

Un nuevo nivel con E-Performance para el Macan 4 y el Macan Turbo

13/07/2025

Desde 2014, Porsche ha entregado alrededor de 850 000 Macan en todo el mundo. Diez años después de su introducción en el mercado, se lanza la segunda generación del modelo Porsche Macan, completamente eléctrica. Por su diseño innovador y atemporal, las prestaciones típicas de la marca, su autonomía en trayectos largos y a su elevada aptitud para el uso diario, el nuevo Macan 4 y el nuevo Macan Turbo ofrecen a los clientes de Porsche todo lo que esperan de un SUV. Se producen en la fábrica de Porsche en Leipzig con huella de carbono neutra y se entregarán a los primeros clientes durante el segundo semestre del año. En combinación con el Launch Control, el Macan 4 alcanza durante el *overboost* una potencia de hasta 300 kW (408 HP), y el Macan Turbo llega incluso hasta los 470 kW (639 HP). El par motor máximo de los modelos es de 650 y 1130 Nm, respectivamente.

Esto garantiza prestaciones deportivas: El Macan 4 acelera de 0 a 100 km/h en 5.2 segundos y el Macan Turbo, en solo 3.3 segundos. La velocidad máxima es de 220 y 260 km/h, respectivamente. La autonomía en ciclo combinado según WLTP del Macan Turbo es de hasta 591 kilómetros, y de hasta

613 kilómetros en el caso del Macan 4. En ciclo puramente urbano, los dos modelos pueden alcanzar autonomías WLTP (EAER City) de más de 700 kilómetros. Otro valor con gran relevancia en el día a día: con el dispositivo de tracción opcional, el SUV puede llevar remolques de hasta dos toneladas.

"Elevamos el Macan a un nivel totalmente nuevo con prestaciones eléctricas excepcionales, con la nueva Driver Experience y con un diseño muy expresivo", afirma Oliver Blume, presidente del Consejo de Dirección de Porsche AG. "Con el Macan totalmente eléctrico queremos ofrecer el modelo más deportivo de su segmento", añade Jörg Kerner, director de la serie Macan. Con el nuevo Macan, Porsche electrifica una de sus series de modelos más voluminosos. Tras el exitoso lanzamiento al mercado del Taycan en 2019, esto supone otro hito importante en el camino hacia la movilidad eléctrica. Se calcula que en el año 2030 más del 80 por ciento de los modelos nuevos de Porsche serán completamente eléctricos, en función de la demanda de los clientes y de los avances que se logren en materia de electromovilidad en las distintas regiones del mundo. Además, Porsche está trabajando para que su cadena de valor tenga emisiones de CO_2 neutras en 2030.

El Macan es el primer modelo de Porsche que apuesta por la Premium Plattform Electric (PPE), desarrollada conjuntamente con Audi. La PPE ofrece a Porsche la posibilidad de lanzar al mercado modelos de gran tamaño con requisitos técnicos muy exigentes.

Diseño: proporciones deportivas y línea de techo coupé

Con sus afiladas proporciones y el ADN de diseño Porsche, los nuevos modelos Macan presentan un carácter deportivo y dominante. "Con el Macan totalmente eléctrico, presentamos el primer Porsche que hemos electrificado partiendo de una identidad de producto establecida", afirma Michael Mauer, director de Style Porsche. "Por su identidad de marca, el nuevo Macan resulta claramente reconocible como parte de la familia de productos de Porsche. Las proporciones típicas de Porsche se han modificado para adaptar el modelo a la perfección a los retos propios de un vehículo eléctrico. De esta forma, se ha acentuado aún más el carácter deportivo, moderno y dinámico del Macan. El diseño es toda una declaración de intenciones: incluso en su variante eléctrica, eMacan es el deportivo del segmento".

Los voladizos cortos se combinan con una distancia entre ejes 86 milímetros mayor que en el modelo anterior (2 893 milímetros). El capó plano ascendente y las marcadas aletas hacen que el SUV básico de 4 784 milímetros de largo, 1 938 milímetros de ancho y 1 622 milímetros de alto ofrezca un aspecto dinámico incluso cuando está parado.

Los faros delanteros están divididos en dos: la unidad superior plana con luz diurna de cuatro puntos está integrada en las aletas y resalta la anchura del vehículo. El módulo de ópticas principales con tecnología LED matricial opcional está ubicado un poco más abajo en la parte delantera. La línea de techo típica de Porsche forma una unidad con la luneta trasera plana. Junto con las puertas sin marco y los característicos paneles laterales, el resultado es un deportivo diseño de líneas planas. Los flancos pronunciados en la parte trasera confieren un aspecto musculoso. El anagrama de Porsche se sitúa ahora en el centro de la escultural franja de luces 3D.

Aerodinámica: elementos activos y pasivos para aumentar la autonomía

Porsche combina su ADN de diseño con una aerodinámica optimizada para mejorar la autonomía. Gracias al sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA) con elementos activos y pasivos, así como un coeficiente aerodinámico de 0.25, el nuevo Macan es uno de los SUV más aerodinámicos, lo que tiene efectos positivos en la autonomía y en el consumo. El PAA incluye spoiler trasero adaptativo y rejillas de refrigeración activas en las tomas de aire delanteras. El flujo de aire se ve optimizado por las Air Curtains, situadas bajo el módulo de las ópticas principales, así como por la parte delantera de baja altura y las cubiertas flexibles de los bajos totalmente cerrados. En la parte trasera, los bordes de ataque laterales y la lama del difusor garantizan la eficiencia aerodinámica.

Interior: dos espacios de carga y un espacio mejorado

El nuevo Macan es un SUV deportivo con grandes aptitudes como utilitario, un equipamiento de alta calidad y gran amplitud de espacio. Con la electrificación, el Macan ha ganado espacio de carga. El volumen disponible detrás de los asientos traseros es de hasta 540 litros (con los asientos abatidos), en función del modelo y del equipamiento. A esto se suma el maletero delantero, un segundo espacio de carga de 84 litros situado bajo el capó delantero. Si se baja por completo el respaldo de los asientos traseros, el volumen del espacio de carga trasero aumenta hasta los 1348 litros. Con el acceso confort sin llave Porsche Entry & Drive, el portón trasero se puede abrir y cerrar haciendo gestos con los pies. El maletero delantero se puede abrir sin necesidad de sacar la llave del bolsillo, haciendo un gesto de deslizamiento sobre el sensor instalado debajo el escudo de Porsche,

Dependiendo del modelo y del equipamiento, el conductor y el acompañante se sientan hasta 28 milímetros más abajo que hasta ahora, y los pasajeros de la parte trasera, que disponen de más espacio para las piernas, hasta 15 milímetros más abajo. El interior tiene el sello inconfundible de Porsche: la anchura del tablero de mandos se acentúa mediante un panel negro integrado que cubre toda la superficie. La forma ascendente de la consola central acentúa la impresión de estar en un asiento bajo y deportivo. Al mismo tiempo, gracias a sus amplios orificios, transmite una sensación de suavidad y ligereza. Además de las modernas interfaces de mando digitales, cuenta con elementos de mando analógicos utilizados de forma precisa, por ejemplo, en las salidas de aire o en el control de la climatización.

La elegante moldura decorativa del tablero de mandos y de las puertas tiene integrada una franja luminosa de LED. Esta franja funciona como iluminación ambiente y como luz de comunicación. Informa o avisa en función de la situación, por ejemplo: como saludo, durante el proceso de carga o en combinación con los sistemas de asistencia al conductor. El equipamiento del nuevo Macan admite un elevado grado de personalización. Además, Porsche quiere emplear materiales más ecológicos en sus vehículos. En el interior del Macan totalmente eléctrico se utiliza este tipo de materiales en

componentes seleccionados.

Porsche Driver Experience: nuevas funciones y alto rendimiento

El Macan ofrece un concepto de indicación y manejo de última generación con hasta tres pantallas, entre las que se incluyen el cuadro de instrumentos independiente de 12.6 pulgadas con diseño curvo y la pantalla central de 10.9 pulgadas. Por primera vez, el acompañante cuenta con su propia pantalla opcional de 10.9 pulgadas en la que puede ver información, hacer ajustes en el sistema Infotainment o ver vídeos en streaming* durante los trayectos.

Porsche Driver Experience incluye por primera vez un Head-Up Display con tecnología de realidad aumentada. Los elementos virtuales, como las flechas de navegación, se integran perfectamente en el mundo real. La imagen que se muestra corresponde a lo que se ve a una distancia de diez metros del conductor, con lo que equivale a la imagen de una pantalla de 87 pulgadas.

La nueva generación de Infotainment utiliza el sistema operativo Android Automotive OS. Con el Porsche Communication Management (PCM) incluido de serie en el nuevo Macan se alcanza una nueva dimensión en términos de potencia de procesamiento. El asistente de voz "Hey, Porsche", por ejemplo, propone rutas rápidamente e incluye paradas de carga. En el nuevo Porsche App Center, los pasajeros pueden acceder directamente a apps de terceros e instalarlas en el nuevo Macan.

Tracción eléctrica: tecnología de 800 voltios e innovadora carga de banco

Al igual que en el Taycan, en el Macan Porsche apuesta por motores eléctricos síncronos de excitación permanente (PSM) y por la tecnología de 800 voltios. Para optimizar la eficiencia, en el inversor de impulsos (PWR) del eje trasero se utiliza carburo de silicio (SiC) en vez de silicio como material semiconductor.

Los motores eléctricos obtienen la energía que necesitan de una batería de iones de litio situada en los bajos, de la que se utilizan de forma activa hasta 95 kWh de los 100 kWh de capacidad bruta. La potencia de carga en corriente continua es de hasta 270 kW. En una estación de carga rápida de alto rendimiento, el nivel de carga de la batería puede aumentar del 10 al 80 por ciento en aproximadamente 21 minutos. En los puntos de carga de 400 voltios, la batería de 800 voltios se divide mediante un interruptor de alto voltaje en dos baterías con una tensión nominal de 400 voltios cada una, en lo que se denomina carga de banco. Esto permite cargar la batería con una especial eficiencia sin necesidad de usar un impulsor de alto voltaje adicional con una potencia de hasta 135 kW. En las Wallbox domésticas de corriente alterna se puede cargar con potencias de hasta 11 kW.Durante la marcha, con los motores eléctricos se pueden recuperar hasta 240 kW de energía.

Chasis: el primer Macan con dirección activa del eje trasero

Durante el desarrollo del nuevo Macan, Porsche ha prestado especial atención a la dinámica de conducción típica de la marca, a un confort elevado en el día a día y a una sensación de conducción característica. "Gracias a la posición especialmente deportiva de los asientos y al centro de gravedad bajo, así como a su impresionante dinámica de conducción y a la precisión de su dirección, el nuevo Macan transmite la sensación de un auténtico automóvil de competición", explica el director de la serie, Jörg Kerner. Tanto el Macan 4 como el Macan Turbo tienen tracción total.

Los dos motores eléctricos se controlan prácticamente en tiempo real a través del sistema electrónico de potencia. El Porsche Traction Management con control electrónico (ePTM) regula aproximadamente cinco veces más rápido que un sistema de tracción total convencional, y puede reaccionar al deslizamiento en diez milisegundos. Además, la distribución de la tracción total depende del programa de conducción seleccionado. El Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), un sistema de bloqueo transversal con control electrónico en el eje trasero, contribuye en el Macan Turbo a la tracción, a la estabilidad de la conducción y a la dinámica transversal. Los modelos Macan con suspensión neumática están equipados con el sistema de regulación electrónica de la suspensión Porsche Active Suspension Management (PASM). De forma opcional, este sistema también se puede añadir en vehículos con suspensión de muelles de acero. Una novedad del PASM son los amortiguadores con tecnología de dos válvulas. Gracias su campo característico de amortiguación más amplio, se obtiene un mayor margen entre confort y prestaciones. De este modo, se pueden experimentar aún mejor las diferencias entre los programas de conducción.

Por primera vez, el Macan dispone de dirección activa opcional en el eje trasero con un ángulo de giro máximo de cinco grados. Esta permite, por un lado, trazar giros con un radio compacto de 11.1 metros en circulación urbana y al maniobrar y, por otro, garantiza una estabilidad en marcha especialmente elevada a velocidades altas, a lo que contribuye también la dirección vinculante y precisa del eje delantero, típica de la marca.

* Porsche Connect está disponible exclusivamente para el nuevo Taycan en México. Esto incluye la transmisión de video en el coche, la aplicación My Porsche en Apple CarPlay y el Charging Planner, por ejemplo. Para obtener todos los detalles de los servicios, consulte en la tienda local de Porsche Connect.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/dosieres-de-prensa/pla-nuevo-macan/PLA-Macan-Resumen.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/846e8d0e-0776-4c84-834a-0c2debdd8db3.zip