sont particulièrement sollicitées : dans cette catégorie, les Porsche 911 GT3 Cup des générations 992 et 991.2 n'ont en effet ni ABS ni contrôle de traction, comme c'est le cas dans de nombreuses Carrera Cups nationales et dans la Porsche Mobil 1 Supercup qui a lieu dans le cadre de certaines courses de Formule 1. Une fois de plus, tout est possible et rien n'est joué : en effet, Felix Hirsiger, le champion de l'an dernier, est à la recherche de nouveaux défis et renonce à défendre son titre.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Dans le groupe GT4 Clubsport, la version RS de la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport reste la mesure

de toute chose. En catégorie 10, la voiture de course à moteur central mise sur un Boxer six cylindres de 500 ch. Tout comme la 911 GT3 Cup, elle puise sa force dans une cylindrée de 4,0 litres. L'an dernier, Tomas Guedes a remporté la victoire dans la catégorie GT4. Reste à savoir si le Portugais défendra son titre durant la nouvelle saison ou s'il participera seulement à quelques compétitions.

Les modèles antérieurs seront aussi les bienvenus. La 718 Cayman GT4 Clubsport de 425 ch sera au départ dans la catégorie 12, tandis que la version MR améliorée fera partie de la catégorie 11. Les variantes plus anciennes seront réunies dans la catégorie 13. Quant aux modèles GT4 modifiés, édition Trackday comprise, ils figureront dans la catégorie 19.

Porsche Sprint Challenge Suisse : nouveau classement Classic

Une nouvelle série Classic dédiée aux véhicules Cup à refroidissement par air figure désormais au programme du Porsche Sprint Challenge Suisse. Cette année, elle sera présente à Spielberg, Imola, Mugello et Misano. C'est avec la génération 964 de la 911 qu'a commencé en 1990 l'histoire à succès de la Carrera Cup. Jusqu'à aujourd'hui, elle a donné naissance, dans le monde entier, à 34 championnats monomarques sanctionnés par Porsche. Tous les véhicules Cup ont été construits de manière centralisée par Porsche. À l'époque, la Porsche 911 Carrera RS a servi de véhicule de base. Les modifications apportées pour le championnat monomarque ne concernaient guère plus que l'équipement de sécurité, le châssis sport et un système d'échappement de course. Mais la stratégie était d'ores et déjà claire : la technique de série devait faire ses preuves sur circuit. La première version affichait une puissance de 265 ch pour une cylindrée de 3,6 litres. Le Boxer de 4,0 litres de l'actuelle 911 GT3 Cup développe 510 ch, soit presque le double.

Au début de la saison 1994, la Porsche 911 Cup de la génération 993 a pris la relève. Son six-cylindres de 3,8 litres déployait entre 310 et 315 ch. Porsche Motorsport en a produit 186 exemplaires après avoir livré 297 unités du modèle précédent. Entre-temps, plus de 5 000 voitures de course de championnat monomarque basées sur la Porsche 911 ont quitté l'usine de Zuffenhausen.

Porsche Sprint Challenge Suisse : Open GT

La catégorie Open GT se distingue par son grand nombre de participants et sa très grande diversité de voitures de course Porsche, basées sur les générations de 911 les plus diverses. L'éventail s'étend d'anciennes versions de championnat monomarque au modèle actuel, qui sera au départ dans la catégorie 21 avec ABS et contrôle de traction. S'y ajoutent des variantes nouvelles et anciennes de la 911 GT3 R, de la 911 GT2 RS Clubsport, de la Porsche 935 moderne et de la 911 RSR.

« La création d'un nouveau groupe pour les véhicules Cup à refroidissement par air des générations 964 et 993 de la 911 vient enrichir d'une facette intéressante le programme de la Porsche Sports Cup Suisse », souligne Richard Feller, président du Porsche Motorsport Club Suisse. « Les spectateurs vont adorer ces voitures de course historiques, que ce soit sur le circuit ou depuis chez eux, puisque, grâce à

la retransmission en direct sur YouTube, ils pourront également y suivre les manches du Porsche Sprint Challenge Suisse à Portimao. Nous nous attendons à une nouvelle saison de compétitions passionnantes, mettant en jeu des voitures de sport purement taillées pour la course et où nous aurons le plaisir de faire des rencontres intéressantes dans un environnement familier et convivial. »

Calendrier des courses de la Porsche Sports Cup Suisse 2025

10/04 – 12/04 : Portimao (P), double sprint et course de 2 heures
20/05 – 22/05 : Spielberg (A), double sprint
20/06 – 22/06 : Imola (I), sprint long et sprint court
17/07 – 19/07 : Monza (I), double sprint et course de 2 heures
18/09 – 20/09 : Mugello (I), sprint long et sprint court
16/10 – 18/10 : Misano (I), double sprint et course nocturne de 2 heures

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Image Sublines

Path: Une Porsche Sports Cup Suisse encore plus attrayante grâce à ses nouveautés/Images/img_1.jpg
Title: Porsche Sports Cup Suisse, Portimao, 2025, Porsche Schweiz AG
Subline: Portimao (P)

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-encore-plus-attrayante-39154.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/84919dc2-935e-46d1-8d75-77ea375e9563.zip